



习近平总书记指出：“检验我们一切工作的成效，最终都要看人民是否真正得到了实惠，人民生活是否真正得到了改善，人民权益是否真正得到了保障。”以人民为中心，体现在各级各部门的工作中，就是真心实意解决群众反映强烈的问题，不断提升市民的幸福感、获得感和安全感。从今天起，齐鲁晚报·齐鲁壹点推出“以人民为中心”栏目，了解民意，反映民情，架起各方沟通的桥梁。

500万元消费券 今天上午10点开抢

本报济南5月31日讯（记者任玉停）“济南春夏购物节”百千万主题活动持续升级，济南市商务局联合阿里巴巴集团向全体在济人员发放消费红包。“小券包”撬动“大市场”，第三波优惠欢乐来袭，定好闹钟，最新一期500万元电子消费券将于6月1日上午10点在支付宝APP开抢！

据悉，本期济南市电子消费券包，每个金额价值60元（内含1张100减30元券、3张40减10元券），消费者领券后可在济南市住宿、餐饮、零售三个行业符合要求的商家使用。消费券有效期14天，支付时可与商家优惠叠加使用，每天每店可核销2张。口碑、饿了么对顾客和参与活动的入驻商家配套优惠让利。

居民地下室被盗 却多了箱高档白酒

本报济南5月31日讯（记者尉伟）省城一居民的地下室被撬，虽然丢失背包和行李箱各一个，但屋内却多了一箱价值三千多元的高档白酒。这是怎么回事？近日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者跟随历下公安民警将“地下室大盗”姜明（化名）抓获，揭开了“谜底”。

“5月初，我们接到化纤厂路附近一小区居民报警，称自家地下室被撬，丢失阿胶一盒。”5月31日，历下公安智远派出所副所长董伟告诉记者，虽然案值不大，但他们没有小看，立即与历下刑警一中队成立专案组展开调查，并很快锁定了一名光头男子。

“通过走访调查、串并案件，我们发现光头男子在历下多个小区频繁盗窃地下室财物。”民警介绍说，光头男子一般都是白天休息，在晚上乘公交外出、寻找目标，第二天凌晨时分采用技术开锁的手段实施盗窃。

确定嫌疑人的暂住处后，记者跟随民警赶赴工人新村南村某居民楼。民警经过一番蹲守，成功将光头男子抓获。在其暂住处，民警不仅从电脑桌机箱柜处缴获了四瓶茅台，还有姜明从二环东路某小区地下室偷来的登山包和拉杆箱。

据姜明交代，5月6日深夜，他用技术开锁的方式撬开了二环东路某小区一家地下室的屋门，发现了成箱的高档酒水。由于箱子太大不好拿，姜明在盗窃第二个地下室时发现屋内有一个登山包和拉杆箱，于是，他将从第一家地下室所偷的三箱梦之蓝、六瓶五粮液、四瓶茅台及一盒虫草搬到了第二家地下室，然后开箱将里面的高档白酒装进了登山包和拉杆箱内，“剩下一箱实在装不下了，他只能舍弃。”所以，就出现了第二家地下室的失主发现屋门被撬，却多了一箱高档白酒的蹊跷事。

抓获姜明后，专案组民警又马不停蹄地赶往旅游路附近一小区抓捕收赃人王强（化名）。据姜明交代，他所偷的高档白酒有的卖给了王强。

“近期，我们破获了多起针对地下室的盗窃案件。”民警提醒市民：切勿在地下室存放高档烟酒等物品，在更换防盗级别更高的锁具的同时，最好能经常下去看看，以免发生意外。

谁在挤占人行道

“主力”是电动车和自行车，商超和写字楼附近尤其严重



市区内
这种人行道
被占据的现
象普遍存在。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

人行道被车子挤占 盲道也未能幸免

壹粉“泉水里的鲤鱼”家住在济南市中区，上班路线是从英雄山二七新村向北到天桥。“沿途路旁各单位及商场，不管是有院子的还是没有院子的，电动车、自行车大都不让进，导致大量车子占据了人行道进而占据慢车道，更别说是盲道了。”

壹粉说，从市中区政府中心到经七纬二财富大厦再到山东商会大厦，以及经四路北万达广场沿线，这种情况比较严重。“今年英雄山风景区西门拒绝除汽车外一切车辆入内，大量车子占用英雄山路本不富裕的人行道，导致行人走上慢车道和电瓶车、自行车争路，险象环生。”壹粉说。

这位壹粉说，人行道被占用的现象普遍存在。尤其是早晚高峰期，一些办事的市民把车子停放在非机动车道上，给步行出入的市民带来方便。壹粉建议，一些企事业单位的停车场可以适当放开，让原本不太宽裕的人行道宽一些。

□专家说

不仅仅是济南，全国各地人行道被挤占的现象都比较普遍，但是都没有很有效的措施来保证步行的路权。

“步行、非机动车、小汽车以及公交车基本上是四等分，各自占到25%左右，小汽车要多一些，公交比例略低一些。步行是主要出行方式，是第一位的，要保证的，这是理念、规

一些商超、写字楼附近 行人被挤到机动车道

连日来，记者对市区的人行道被占现象进行了探访。5月18日下午3点半左右，记者在纬二路东侧的济南市机关医院门口看到，该处原本没有施划非机动车停放点，但是因为地处医院附近，原来宽约10米的非机动车道被挤压至不足3米，而且3米过道是机非混行状态。

而在纬二路与经七路交叉口东南角，人行道及盲道则被电动车和自行车完全占据，行人只能在非机动车道上走。比较严重的是山东商会大厦和大观园附近，由于该处为写字楼和商超聚集地，路边停满了电动车、自行车和摩托车。

在商会大厦北侧，原来的人行道宽约4米，有关部门仅在一侧施划了非机动车停放点，但是另外一侧也停满了非机动车，路中间仅仅留下了不足1米的过道。就算是过道，两头也被车辆占据，行人根本无法从人行道走过，只能沿着机动车道小心翼翼地走。

同样的现象出现在历城区辛甸南路与辛祝路交叉口附近。5月21日上午，记者在附近看到，因为辛祝路西侧有银

行、会馆、菜市场等，附近车辆占用人行道的情况尤其严重。红色的非机动车道两侧虽然都施划了非机动车停车点，但是中间还预留了至少1.5米的过道，但是这条原来不太宽阔的过道也被各种车辆占满了，根本无法步行。

路内侧是银行、体验馆，在这些商户的门前停放着一排私家车。电动车及自行车都不允许进入，骑车来此办事的市民只能把车子停在外侧的人行道上，这就造成了人行道被占的现象。

收费车棚没停满 外面却是“车满为患”

在记者探访中也发现了一种现象，对于自行车、电动车等外来车辆，不同单位的态度不一样。有些单位本身没有停车场，私家车都没法停，更别说电动车了。有些则直接写明不允许外来车辆停放。

山东商会大厦北侧人行道被占现象严重，商会大厦内部设置了非机动车停车位。记者了解到，从2013年8月开始，商会大厦便制定了非机动车停放规则。规则要求，非机动车停车位为在山东商会大厦办公的客户和物业公司员工

提供自行车等非机动车临时停放点，谢绝与大厦无关车辆停放。

记者注意到，为了防止外来车辆进入，除了有专人把门外，停车处还有铁索围挡。

而在数码港附近，路边非机动车占道问题也比较严重。数码港目前不允许非机动车进入，就在数码港入口处有一个停车棚，但是要进去停车需要交费。记者了解到，停车费一元，相较于车棚外的“车满为患”，车棚内没有停满。

近年来，随着城市发展以及私家车的剧增，本就不宽裕的人行空间不断被汽车、自行车或电动车挤占。随着共享单车的普及，骑自行车出行的市民越来越多，自行车道不是过窄就是不连续。慢行空间如何保证呢？

省城某街道办事处一位工作人员说，一些商场和公共道路都有隔离，内部是属于商场或者写字楼的，隔离外侧则是公共地段。正如记者探访的那样，一些写字楼、商超本身非机动车停车位就不足，自己单位职工的停车需求尚无法满足，又哪有地方再给社会车辆腾出空间？就算是允许社会车辆停放，由此带来的丢失、剐蹭等问题谁来解决？

保障步行权利，还需政府层面统筹

划设计问题，现在却本末倒置了。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说。

对于机动车停车位多于非机动车的问题，张汝华直言不讳地说：“小汽车出行哪有那么刚性，难道开车的人不走路吗？还是整个交通体系的问题，连自行车都没地方放，连步行道都没有了，这不是正常

现象。”

对于一些大型商场非机动车停车位不足的问题，张汝华说：“写字楼在规划的时候能满足多少非机动车的停放？是不是按照规划建设了？是不是按照规划使用了？政府需要依法依规进行综合治理。”

“现在修的路也不窄，对步行权利认识不到位、政策不

到位导致步行空间得不到有效保证。这些问题涉及规划、交警、城管、交通等部门，牵一发而动全身，需要更高的层面进行统筹。经十路就做得不错，原来经十路两侧有很多停车现象，现在都清理了，骑行能够畅通。”张汝华说。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃