



106家济南本地零部件企业参加,一场供需对接会的背后:重汽供应链之变带来什么样的机遇



山东复工复产再调研

4月16日,一场特殊的供需对接会在济南市莱芜区举行。济南当地的106家汽车及零部件企业通过报名参加对接,对接会的“主角”则是济南市最大的商用车整车生产企业中国重汽集团。从企业长远规划和应对疫情的角度来看,重汽将尽可能提高济南或周边地域供应链配套率,保障供货和供应链的稳定性。这也给济南汽车产业链带来了新一轮提升机会。



2月12日,山东重工(济南莱芜)绿色智造产业城开工建设。整个产业城计划投资1535亿元,将在5-8年建成。

延伸阅读

济南将打造新的商用车产业集群

今年2月12日,山东重工(济南莱芜)百万辆整机整车绿色智造产业城项目在济南莱芜区正式开工。据了解,山东重工(济南莱芜)绿色智造产业城项目总投资1535亿元,分三期建设,建设周期为5-8年,全部达产后,年纳税额200亿元,是全市投资额第一、项目规模第一、生产产值第一的最大体量项目。

绿色智造产业城的开工建设,无疑给济南汽车及零部件产业发展带来了重大发展机遇。该项目将百万整车整机产能集中、供应链集中,将打造全球制造业最具效率、成本、创新等优势的新模式。将引进国内外知名整车高端配套企业,构建“汽车零部件+整车+物流”全产业链条。可以预见的是,未来一个崭新的商用车生产集群即将在济南出现。

在莱芜区举行的济南市汽车及零部件产业链供需对接会上,也对这一重大项目的进展进行了介绍,山东重工(济南莱芜)百万辆整机整车绿色智造产业城力争2021年全面投产,一期项目2020年底投入试生产,“前期我们组织了多轮对配套供应商的筛选,一期项目首批入园配套企业已筛选了14家,总计划用地990亩,总投资额25.86亿元,平均投资强度在一亩260万元,预计建成后产值规模能达到54.6亿元。”重汽集团采购中心副主任王霞说,其中有两家国际配套企业和12家国内配套企业。

作为济南市最大的商用车整车生产企业,中国重汽带给济南的远远不止每年600亿余元的营收。未来的济南,若要重振制造业名城的美誉,不仅需要中国重汽一家大规模的企业。随着山东重工(济南莱芜)绿色智造产业城项目的建设,济南也有望围绕中国重汽这一龙头企业,聚集大量商用车上游企业,将济南打造成商用车生产名城。

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 于悦

供应商优化至2600家 省内企业占到35%

4月16日的这场供需对接会,已是一个月内济南召开的第三场产业链供需对接会,现场座无虚席,面对重汽提出的产业链配套需求,数十家企业展开自我推销,三个多小时的对接会座无虚席。

中国重汽作为一家商用车整车生产企业,对供应商的资质、规模、产品质量的要求极高。同时,随着近年来中国重汽改革力度的加强,企业对于供应链条的改进也在进行。想要进入中国重汽的供应商圈子并非易事。“我们配套产品的供应商有2600多家,山东省内配套企业占比35%,江浙占23%,湖北占6%,河北5%,其他31%。”在16日的济南市汽车及零部件产业链供需对接会上,重汽集团采购中心副主任王霞说。

针对供应商体系存在散、乱、差的现象,重汽一直在进行着改革,在去年召开的中国重汽集团供应商大会上透露,重汽的供应商已从以前的4500家减到了4000家,中国重型汽车集团有限公司党委书记、董事长谭旭光讲道,希望在2020年,将供应商数

量至少减少1000家。从这次对接会上透露的供应商数量来看,重汽的这一改革已有成效。

而疫情的到来,也给这场改革带来了新的契机。

自大年初三复工以来,中国重汽就开足马力保订单促生产。一季度,中国重汽克服国内、国际零部件资源保供的压力,生产重卡5万辆,与去年基本持平,特别是3月份,实现重卡生产入库2.35万辆,创造了新的月度产量纪录。

能取得这份亮眼的成绩单并不容易。重汽的部分供应商,特别是湖北的供应商因为疫情的到来出现了困难。据了解,中国重汽在湖北的供应商涉及车桥、铸锻件、锁等,“其中锁类就有15个下级产品,他们的供应商又分布在广东、江苏等地,就缺少这么一个件,整车就装不起来。”王霞说,为了保证生产,他们将模具、半成品等运至其他供货方,其中就包括济南本地的企业。

对接会现场,不少济南本地企业都表达了想与重汽合作的意愿。钢铁是汽车的主要原材料之一,泰山钢铁集团有限公司董事长王永胜在接受记者采访时说:“我们既有冷轧也有热轧,既有普碳又有不锈钢,从上下游方面应该都是资源比较好的供应商,合作空间很大。”

王霞也说道,重汽的复工复产

产得到了省、市政府的大力支持,政府部门在配件物流、商品车运输等方面解决困难,为重汽的复工复产创造了有利条件。

本地配套率正提高 不乏核心零部件

目前,在重汽配套供应商中,济南有340家,占13%,不过仍存在结构上偏低,供货额不高,智能化、电控等高端产品比较欠缺等问题。

近年来,随着济南招商引资和营商环境的改善,这种状态已逐步开始改变。仅以高新区为例,济南高新区管委会副主任张维国介绍,在中德企业合作区,有4家德资企业因重汽落地济南。博世汽车转向系统(济南)有限公司每年向重汽提供十几万台转向机;福士汽车零部件(济南)有限公司主要生产商用车底盘、气制动管路、发动机油等产品;大陆汽车电子(济南)有限公司每月向重汽提供2.75万个组合仪表;汉格斯特滤清系统(济南)有限公司专门为重汽提供机油过滤模块。

这其中,不乏底盘等核心零部件。山东小鸭精工、济南豪曼汽车等本土企业,也通过努力进入了重汽的合作伙伴圈子。

“建设世界一流的商用车集团,没有一流的供应商体系就是

空话,要从全球引入优质高端供应商,推动济南当地化制造落地,构建、优化国际供应链体系。”谭旭光此前曾表示。其中的当地化制造无疑能够促进济南汽车制造业进一步转型升级。

“产业链的本地化非常有必要。”王霞在对接会上表示,今后将在技术、品质等满足的前提下,尽可能地提高济南或周边地域供应链配套率,保障供货和供应链的稳定性。

供需对接会上,济南市工信局局长汲佩德也表示,无论从产业链安全还是降低成本来说,提高本地产业配套率,实现本地链式集群发展,都是好的做法。“龙头企业要帮带本土配套企业,本土企业也要提高自己产品的性价比。”汲佩德说,要围绕本土化,降低物流成本,形成最稳定的产业链条。

“重汽轻量化项目转型对铸铝企业而言是一个发展机遇。但疫情下,怎么把本土供应链赶快接起来?本土企业如何配套好、服务好龙头企业,为家门口的产业链配套做出贡献?这个机会花落谁家,最终还是看企业实力。”济南慧成铸造有限公司董事长刘燕岭说。

未来,要真正实现商用车全产业链的产业集群,济南还需要吸引、培育更多的优质零部件生产企业,在济南及周边聚集。

相关新闻

计划招5000人,潍柴和重汽逆势“放大招”

随着新冠肺炎疫情在全球蔓延,许多企业遭遇了空前危机。近日,很多企业发布了不同程度的裁员或减薪计划。然而,作为山东的骨干企业,山东重工集团旗下公司却逆势频频发布招聘信息。

据潍柴集团官网和官方微信,近期潍柴先后发出了招聘应届本科、硕士、博士以及社会招聘博士人才等信息。同时,还通过社会平台,为潍坊地区企业招聘1000名一线岗位技能人才。

潍柴一名人力资源顾问告诉记者,今年潍柴计划招聘超过3000人。其中,重点引进软件及智能化领域人才,电控、信息化、新能源、液压、发动机等方面的高

端人才,尤其加强博士人才引进。

记者注意到,同样是山东重工集团旗下企业,4月15日,中国重汽集团在央视频“国聘行动”直播平台发布了“163”校园招聘计划(100名博士、600名硕士、300名本科生)和实习生招聘计划。4月17日,中国重汽在官方微信和官网同时发布了为济南地区企业招聘1000个技能人才岗位的信息。

潍柴集团与中国重汽两家企业2020年累计招聘计划名额达5000人,其中技能人才2000人。事实上,这样的招聘规模,也与眼下企业的旺盛产出成正比。

记者从潍柴了解到,得益于对经济形势的精准预判和疫情防

控的到位,2月5日潍柴逐渐恢复满产秩序,并带动了国内产业链上下游300多家合作伙伴迅速复工,到2月底产业链整体复工率就超过了90%。进入4月份,潍柴已全面进入超产状态。4月15日,山东重工集团董事长谭旭光在潍柴集团各发动机工厂调研时,立下新目标——4月份毫不动摇再创历史最好水平。

中国重汽也是大年初三复工。中国重汽一名工作人员告诉记者,一季度中国重汽生产重卡5万辆,与去年基本持平。3月份,实现重卡生产入库2.35万辆,创造了中国重汽新的月度产量纪录。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于悦

春来放风筝 绷紧“安全弦”

应急公开课

主办单位:山东省应急管理厅

当下正是春游踏青放风筝的好时节,但是风筝线存在很大的安全隐患,稍不留神就会成为伤人利器。那么,放风筝应该注意些什么呢?

- 1.选择空旷场地** 尽量选择空旷人少的场地,如公园里、小山丘上、河川旁或海边。电线、高压线、铁路沿线、高楼顶等地方,绝对不可以放风筝。风筝不宜放得很高,以免失控。
- 2.戴上防护手套** 建议在放大风筝时,最好戴上安全防护手套;一旦遇到大风或风筝被缠的突发情况时,建议尽早放手;建议选择滑轮式线圈,不要使用需手工绕线的线板,以免风筝线缠绕手指导致受伤。
- 3.选择有颜色的风筝线** 使用有明显颜色的风筝线,避开建筑物和树木。小孩子放风筝时一定要有人监护,同时选择适合儿童的小型棉线风筝。
- 4.收好风筝线** 如果风筝挂在树上无法取下,请不要一走了之,最好剪断风筝线,避免悬浮的风筝线绷紧后伤及路人。剪断的风筝线也不要随手乱扔,以免误伤行人。
- 5.寻求专业帮助** 风筝一旦缠绕在电线上,不要自己爬电线杆去取,也不要东西敲击电线,防止引起火灾或触电。应及时报告所在地有关管理部门或供电部门,由专业人员清除电线上的风筝。
- 6.关注天气情况** 风大时要及时收线,降低风筝高度。遇到雷雨天气及时收线,容易出现被雷击等情况。

(来源:应急管理部宣教中心)