

## 对您说说新变化

习近平总书记视察山东两周年



全国首座坐底式深远海智能化养殖网箱——长鲸一号屹立在长岛大钦岛海域。

回望刘公岛  
警钟声更远齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 高洪超 崔萌华

2018年6月12日,习近平总书记视察胶东(威海)党性教育基地刘公岛教学区,第一站是刘公岛最东头的北洋炮台遗址——东泓炮台。总书记说,我一直想来这里,来感受一下,受教育。要警钟长鸣,铭记历史教训,13亿多中国人要发愤图强。

两年之后,初步统计显示,全国31个省份中,已有24个省份的2000多个学员班、十余万人登岛,处身民族历史大转折的节点之地——刘公岛,倾听警钟长鸣、自砺发愤图强。

在战场地理位置上,东泓炮台是甲午战争刘公岛保卫战的最前线,这里备炮两门,口径240毫米,向南与日岛炮台、南帮炮台群尤其是最东端的赵北嘴炮台,构成一道掩护威海湾的拦阻火力网。

1894年7月25日甲午战争爆发至1895年1月30日刘公岛保卫战打响前,185天中,日本海军联合舰队或倾巢压境,或单舰侦察,小舰队挑衅,地处一线的东泓炮台,频频发炮应战。及至1895年1月30日南帮炮台群半日而陷、刘公岛保卫战打响,东泓炮台成为日本海军联合舰队多纵队侧舷火力攻击的主要目标。

如今,东泓炮台240毫米口径克虏伯复制炮北侧十米处,一块两人高的棕色花岗岩矗立,“十三亿多中国人要发愤图强”12个描红大字竖刻石上。

通往东泓炮台的路,图上测距,长约5华里。此前是一条土路,现在是一条混凝土路,昔日罕见游客,现在成了无论是团体客还是散客的必选游览点。

袁晶晶是刘公岛教学区讲解员,她见证了包括东泓炮台在内的刘公岛两年之变,“我们岛有变化,游客也有变化。”

去年6月,东泓炮台修复完成,以炮台兵舍、药库为载体改造的“东泓炮台展馆”开放,全面展现甲午战争期间以刘公岛为中心的威海防务布局。这个系统展览与“占位”最前沿的东泓炮台遗址,让游客“学到了知识”,汲取到了“历史的营养”。

除了东泓炮台,刘公岛其他地方也有很大变化。

去年底,原泊登岛旅游码头的“定远”号复制舰迁址岛内,新址位于甲午战争陈列馆东侧,与甲午战争期间“定远”舰的坐沉海域相对。袁晶晶认为,定远入岛,是甲午历史题材资源的有机整合,还是那片海,军舰却是复制舰,这种反差更具有警示意义。

6日当天,刘公岛西部、铁码头正对的原北洋海军机器局、工程局、鱼雷修理厂旧址正在加紧修葺,“修旧如旧、保持原貌”,力求保留北洋海军时期的建筑风格和布局,这里将被打造成刘公岛总体国家安全观教育培训基地。

6日当天,威海市环翠区行政审批局、威海市普陀路小学、威海市千山路小学全体党员、约80人登岛。普陀路小学副校长王凯说,经历这次疫情,在这个特殊时刻,登岛学习,参观的教育意义、效果不同以往。

## “老海工”的转型之路

谋求“油转渔”跨界,既能造国之重器,又能造民之利器

蹲点

烟台中集来福士

烟台中集来福士  
“海工”杨忠华

6月10日上午,烟台市芝罘区再迎降雨,在中集来福士海洋工程有限公司烟台基地,技术中心助理总监杨忠华正在和基地生产部门对接,商讨为挪威制造的磷虾运输船生产细节。“总书记来的那天也是这么一个下雨天。”杨忠华回忆。

“哎呀!太激动了!”每当想起和总书记握手的那一刻,杨忠华激动的心情难以言表,他说,当时唯一遗憾的是没有留下总书记和他握手瞬间的照片。

想起这两年的工作经历,杨忠华感慨万千:“原来我们部门主要是设计半潜式钻井平台等大型海工装备,无奈这个领域近几年市场低迷,我们积极寻求转型,向海洋渔业产业突破。比如设计交付了一大批海洋牧场平台、深水养殖网箱等。特别是海洋牧场平台方面,我们做得早、做得多,现在已经站在风口上,带动了整个行业发展。”

2018年6月13日,习近平总书记冒雨来到中集来福士海洋工程有限公司烟台基地,在现场远眺“蓝鲸1号”超深水半潜式钻井平台、“泰山”龙门吊、海洋牧场平台,还同现场工友一一握手。“哎呀!太激动了!”该公司技术中心助理总监杨忠华说,这两年,时常想起总书记的鼓舞和嘱托。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 范华栋老海工这两年  
玩命干活、寻求转型

习近平总书记视察中集来福士时说:“基础的、核心的东西是讨不来买不来的,要靠我们自力更生、自主创新来实现。”杨忠华对此深有感触,作为耕耘20多年的海工人,这两年他们不断攻坚克难,每解决一个问题,每交付一个项目就是一次成长。

杨忠华介绍,他所在的技术中心负责独立自主设计装备生产图纸,同时也积极学习、消化吸收国外先进设计理念,协助指导施工部门按照图纸生产。2019年,技术中心从舒适的写字楼搬进了繁忙的烟台基地,和生产部门在一起办公,更贴近一线了。

两年中,杨忠华参与设计多个大型装备,印象深刻的一是给巴西交付FPSO浮式储油生产平台,再就是给挪威交付的全球最大最先进的三文鱼深水养殖工船JOSTEIN ALBERT。

据了解,近两年来,中集来福士相继生产建造完成亚洲最大超级游艇、“蓝鲸2号”超深水半潜式钻井平台、“耕海一号”休闲渔业网箱、全球最大深水养殖工船等大型或超大型装备。

向渔业装备进军  
谋求“油转渔”跨界

杨忠华提到的三文鱼深水养殖工船JOSTEIN ALBERT,是中集来福士烟台基地为挪威Nordlaks公司建造的全球最大最先进的深水养殖工船,4月5日通过全球最大的半潜式重型运输船开往挪威哈德瑟尔区域,将进行深远海三文鱼养殖作业。

该项目经理王鹏介绍,深水养殖工船是一个全新概念的

开放式渔场项目,“自动化”“智能化”无处不在。据测算,该工船总面积约等于4个足球场首尾相接,养殖规模可达1万吨,约合200多万尾三文鱼。装备全球最先进的三文鱼自动化养殖系统,能实现鱼苗自动输送、饲料自动投喂、水下灯监测、水下增氧、死鱼回收、成鱼自动搜捕等功能。该船投入运营后,将三文鱼养殖从近海转向深远海。

深水养殖工船是中集来福士近年来“油转渔”战略的成果之一。据介绍,自中集来福士开展“油转渔”新动能培育后,从2016年开始建造了全国第一个钢制海洋牧场平台,可以说我国后续的所有海洋牧场平台都是以此为雏形的。截至目前已交付20多座平台矗立在山东省沿岸,推动了山东休闲渔业发展、深远海养殖看护、海洋观测网建设。

2019年5月,在长岛综合实验区大钦岛海域交付了全国首座坐底式深远海智能化养殖网箱——长鲸一号,作为目前国内智能化程度最高的网箱,长鲸一号集成了网衣自动提升、自动投饵、水下监测、网衣清洗、成鱼回收等自动化装备,日常仅需4名工人即可每年养1000吨鱼。

据介绍,结合不同区域的海域特色和客户需求,中集研发了一系列网箱产品,如海珍品养殖网箱、井田式养殖网箱、“海上花”休闲旅游网箱等。还为国际客户设计建造了一批自动化深远海渔业装备,如三文鱼养殖工船、南极磷虾运输船等项目。

依托海工经验  
做渔业装备得心应手

为深入布局深远海渔业领域,中集在2018年4月16日注册成立了烟台中集蓝海洋科技有限公司。该公司装备项目部经理卢晓说:“公司成立之初,是以渔业装备的研发设计、配套核心设备EPC为主营业务。随着对产业的深入了解,加上国

家战略和地方政府的大力支持,我们发现这个领域大有可为,中集蓝开始以装备为切入点,正式踏足产业链上下游布局。2019年5月我们交付了全国首座坐底式深远海智能化养殖网箱——长鲸一号。”

卢晓介绍,我国渔业是一个年经济总产值近2.6万亿的大产业,不过,行业内企业规模小,抗风险能力较差,受天灾影响非常严重,当前我国的海洋渔业正处于从传统小农经济向现代渔业升级的历史机遇期。

跨界有挑战  
将打造新型渔服团队

据统计,2018年6月前,中集来福士渔业装备数量,渔业装备专利数量分别为16个、20件,截至2020年5月底,这两项已经分别增长至30个、45件。“基础的、核心的东西是讨不来买不来的,要靠我们自力更生、自主创新来实现。”中集来福士助理总裁、中集蓝总经理郭福元说,为了总书记这个嘱托,两年来,中集蓝不断加强人才培养。例如,渔业方向,新装备带来了新的养殖模式,通过与当地职业院校开展校企合作,定向培养专业技术人才,在当地打造新型渔服绿领团队。

郭福元说:“我们始终牢记总书记的谆谆嘱托,在国家和省市各级政府的关怀与支持下,坚持自力更生、自主创新,向大海洋产业延伸,积极培育生产平台和模块、海洋渔业、滚装船、海上风电、海上综合体等新动能。助力海洋强市、海洋强省、海洋强国建设,把海洋新经济打造成为中国发展最强劲的新动能。”



扫码看视频