



编者按

就业是最大的民生,无论是“六稳”工作还是“六保”任务,都将就业摆在首位。在疫情防控常态化前提下,如何保居民就业?齐鲁晚报·齐鲁壹点推出“就业者说”,记录身边普通人就业创业故事,在分享他们苦与乐的同时,也分享他们的就业创业经验,提供一些借鉴和启发,帮助更多人实现就业。



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 田汝晔 王开智 李家澍

弃医摆摊
大学生摆摊卖油条

丈夫任晓猛学的是中药专业,妻子任文亚学的是护理学专业,然而小两口都没从事医疗行业工作,却在济南市长清区卖起了油条。

提起为什么选择炸油条,任晓猛告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,他们夫妻二人既是基于自己性格,身体状况等原因,也是综合了家庭经济状况后作出的决定,并不是一时的心血来潮。

1990年出生的任晓猛,早在大学期间已经做起了自己的“小生意”。“卖过风扇凉席太阳伞,那时候风扇在我们学校超市卖45块,我们就卖40,就是赚了个差价。”2014年毕业后,任晓猛进入济南一家药企做了一名工艺员,后因收入达不到预期离开。再后来,任晓猛又到北京一家药企做销售,做了一个月后又发现自己不适合这份工作。任晓猛说,他的学历较低,无法进入大医院,而基层医药行业的收入又很低,最终他也就没进入医药行业。辞职后,任晓猛想到了老本行——摆摊创业。

一开始的创业路并不顺利。摆摊的想法一提出来,便遭到了父母的强烈反对。任晓猛老家在商河县农村,老人们不理解为什么辛辛苦苦供出来的大学生,不做个体面些的工作,而要去摆摊。好不容易说服了父母之后,任晓猛来到长清,在街头摆摊卖商河特产马蹄烧饼,但在商河卖得挺好的马蹄烧饼到了长清却卖不动。“我那时候吃烧饼快吃吐了,因为卖不动只能自己吃,我一天最少的时候只卖了一块五毛钱。”任晓猛回忆,后来他们就改卖商河老豆腐,可生意还是不温不火。

2016年前后,任晓猛一直在研究摆摊卖什么东西。这段“折

腾”的经历给任晓猛上了一堂生动的课:市场竞争激烈,创业并非勤奋努力就能成功,要选择合适的创业方向,充分了解市场动态。

“我妈之前做过油条,我就跟着我妈学习做油条。”任晓猛说,他很快学会做油条诀窍,还改良了一些配方,从而让油条更加酥脆可口。这时女友任文亚也已大学毕业,于是,两人开始起早贪黑

共同经营早餐摊点。之前失败的摆摊经历,让任晓猛更加坚定决心,这一次他不再把炸油条当作单纯糊口的营生,而是“一份响当当的事业”。

改进传统工艺
直播炸油条卖早餐

“凌晨两三点就得起床,收拾

摆摊,一直要忙活到上午8点。下午也不能闲着,要和第二天炸油条的面。”任晓猛说,开早餐店很辛苦,凌晨5点多要骑三轮车出去送货,6点多送货回来的时候早餐摊迎来人流高峰,两个人一起干活也经常忙得焦头烂额。

夫妻二人也不断尝试对油条的配方和工艺进行改进。“现在都讲究药食同源,我俩本身也是医



任文亚正在炸油条,学徒在窗外观看学习。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王开智 摄

弃医摆摊卖油条的90后夫妻:
开直播收学徒
日子越过越红火

去年,弃医摆摊卖油条年入30万元的90后夫妻任晓猛和任文亚一度走红,许多人慕名而来品尝他们的油条,两人的摊位成为热门的“早餐打卡地”。去年十一假期,夫妻二人的事业“升级”,从摆摊升级到租商铺,在济南市长清区水鸣街开了“油条任家”早餐店。现今,除了炸油条,两人还招收了不少学徒,日子也越过越红火。



扫码看视频

在机场装卸行李,今年是他的第10个年头

每天搬货20吨以上 弯腰起身数千次

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李岩松 实习生 王晟

冬天脚底贴暖宝宝抗寒

张笑男是济南国际机场货运中心机坪装卸科的科长,已经在机坪装卸干了10个年头。“每装卸一件货物,至少需要弯腰起身一次,大家每天都在成千上万次地重复这一动作,确实是非常辛苦。”张笑男说,机坪装卸工作比较枯燥,每天需要装卸的行李、货物可达到20—30吨。

“让人最难熬的应该是冬天和夏天。”装卸货物几分钟,张笑男额头上已经渗出汗珠,他说,要是赶到夏天最热的时候,停机坪上由于没有遮挡,地表温度最高能达到六七十摄氏度,同事们的衣服湿了干、干了又湿。而到了寒冷的冬天,特别是赶上夜班则更



张笑男
往推车上搬
运行李。

加难熬。“我们有一班比利时到济南的全货机航班,是夜间的飞机。”张笑男说,赶上这趟飞机,他们工作一站就要三四个小时,夜晚的寒风刺骨,就算穿得再厚,也都能冻穿身体,实在受不了,大家就想到了往脚底贴暖宝宝的办法,“效果也不是特别好,但贴了总比不贴好,脚底暖和身上也能受得住。”

逢年过节最忙碌

“疫情防控期间,我们还承担着复工复产包机和防疫物资运输的工作。”张笑男说,疫情期间他与同事们也是几十天没有回家。为了让复工复产的工作人员快速安全地返回,他们在行李送取方式上还做了新的尝试,改变了以

往乘客在传送带上取行李的方式,而是将行李在通道两侧排放整齐。“看起来就像夹道欢迎大家返回一样,这样也方便乘客取行李,更重要的是可以避免更多不必要的接触,我们虽然工作量增加了,但却提升了效率、保障了安全。”

机坪装卸干了10年,过年过节的时候,是张笑男最难回家的时候。“别人放假的时候,正是我们最忙的时候,好几年的除夕都是在机场度过的。”他说,刚开始是很难受的,过年过节总盼着能回家一趟,和家人一起过个节,吃顿饭。时间长了,张笑男的思想也渐渐转变。“同事们也回不去,我们就聚在一起过年。”几年下来,除夕夜大家的工作告一段落后,聚在一起吃顿年夜饭、看看春晚成了一种习惯,“其实也挺享受这种氛围,同事们聚在一起,越来越有家人的感觉,别有一番滋味儿。”



随着客机落地,在停机坪上停稳,张笑男和几位同事一路小跑迎上去,打开飞机前后两端的行李舱门开始搬运行李。仅搬了几分钟,他们的额头上就渗出汗珠。张笑男告诉记者,他们现在每天的搬运量都在20吨以上,仅弯腰起身这一动作,每天就多达数千次。