



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点

A04-05

齐鲁晚报

2020年6月7日

星期日

记 / 录 / 美 / 好 / 瞬 / 间

□美编：郭春雨
编辑：陈华
组版：刘森

公交父女档



文/片/视频 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 戴伟 王鑫

在济南,881路(仲宫—九顶塔)公交线路的驾驶员是“父女档”。俗话说“打虎亲兄弟,上阵父子兵”,这条线路只有两部车,两部车的驾驶员恰巧是一对父女,父亲叫韩秀林,女儿叫韩书燕。

韩秀林今年54岁,2001年进入公交公司“跑”车,这一干就是19年。在这19年里,韩秀林没有一次迟到、早退记录,保持着“安全驾驶零事故”的纪录。女儿韩书燕是个80后,从小受父亲影响,大学毕业后也成为了一名公交车驾驶员,如今已有8年的公交驾龄。

父亲韩秀林行车特别小心谨慎。“等大家站稳坐稳,车才能启动。”“咱们这条郊区线路弯道多且车速快,尤其是从九顶塔下山并入103省道的十字路口处没有红绿灯,要格外小心。”正是韩秀林这些日常行驶细节的教诲,让女儿更快地成长为一名“好司机”。

“老爸不仅是我的老师,更是我的定海神针。”冬季天黑早,山路崎岖人也很少,女儿晚上难免会害怕,韩秀林就会在休班时间陪女儿跑完最后一段山路。

还有6年韩秀林就退休了。他希望女儿可以一直安全并快乐地干下去。32岁的韩书燕有时也会觉得这份工作枯燥乏味,但是仲宫村的村民出行大多要依靠公交,所以这项工作还是要有人做,现在跑的时间长了,她和乘客已建立了深厚的感情。韩书燕说,老爸韩秀林一直是她的骄傲,在他身上看到了积极乐观、严谨负责、无私奉献的精神,而她要做的就是传承这份公交人精神,未来,换她来做老爸的骄傲。



◀城际公交灰尘较多,小韩师傅就一天三次清理卫生。

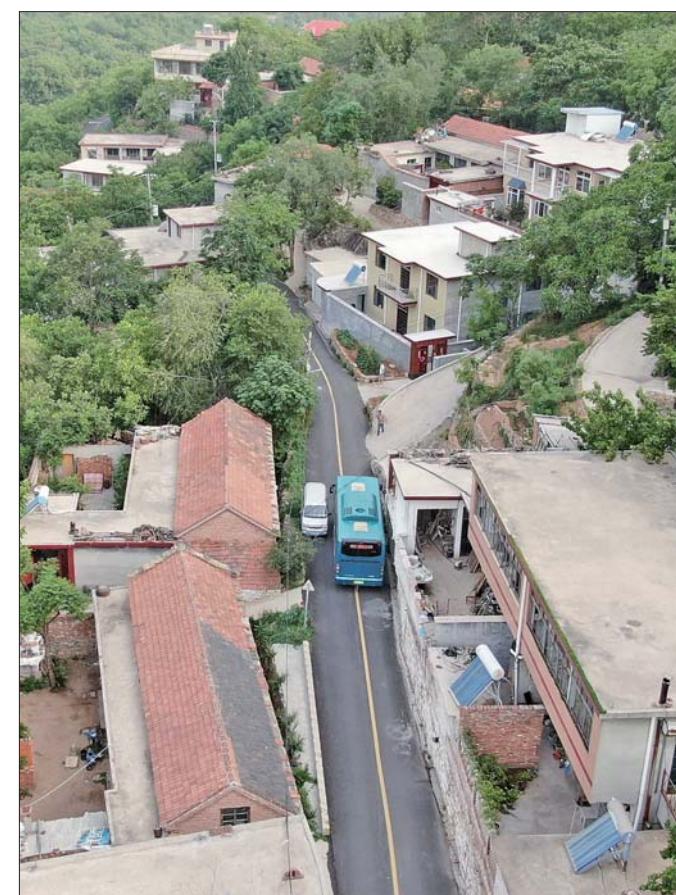
▼早晨6点55分,881路公交车开进长岭村。



父女二人下班回到家时其他人已吃过晚饭,他们就吃点剩饭准备休息,因为第二天还要早出车。



中午休息时间短,韩师傅就在食堂简单吃点。



清晨,881路公交车从山中小村庄长岭村发车。