



奋进·担当

2020济南区县两会特别报道

主打

新闻 E06-E07

找记者 上壹点

2020年5月28日 星期四

编辑:彭传刚 美编:郭传婧 组版:颜莉

编者按

随着国家战略部署落地实施,济南迎来了新旧动能转换综合试验区、中国(山东)自由贸易试验区、黄河流域生态保护和高质量发展三大国家战略交汇叠加的历史性机遇。作为省会济南北大门的商河县,南眺沪宁,北望京津,是承接济南“北跨战略”的桥头堡。在今年的商河县政府工作报告中,进一步明确了发展的“五大优势”,交通优势赫然在列,交通瓶颈即将彻底打破,打造新时代“两京通衢”,商河未来可期!

彻底打破交通瓶颈 打造新时代“两京通衢”

商河全面开创交通运输高质量发展新局面

加快改善群众出行条件,实施城乡公交一体化,超额完成“四好农村路”建设任务……2019年,商河交通建设全面提速。5个“铁公机”项目聚焦商河,机场、高铁、高速、市域铁路……2020年,商河将迎来“大交通”时代!接下来,商河交通人将打造新时代“两京通衢”,全面开创交通运输高质量发展新局面。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李云云 通讯员 孙天波

2019年:

交通建设全面提速

加快改善群众出行条件,开通商河至济南的城际公交、高速快客、定制班线,开通县城至经济开发区的城区公交,投资5000余万元实施城乡公交一体化改造,投放1080辆共享单车,超额完成省级“四好农村路”示范县创建年度任务……2019年,商河交通建设全面提速。2019年,在县委、县政府的正确领导下,商河县交通运输局把握“服务经济发展、助力乡村振兴”的工作主线,圆满完成年度工作任务。荣获山东省交通运输系统先进单位、济南市交通枢纽攻坚战二等等奖项。

回望2019,商河交通人善谋善为,招商引资成效显著。成功引进西部新城基础设施建设项目建设(PPP),概算总投资约8.8亿元;完成争取上级资金1.49亿元,完成年度任务(7332万元)的203%。

回望2019,商河交通人实干争先,“四好农村路”创建任务超额完成。路网提档升级完成121.5公里,养护大中修完成445公里,危桥改造17座,客运站点建设156个,均超额完成任务。

回望2019,商河交通人精益求精,市政道路建设提速增效。对苏家路南段、银河路中段、田园路、花园街西延、弘德街西延等五条道路进行打通,均提前完工;实施了温泉路绿道建设、新兴商业街路面应急改造和市政道路提升工程,进一步提升了城市整体形象。

回望2019,商河交通人迎难而上,公交一体化改造强力推进。共计投入近3000万元,回购车辆52辆,购置新能源公交车42辆,公车运营率78%,票价降幅50%以上,惠及沿线群众30余万;2019年12月26日,商河至济南城际公交、高速快客和定制班线正式开通运营。

回望2019,商河交通人勇挑重担,农村道路硬化全面展开。全县需要进行通户道路硬化的村庄共计655个,需硬化面积约551万平方米,涉及户数10.2万户,直接惠及农村群众近40万人。2019年7—12月,全县共计完成通户道路硬化村庄172个,完成剩余总任务的26%,完成数量全市第一。

回望2019,商河交通人求真务实,从严治党落到实处。以“不忘初心、牢记使命”主题教育为总抓手,经常性地开展党风廉政教育,重新修订完善了规章制度,以“山东好人”王介国、一个人的公交站、敬老免费乘车月为素材开展“情景党课”,全力打响“人民交通为人民”党建品牌。

回望2019,商河交通人守正创新,亮点工作精彩纷呈。“一个人的公交站”先后被国家级报纸、央视新闻报道;办理热线766件,承办人大政协提案48件,获得全县人大提案办理先进单位荣誉称号;完成ETC推广应用6.6万辆,完成年度任务(6.3万辆)的105%。

回望2019,商河交通人固本强基,行业监管持续规范。重点抓好重点时段、重点领域的安全监管工作,积极稳妥地探索公路养护市场化运作,建立健全路警联动机制,强化交通窗口、驾校管理、扫黑除恶等监管力度,各项工作进一步规范。



路通畅了,环境好了,城市形象大大提升。



筑起“外防输入、内防扩散”的防疫屏障。



商河即将迎来大交通时代。



行业监管持续规范



“一个人的公交站”备受社会各界关注。



创造良好的交通环境。



市政道路建设提速增效。



交通建设提速助力打造“美丽乡村”。



大力推进农村公路网建设。

2020年: 全力构建“大交通”格局

进入2020年,面对新冠肺炎疫情“大考”,商河交通人迅速构建起交通联防联控工作机制,严把机场、火车站、高速公路、国省道等14个交通出入口,筑起了“外防输入、内防扩散”的铜墙铁壁,当好全县64万人民的“守门人”,为全县无一例疑似、确诊病例贡献了交通力量。随着疫情防控形势持续向好,交通运输各项工作也稳步推进。

2020年的工作思路是:紧紧围绕县委县政府加快打造现代化强县和“重点工作攻坚年”要求,牢牢把握交通运输“大建设、大发展、大改革”的黄金机遇期和窗口期,大力弘扬新时期“商河精神”,聚焦“五个对标”,强力推进“三网同建、二通二提升”综合交通体系建设,夺取疫情防控阻击战和交通运输工作的“双胜利”,全力建设人民满意交通,为全县经济社会发展提供强有力的交通支撑。

对标现代化强县目标,协调推进对外交通网建设。全力做好济滨高铁、德商高铁项目前期配合工作,构建“T”字形高铁网,打造商河高铁站综合交通枢纽,全方位接入山东半岛高铁网和国家高铁网。通过高青至商河高速公路,构建“十”字形高速公路网,全方位融入济南都市圈;在德大铁路商河火车站南侧的京沪高速上设置殷段互通立交,争取年底开工建设,实现公铁联运,带动鲁北工业园发展;以济南市“北跨战略”的实施为契机,提前谋划,争取将商河至先行区的快速路建设纳入济南市“北跨战略”实施范围,实现户户通全覆盖。为农村人居环境提升和乡村振兴战略提供强有力的交通支撑。

对标智慧交通建设,提升农村公路治理能力和治理体系。治理体系方面,认真做好综合执法改革后续工作,努力构建“权责一致、权威高效、监管有力、服务优质”的综合执法体制机制;以全省养护管理试点县为依托,加快养护市场化进程,完善智能协同办公平台应用,实施非现场执法,通过监控系统等信息技术手段采集,记录获取超限超载违法证据,消除管理死角和盲区,全面提高农村公路信息化、智能化水平,努力实现农村公路从传统到“互联网+”的转变。

治理能力方面,提升安全生产能力,提高政治站位,强化责任担当,着重抓好重点时段和重点领域安全监管工作,保持交通运输系统安全形势持续稳定;提升行业监管能力,以汽车站、运政、驾培、维修等对外窗口为重点,压缩时限、优化流程;提升党的建设能力,压实主体责任,做好热线办理、交通扶贫、驻村帮扶、“打非治违”、大气污染防治等工作,切实把党建成果转化成群众看得见、摸得着的实惠。

对标全县域城市发展总体思路,推进市政道路网建设。2020年市政道路建设项目建设共涉及19条道路,总