



- 2020年5月烟台生猪出栏42013头,环比增长353%
- 2020年4月猪肉进口量也高达40万吨,前四个月累计进口135万吨
- 2020年1月至5月,烟台生猪存栏由193373头增长到397977头,增长106%
- 2020年5月,烟台能繁母猪存栏52650头,环比增长3.6%,同比增长90.8%

烟台猪价迎来“十周连降”

猪价连降属理性回落,生猪产能已逐渐恢复,供强需弱

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 秦雪丽 通讯员 郝雪婷

5月28日,记者从国家统计局烟台调查队获悉,近日,为探索烟台猪价“十周连降”的原因,了解疫情后烟台生猪生产的恢复情况,烟台调查队在分析相关数据资料的基础上,对莱阳、莱州两个生猪调出大县的16家生猪养殖企业(养殖户)进行专题调研,发现烟台猪价连降属理性回落,生猪产能已逐渐恢复,生产形势持续向好。

烟台猪价调整性回落

烟台市5家农贸市场数据显示,2020年3月10日开始,烟台猪价出现跌势,截至5月25日,猪价实现“十周连降”,猪肉价格由每公斤63.7元,下降至50.7元,降幅达到20.4%;烟台生猪大县监测点数据显示,3月至5月,烟台生猪平均出栏价格由每公斤34.4元下降至30.6元,下降幅度11.1%。养殖户反映,当前生猪的养殖成本大约为每公斤13元,出栏价格仍处较高位置,本轮猪价回落的主要原因是市场供应量增加、季节性消费减弱等诸多因素缓解了市场上生猪供应偏紧的局面,使得一直处于高位运行的猪肉价格呈现调整性回落。

供强需弱推动猪价理性回归

生猪出栏量大幅增加。烟台生猪大县监测点数据显示,2020年5月烟台生猪出栏42013头,环比增长353%,是3月份出栏数量的4.39倍。而且,部分养殖户为提高头均盈利水平,压栏增重造成体重较大肥猪供应增多。2020年1月至5月,134家生猪养殖户中,生猪出栏均重超过每头135公斤的养殖户分别占比44.8%、44.6%、38.6%、51.1%、45.5%,每个月都有超过170公斤的大猪出栏。

叠加补给增加市场供应量。为实现“保供稳价”,维护市场秩序,政府不断投放国家储备肉,增加猪肉进口量。截至2020年5月27日,市场上中央储备冻猪肉的累计投放量达到38万吨;海关数据显示,2020年4月猪肉进口量也高达40万吨,前四个月累计进口135万吨,同比增长170.4%。

猪肉的刚性需求尚未恢复。受疫情影响,国内饮食市场恢复缓慢,部分高校仍未开学,猪肉的刚性需求尚未完全释放,居民消费意愿低。因猪价尚未回落到正常区间,价格较低的禽肉、营养价值较高的牛羊肉逐渐替代猪肉产品。2012年至2017年,山东城镇居民猪肉人均消费量下降3.9%,牛羊肉人均消费量上涨36%,替代效应明显。且近期气温升高,肉类市场逐渐进入季节性消费淡季,居民对畜禽产品的总需求有所降低。

生猪生产形势持续向好

存栏量大幅增加。烟台生猪大县监测点数据显示,2020年1月至5月,烟台生猪存栏由193373头增长到397977头,增长106%。调研的16家生猪养殖企业(养殖户)中,存栏量环比

增长超过10%的有6家,同比增长超过10%的有8家。

能繁母猪存栏量同环比增加。烟台生猪大县监测点数据显示,2020年5月,烟台能繁母猪存栏52650头,环比增长3.6%,同比增长90.8%。调研的16家生猪养殖企业(养殖户)中,能繁母猪存栏量环比增长5%的有6家,同比增长超过10%的有7家。

政府鼓励政策见效。为有效平抑去年以来高涨的猪肉价格,烟台政府加大养殖扶持力度,出台各项配套政策鼓励新建、扩建养殖场。据调查,随着配套政策的落实到位,养殖户的续养、扩栏意愿较为强烈,调研的16家养猪企业(养殖户)中,愿意“保持现有规模”的有10家,愿意“在下半年扩大养殖规模”的有6家,其中有2家养殖户计划扩栏50%以上。

顺丰专机来了

烟台大樱桃24小时内端上广州市民餐桌

本报烟台5月28日讯(记者 秦雪丽 通讯员 于倩倩) 5月26日上午7时许,顺丰速运2020年第一班樱桃全货机从深圳抵达烟台。随着生鲜电商的发展,消费者对樱桃类商品的时效、鲜度、品质有了更高的标准,为保障樱桃能从“枝头”到“舌头”完美衔接,顺丰航空针对烟台樱桃快递业务需求调配全货机。该机出港将满载烟台大樱桃飞抵深圳,广东消费者24小时内即可品尝到烟台最早成熟上市的大樱桃。

从2008年首次进驻烟台樱桃产地开始,顺丰不断改革创新自身的物流技术与服务能力,连续革新冷源适配、樱桃专属包装、高效流通中转、全货机运输等多项创新性物流配套服务。在当下因疫情影响,散航恢复不足的情况下,2020年顺丰将加大运力资源的投入,确保及时发运,实现运输全环节的优先中转、优先派送,确保客户的寄件时效。

顺丰2020年投入樱桃全货机9架,新增多条航线,包括部分偏远流向全面提速;全货机预计飞行上百架次,货机运能同比涨幅超80%。

针对“后疫情期”,在樱桃项

目的运力筹划方案上顺丰也同步进行了升级,将对烟台、青岛散航资源进行最大限度开发利用,丰富的运输资源保障鲜果电商的运输,大大提升运输效率、优化果品质量和提高货品转运速度。

近几年樱桃货运量每年都有新突破,为了最大化提高运输速度,顺丰在烟台投入独立中转场地,并安装国内领先的快件自动分拣设备,中转场地可直发机场及高铁站,绿色通道确保客户快件及时准确完成出港配载。

据了解,目前全国近80%的城市都可在24小时内能收到烟台大樱桃,形成了果农-电商-快递-空运-客户鲜果快运成熟的互联网+运输链。顺丰在全方面保障客户樱桃快件的运输时效上一直在奔跑,为实现助农惠农的社会责任,保证农户“随手寄”“随时寄”,在各个乡镇设立近千个便民寄递点,让农户真正感受到顺丰就在家门口的便捷性。所有揽收寄递点将依托产区周边的冷库,实时补充保鲜冷元,确保樱桃寄递新鲜。另外顺丰在樱桃产区投入支线车辆,每日至少3个班次将各寄递点樱桃快件集中运输到樱桃专用中转场,经过



分拣后通过专机、散航、高铁、冷链车等多种运力运往全国,助力烟台大樱桃的产地直发,一路领鲜。

据悉,未来顺丰将持续提升航空及全方位的运力保障,助力樱桃寄递领域再升级,让更多客户能够便捷、高效、优质地将樱桃运往全国。加大助农惠农的举措,强化当地化樱桃寄递战略布局,通过打通上中下游产业链条,保障物流时效与质量,为千万消费者带来最新鲜的美味。

