



2020年底济南大东环将全线运营通车

历经32小时,大东环转体桥现浇梁0号块浇筑完成

齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者 朱贵银

通讯员 窦文彬 刘建玲

经过连续32个小时的奋战,由齐鲁交通发展集团投资、中铁十四局四公司承建的济南大东环转体桥现浇梁2*80m T构0号块,6月15日7时顺利完成混凝土浇筑。本次共计浇筑混凝土1063立方,首个节段的顺利完工是整个转体桥工作的阶段性胜利,对后续施工具有重大的实战意义,标志着该转体

桥正式进入连续梁施工阶段,主桥将在8月底完成四座T构同步转体,年底济南大东环将实现全线运营通车。

济南大东环转体桥是济南大东环跨胶济客专、胶济铁路转体桥的统称,也是“四座T构同步转体”的统称,同时跨越胶济客专、胶济铁路、四五六厂专用线三条铁路,技术难度高,施工要求精密。四座转体桥中有两座转体桥位于胶济客专北侧,另外两座位于胶济线和四五六厂专用线南侧,同步转体

时两桥最近距离只有80cm,转动最大角度为85°,四座转体桥共重50000余吨,是目前省内在建高速公路中转体总重量最大的大跨度集群式转体桥,同时也是首个单侧双幅平行同步转体桥。本次浇筑的是位于胶济线南侧的2*80m T构现浇梁,共分2个节段进行施工,其中0号块长18m,宽19.8m,高8.5m,混凝土方量1063立方。为保证0号块顺利浇筑,项目部精心编写施工方案,对作业人员进行详细技术、安全交底,并

由项目经理、总工牵头多次召开专题会议,对设备进场、材料储备等进行周密部署。现场技术人员对钢管支架搭设、模板拼装、钢筋绑扎、波纹管安装等每一道工序严格把关,浇筑过程中,项目安排试验人员与技术人员共同全程蹲守现场、盯控施工,确保了混凝土浇筑的顺利完成。

据悉,由于转体桥临近铁路营业线,每日有效施工时间短,施工技术要求高,为确保施工高效、安全、有序,中铁十四局

四公司济南大东环项目积极采用基于BIM技术的转体桥梁转体仿真模拟及安全评价,建立精确的信息化、可视化模型,多次进行施工模拟,提前防范施工过程中易出现的技术问题,最大程度上减少对运营铁路的干扰,达到理论创新、指导施工、提高工程经济性和施工安全性的目的。尤其是跨多线铁路四座转体桥同步转体施工技术的研究,对跨越多条铁路转体桥关键技术水平提升等具有重要的理论价值和现实工程意义。

“好客山东” 将发力线上推广

24部门联合发文,94条措施
促进消费扩容提质

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 朱贵银

近日,为深入贯彻落实国家发展改革委等23部委单位《关于促进消费扩容提质加快形成强大国内市场的实施意见》(发改就业[2020]293号)各项重点任务,充分发挥消费基础性作用,助力形成强大国内市场,经省政府同意,省发展改革委等24部门单位联合印发《发改就业[2020]293号文件重点任务推进落实分工方案》(鲁发改经贸[2020]766号,以下简称《方案》)。

《方案》紧密结合山东实际,围绕大力优化国内市场供给、重点推进文旅休闲消费提质升级、着力建设城乡融合消费网络、加快构建“智能+”消费生态体系、持续提升居民消费能力、全面营造放心消费环境等6大方面、19项重点工作,研究提出了94条具体落实措施。

《方案》提出的94条措施,涵盖了从商品服务供需到市场环境优化的各个方面,特别是针对此次新冠疫情对消费市场的影响,提出了制定“分餐行动”方案、开展“好客山东”线上推广活动、组织“县长来了”系列直播活动、发展“互联网+社会服务”、加快5G网络基础设施建设等一系列促进消费回补释放的具体措施,推动消费新业态、新模式、新场景的进一步升级与普及,持续增强消费对经济的拉动作用。

《方案》注重政策的具体化、可操作性和后续的易跟踪重落实,每一条措施都明确了牵头责任部门和完成时限,突出强调了抓责任落实、抓统筹协调、抓评估督导,力促政策早落地、早见效。

山东省装配式示范工程 济南融创停车场主体封顶

本报济南6月17日讯(记者 王瑞超)

6月15日,由济南市住建局组织,济南市房地产业协会15家大型房地产开发企业会员单位等百余人,来到济南融创停车场楼、宿舍楼、酒吧街项目进行装配式BIM应用调研交流活动。项目由中建八局第一建设有限公司承建,目前主体结构已封顶。

在停车楼施工现场,项目通过视频播放、展板讲解等形式,展示了装配式停车楼各工序施工工艺、装配式施工质量控制重点、项目科技创新成效、施工全过程BIM应用等情况。参观人员对BIM技术在装配式停车楼现场实际应用中取得的效果表示赞赏。

济南融创停车场项目是山东省装配式示范工程,总建筑面积19.08万平方米。项目运用国际前沿的“整体装配式”建筑技术,装配率高达67%,建造过程中应用BIM正向设计,在标准化设计基础上通过组合实现装配式建筑系列化和多样化,成功打造“BIM+装配式示范应用工程”。

山航“客改货”国际航线将达到10条

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 白新鑫

6月15日,中国邮政集团有限公司山东省分公司与山东航空股份有限公司举行战略合作签约仪式,双方将在运力复用、渠道共建、综合金融、业务产品、仓储配送、媒体宣传等方面开展广泛而深入的合作。

新冠肺炎疫情发生以来,双方建立了紧密的合作关系。山东航空通过“客改货”、货运包机等方式增加国际航空货运能力。山东邮政通过跨境电商服务平台调配保障国内防疫物资、生活必需品、邮件快件运输。双方合作打通了防疫物资

运输的绿色邮政国际通道,支持我省外贸企业的防疫物资出口,稳定了供应链,增强了我省邮政企业国际物流竞争力。

此次战略签约是对双方前期合作的深化和拓展,是双方优势互补、共赢发展的重要里程碑,双方将充分利用各自资源,协力为客户提供更加便捷、高效、完善的综合服务。双方将以此次签约为契机,统筹利用好业务、渠道资源,将合作干到深处、做到细处、落到实处,深挖资源共享潜力,推动双方共赢发展。

山东航空通过“客改货”、货运包机等方式增加国际航空货运能力,截至6月16日,

山航已经改造了5架客机,陆续开通了青岛—首尔、昆明—德里、青岛—大阪、济南—首尔、济南—大阪、烟台—首尔、威海—首尔和烟台—大阪航线,并于6月15日新开每周7班的青岛—东京“客改货”航线,6月16日还将新开每周5班济南—东京航线。届时,山航的国际“客改货”航线将达到10条,每周预计执行国际客改货118班次,总运能达1770余吨,为我省外贸进出口提供稳定的国际运力。疫情期间,山航全力以赴为山东省援助湖北抗击疫情提供紧急运输保障,累计保障36架次医疗支援包机,利用18个正班航班,共运输人员3578人次,物资144498公斤。

强强联合助推电网数字化转型

国网山东电力牵手浪潮集团深挖五大领域

本报济南6月17日讯(记者 王瑞超)

通讯员 郭铁敏 高立联) 6月15日,国网山东省电力公司与浪潮集团有限公司签署战略合作协议,双方将在云数据中心建设、能源大数据、人工智能、工业互联网、人才培养五个领域开展合作,协同建设绿色、高效、智能的云数据中心,打造大数据征信等能源大数据产品,共同培育数据产业,深化人工智能在设备运维、电网调度等方向应用建设及推广,合作共建人工智能电力行业生态。

浪潮集团在云数据中心、智慧城市等方面成功攻克一系列关键技术,是中国IT企业软硬件综合实力领先的“云+数+AI”新型互联网企业。前期双方在人工智能平台、云数据中心建设等方面存在一定合作基

础,在加快推进新基建数据中心建设、人工智能技术落地等方面存在共同诉求。

根据战略合作协议,双方合作范围主要包括五个方面:一是云数据中心建设领域合作。共同研发定制更加绿色经济的计算产品,探索建设运维自动化、更加高效的新型云数据中心,力争树立行业标杆。探索在网络、云安全、IT硬件服务等方面的合作。二是能源大数据领域合作。依托智慧城市建设,打通政务与电力数据,在能源形势分析、大数据征信、经济形势分析、区块链金融、充换电网络运营等方面,深度挖掘数据价值,共同培育数据产业,携手服务政府、社会、民生。三是人工智能技术领域合作。协同开展在能源电力大脑、智能调度、智慧能源、

智能巡检等方向的场景挖掘及应用建设推广,合作共建人工智能电力行业生态,共同引领人工智能技术在行业全面落地。四是工业互联网领域合作。开展新一代调控、配电自动化、智慧变电站、智慧台区等应用场景的工业互联网课题研究,探索在物联网平台、边缘计算、自主可控等领域的合作机会。五是人才培养领域合作。聚焦大、云、物、移、智、链新技术,联合开展人才深化培养,充分利用科技攻关团队建设及项目合作,形成人才培养互动机制,加快技术人才培养,全面推动双方更深层次合作。

此举旨在加快落实中央“新基建”部署,推进新型数字基础设施建设,助力电网数字化转型。