



孙立成在泉城路调研时指出,为“金街”环境整治腾出更多空间

科学合理设置非机动车停车区域

本报6月2日讯 6月1日晚上,省委常委、济南市委书记孙立成到泉城路调研商业街打造工作时强调,充分利用寸土寸金的空间,做好环境整治提升的“加减法”,进一步丰富整条商业街的业态,让人气聚拢起来、街区热闹起来、消费兴旺起来。

全长1500米的泉城路商业街是济南的“金街”,也是夜经济的重要承载地。孙立成自东往西步行察看沿街商铺经营、基础设施配套、环境营造、街区管理等情况。当看到街道两侧非机动车停车区占用

大量宝贵空间资源时,孙立成说,抓好环境提升首先要科学合理利用空间资源。有关方面要统筹考虑、善做“减法”,科学合理设置非机动车停车区域,拆除有损形象的临时建筑,为“金街”环境整治提升腾出更多空间。要抓好沿街广告牌

的规范和整治,打造通透清爽的街区视觉廊道。

孙立成一边察看泉城路两侧店铺的人流聚集情况,一边对沿街的商业业态和布局进行了解分析。他说,要想让泉城路真正热闹起来,就要做好培育丰富业态这

篇文章。在做好非机动车停车空间“减法”的基础上,要注意把腾出的空间资源用在丰富业态上,通过设置咖啡座等体现时尚元素和文化特色的摊位来做好“加法”,吸引更多人气、人流聚集,让整个街区热闹起来。



谁在挤占人行道

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

平时有城管巡查
有时多部门联合执法

记者发现,5月下旬辛祝路和辛甸南路交叉口附近非机动车侵占人行道严重,但是到了6月1日再次探访时,发现情况好了很多。那么,非机动车停放到底如何管理?谁来管理?

2日,该路口所在的东风街道城管科相关工作人员说,现在城管队员都是按照道路进行巡查,如果发现了乱停乱放的问题,队员们就会及时摆正或者清理一下。

此前,记者在华能路南侧汇隆广场处看到,有些非机动车把人行道侵占了,但在汇隆广场内侧,车辆相对而言停放比较整齐。

汇隆广场所在的居委会相关工作人员告诉记者,去年居委会联合交警及城管部门专门对广场上非机动车停放进行了现场察看和协商。“协商了好几次,居委会协调广场管理方,一些非机动车可以在商场内停,公共道路上我们就没法协调了。”

该工作人员的说法也解释了为何汇隆广场内外非机动车停放秩序不同的原因。记者了解到,作为居委会一方来说,他们没有执法权,平时就是网格员进行巡查。对于那些不自觉的市民多数以劝导为主,而且网格员也兼职多项

治理占路非机动车,基层难点在哪

天天盯守和联合执法难成常态,专家建议系统设置停放区并健全管理体系

连日来,齐鲁晚报·齐鲁壹点关注了非机动车停放挤占人行道的问题。在实际治理中不少基层工作者表示,平时以城管和网格员日常巡查为主,有时候多部门联合执法,他们认为靠盯守不是长久之计。



泉城路专门设置了非机动车停车区。

工作,整治非机动车停放秩序仅仅是其中一项。

“不可能天天盯守,不可能天天联合执法。市民骑车过来办业务,人家得停车,还有一些外卖小哥,人家临时停车你也不能直接清理。原因是没有明确的法律条文规定,非机动车该如何停放。”省城某街道基层管理人员直言不讳。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,有时候基层管理者为了应对检查而采取一些强制措施,都是临时性的,治理

非机动车侵占人行道的问题需要有长效机制。

非机动车越来越多
给停放管理带来难度

在老城区,因为道路资源有限,非机动车道侵占人行道的现象比较严重。在山东商会大厦及大观园附近,不少本来就不宽的人行道几乎没有了空间。

记者了解到,前年市中区大观园街道专门对经五纬二商会大厦附近及大观园商区的电动车、

自行车占用盲道、人行道乱停放等违法行为进行过专门整治。整治期间,工作人员对电动车乱停放行为当场纠正、劝阻,引导驾驶人将车辆停放在指定地点,安排专人蹲守并利用隔离墩拉起“警戒线”。

大观园街道办相关工作人员说,当时在大观园商场内还设置了非机动车停车区,也设置了警示牌,当时联合交警还清理了一部分非机动车,但是来此办事和消费的市民很多,电动车和自行车也越来越多。

管理者说

不能一“堵”了之

2018年济南市规划局曾经针对老商埠出台了《商埠区街道设计导则》,要求底商的台阶不占用人行道,严格控制边界;集约利用道路空间,鼓励设置非机动车道,采取地面标识、标线、硬质隔离等提醒避让非机动车。

按照研究者的统计,城市居民出行目前步行、非机动车、小汽车以及公交车基本上是四等分,各自占到25%左右,小汽车要多一些,公交比例略低一些。“步行是主要出行方式,是第一位的,要保证的,这是理念、规划设计问题。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说,“以泉城路为例,按照空间利用的优先顺序,泉城路比较热闹,寸土寸金,先给人用,先给经营活动用。不过,还有个问题就是要处理好非机动车的停放问题。”

张汝华建议,政府应该科学合理地地进行系统设置,明确各自职责,健全管理体系,还要尽可能建设非机动车停车点,更好地发挥共享单车的作用。“让出可供行走的通道,才能做到绿色交通为本。”

省城某街道办基层管理人员同时提到,市民对非机动车确实有需求,不能一“堵”了之。“基层做了一些治理的探索,非机动车停放管理虽然是难点,尤其是在老城区,但是随着社会发展,相信会慢慢解决的。”

今日本报A叠16版、B叠4版,共20版

本版编辑:彭传刚

美编:郭传靖

组版:刘淼

喝了这么多年日照绿茶,头茬绿茶喝过吗?不少茶友,蒙受假日日照绿茶之苦,来我们茶馆吧,免费品尝头茬春茶,还有机会一同走进茶园,来一次和日照绿茶的亲密之旅,把地道的日照绿茶在地头搞明白,喝茶我们就“只喝对的”!

甄选产地:据悉,张庆茶基地位于日照三山两镇:桃花山、甲子山、圣公山和巨峰镇、后村镇,作为优质原料基地。茶馆负责人张庆:“我们采取茶园自有鲜叶收购,自己亲自加工、过程监督,自选物流一条龙模式,从源头上杜绝了掺杂劣质绿茶或者陈茶的可能。”

茶类全:一年365天好茶直供济南市民身边的放心茶馆。

地址:历山路108号颐正大厦一楼大堂内张庆良品茶馆(历山路与和平路交叉口历山剧院北100米)乘49、52、BRT2、3、70、80、96、151、31、39、102、103、113、165公交车路颐正大厦站下车或乘1、5、83、47、K91、119公交车到解放桥、2、K59到解放桥南站,下车后步行至店内。

专注茶叶的7年老店 会员已超3万 茶园、茶厂、茶馆联动

真好喝:三山两镇头茬无公害日照春茶 更火爆:耐冲泡春茶抢购第一波开始了

日照绿茶价格(单位:元/斤):50(特供,限购10斤)80、120、150、180、220、260、360、460、600、700、900、1400。

畅销茉莉花茶价格(元/斤):60、80、90、120、150、180、190、260、380、460、860、1680。

春味足:春天的茶树叶肉肥厚,芳香物质和维生素含量较高,春季温度适中,雨量充分,再加上茶树经过了冬季

的休养生息,使得春季茶芽肥硕,色泽翠绿,叶质柔软,且含有丰富的维生素,特别是氨基酸。不但使春茶滋味鲜活,香气宜人,更能愉悦心情。

◆真情提醒:1、来我们茶园采茶吧,“杯中茶 亲自鉴”2020日照绿茶茶园免费旅游等您来预定报名。

2、全省免费包邮,支持货到付款,欢迎店内品尝,先品后买,无忧购买。



2018年开始,我们启动了“杯中茶 亲眼见”的活动,先后12批茶友进入“张庆·良品”日照绿茶基地和厂区,体验了一把采茶瘾,验证了自己喝到的日照绿茶,加深了对“张庆·良品”日照绿茶“亲眼”了解:产地茶保真,保质。

电话:58663800

18264155338(微信同号)