



# 视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点

A04-05

齐鲁晚报

2020年6月7日  
星期日

记  
录  
美  
好  
瞬  
间

□ 美编：陈华  
□ 编辑：郭春雨  
□ 组版：刘淼



父女两人有机会就交流在支线上安全驾驶的经验。

## 公交父女档



文/片/视频 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 戴伟 王鑫

在济南，881路(仲宫一九顶塔)公交线路的驾驶员是“父女档”。俗话说“打虎亲兄弟，上阵父子兵”，这条线路只有两部车，两部车的驾驶员恰巧是一对父女，父亲叫韩秀林，女儿叫韩书燕。

韩秀林今年54岁，2001年进入公交公司“跑”车，这一干就是19年。在这19年里，韩秀林没有一次迟到、早退记录，保持着“安全驾驶零事故”的纪录。女儿韩书燕是个80后，从小受父亲影响，大学毕业后也成为了一名公交驾驶员，如今已有8年的公交驾龄。

父亲韩秀林行车特别小心谨慎。“等大家站稳坐稳，车才能启动。”“咱们这条郊区线路弯道多且车速快，尤其是从九顶塔下山并入103省道的十字路口处没有红绿灯，要格外小心。”正是韩秀林这些日常行驶细节的教诲，让女儿更快地成长为一名“好司机”。

“老爸不仅是我的老师，更是我的定海神针。”冬季天黑早，山路崎岖人也很少，女儿晚上难免会害怕，韩秀林就会在休班时间陪女儿跑完最后一段山路。

还有6年韩秀林就退休了。他希望女儿可以一直安全并快乐地干下去。32岁的韩书燕有时也会觉得这份工作枯燥乏味，但是仲宫村的村民出行大多要依靠公交，所以这项工作还是有人做，现在跑的时间长了，她和乘客已建立了深厚的感情。韩书燕说，老爸韩秀林一直是她的骄傲，在他身上看到了积极乐观、严谨负责、无私奉献的精神，而她要做的就是传承这份公交人精神，未来，换她来做老爸的骄傲。



父女二人下班回到家时其他人已吃过晚饭，他们就吃点剩饭准备休息，因为第二天还要早出车。

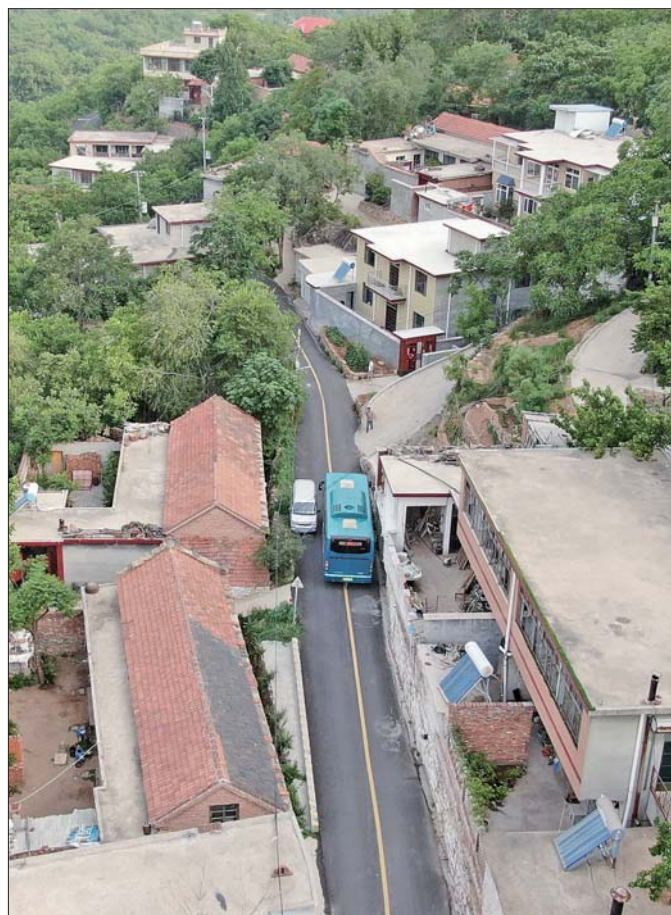


中午休息时间短，韩师傅就在食堂简单吃点。



◀ 城际公交灰尘较多，小韩师傅就一天三次清理卫生。

▼ 早晨6点55分，881路公交车开进长岭村。



清晨，881路公交车从山中小村庄长岭村发车。