



常广给老人注射流食。

# 74岁孤寡老人脑梗住院 好邻居付押金全天陪护

“谢谢!谢谢!谢谢,好邻居!”6月20日晚上8点半,身患脑梗的74岁孤寡老人高长清坐在病床上一个劲儿地向自己的救命恩人常广致谢。

原来,6月10日济南市民常广在小区门卫处发现老人身体不适,于是他赶紧将老人送至医院治疗。其间,常广不仅为老人垫付了1万元押金,还义务做起了24小时护工。



文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 程凌润

## 负责老人起居 还换洗衣物注射流食

经过一个多星期的治疗后,高长清已经能坐起来,精神状态也好了不少。“刚住院的时候,他只能躺在病床上,说话也说不清楚,现在好多了。”身穿黑色T恤的常广说,看到老人的身体逐渐恢复,他感到很欣慰。

常广对高长清老人最初患病时的场景记忆犹新。“6月10日下午4点半,我到门岗找他聊天的时候,发现他坐在床边,歪着身子,全身出汗。”常广说,当时高长清全身发麻,话已经说不清楚了。

于是,常广喊来74岁的邻居王玉良帮忙,他们将高长清扶到私家车上去看中医。“医生给他开了一服药,当天晚上我就给他熬了一碗。”

由于第二天高长清的症状仍不见好转,常广就辗转多家医院为高长清找到了床位。“经过脑部CT以后,确诊是脑梗。”常广说,脑梗影响到老人的咽食神经,从而出现了无法下咽的症状。

据了解,高长清已经做了20多年的门卫,他没有结婚,无儿无女,平时一个人住在门岗处。“他跟居民的关系处得不错,我退休以后经常去门岗跟他聊聊天。”常广说,也正是这个习惯让高长清

得到了及时救治。

“老人身边没有什么亲人,我觉得应该帮一帮他。”常广说,自己的想法得到了家人的支持,于是他为高长清垫付了1万元的押金。“老人说他有两三万元的积蓄。如果这些钱不够,我们大家伙会想办法给他凑钱。”

由于高长清的症状比较严重,需要有专人进行24小时护理,而且一名患者只能有一名陪护。“他每个月也就1000块钱的收入,也请不起护工。”常广说,高长清没有医保收入也不高,于是他就做起了护工。在护理过程中,常广不仅要负责高长清老人的大小便,还要给他换洗衣物、注射流食。“现在他不能正常进食,我就用各种谷物打成‘豆浆’,然后用注射器打进去。”常广说,高长清白天躺在床上睡觉,晚上精神头比较足,这也导致他晚上休息不好。

## 盼着老人出院后能有养老好去处

如今,高长清已经住院10天,他的病情也逐渐好转,很快就能出院。然而,常广却为老人出院以后的去处担忧。“以前的时候他能自己做饭,这次出院以后得有人专门照顾他才行。”

“现在老人已经74岁高龄了,希望他出院以后能住进养老院或者福利院,这样就能老有所养、老有所依。”常广说,他盼着民政部门的福利机构能够接纳高长清这位孤寡老人,并让其安度晚年。

目前,常广也通过多种方式帮老人寻找出院以后的去处。如果您有好的建议,可以通过齐鲁晚报官方客户端齐鲁壹点的情报站发表建议。

# 残破老桥车流不断,邻近新桥搁浅八年 何时弃危桥启新桥 这回有准信了

6月19日上午,在德州经济技术开发区曹村危桥上发生了一起车辆坠桥事故,曾经被频繁关注的“何时弃危桥启新桥”的话题再次引发市民关注。该桥年久失修,而位于该桥东侧数百米处,正是建成8年但未开通的董惠路岔河桥。

6月20日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者获悉,德州经开区已完成董惠路岔河东匝道(含匝道)以西工程验收工作,相关部门将于22日拆除董惠路岔河桥两侧挡板,桥梁将于23日通车。



新桥和危桥相距数百米,上图:新桥路面硬化已全部完成,下图:危桥桥体和护栏钢筋外露。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 王金刚 李梦晴 郭华春

## 曹村老桥 钢筋外露、桥体变形

19日上午11时,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到位于德州董惠路南侧,连接岔河东大道与岔河西大道的曹村老桥。该桥横跨岔河,位于德城区和经济技术开发区交界处,东侧为曹村社区,西侧为德州华耀批发城。

桥体宽约五米,长约一百米,已有轻微变形,水泥护栏所剩无几,钢筋外露,桥面坑坑洼洼,数条裂缝横贯整个桥面,桥下构造清晰可见,桥面无任何照明灯具,记者乘车通过时,颠簸感强烈。

“这座桥大概是1972年建的,连接了两个区的市民,作用非常重要。”附近村民武先生说,由于年久失修加之风化腐蚀,这座桥破损日益严重,若绕行周围可用的桥梁,来回多出十几公里路程,对于多数路人来讲,在此通行虽然危险,但很方便。

“旁边的新桥距离数百米,2012年就已经建成了,虽然不断有传言称新桥要开通,也不知道什么原因,至今仍不能通行。”武先生介绍。

“我每天要从这座桥上经过三四次,已经走了六七年了。”作为一个个体户,市民张先生表示,老桥的桥面很窄,还

没有路灯,天一黑开车很容易发生事故,在上边经过很害怕,有时候开个小厢货还需要绕远。“如果新桥开通,不仅方便也安全,我天天盼着新桥开通,开通越早越好。”

随后,记者现场采访数十名车主,他们均对老桥安全性表示担忧,希望新桥早日开通。

## 新桥2012年建成 一直未能通车

曹村老桥“岌岌可危”,而位于该桥东侧数百米处,正是德州经济技术开发区与德城区交界处的董惠路岔河桥,记者现场发现,尽管桥体已经全面竣工,桥面道路硬化也已完成,但四周仍用挡板围住,标明“施工重地,闲人免进”等字样。在桥东侧为正在施工的曹村社区,通过社区董惠路部分仍未全部竣工。

针对董惠路岔河桥施工情况,记者致电德州市水利局施工处,据该工作人员提供的《德州市董惠路岔河公路桥工程验收鉴定书》显示,该工程建设单位为德州市水利局,施工单位为德州市水利局施工处。该工程位于董惠路(大学路以北约1.5公里)岔河上,桥梁按公路I级标准设计,总宽30米,双幅,其中机动车道宽26米,人行道两侧各2米;总长345.6米,其中主跨10孔,跨径30米,两端设引桥。桥面行车道采用沥青路面,两侧人行道铺设花岗岩石板并设路灯,栏杆采用

汉白玉雕花。同时,工程于2011年9月20日开工建设,2012年11月30日完工,经建设、监理、设计、施工等单位的共同努力,具备验收标准。

“经验收后,我们交由相关部门进行管理。”该工作人员表示。

## 减轻大学路交通压力 方便岔河两岸群众出行

残破不堪的老桥车流不断,相隔数百米新桥迟迟未开通,究竟为何?据德州经济技术开发区建设管理部工作人员介绍,因董惠路涉及南侧曹村社区的施工工程,影响了工程进度。

6月20日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者获悉,德州经开区已完成董惠路岔河东匝道(含匝道)以西工程验收工作,相关部门将于22日拆除董惠路岔河桥两侧挡板,桥梁将于23日通车。届时,市民可自西向东经董惠路岔河桥驶入岔河东大道。

董惠路位于开发区西北部,在曹村社区北侧,与康博大道北首连通,长约850米,红线40米,绿线60米,连通开发区和德城区两岸路网,是两区北部企业、居民出行的便捷路。

“20日建设单位、监理单位、施工单位等五方责任主体,对岔河董惠桥的两侧接引工程进行竣工验收。”中通市政工程有限公司副总经理、总工程师赵丽介绍,董惠路岔河桥通车后可减轻大学路交通压力,方便岔河两岸群众出行。

# 正确使用安全头盔 给生命多重保障



该不该戴安全头盔不应有争议,很多交通事故早已证明佩戴安全头盔可以降低死亡风险。在骑行摩托车或电动自行车时若发生严重的交通事故:头部着地概率非常大,如果没有佩戴安全头盔,轻则头部重伤,重则可能导致当场死亡。

**1.安全头盔使用误区**  
低速行驶不需要佩戴安全头盔,在很多交通事故当中,“低速”也足以要人命,对撞可能产生非常强大的对冲力,倒地后还可能产生其它物体对头部造成二次伤害。

大尺码的头盔更舒适。佩戴大一号的头盔的好处在于,在事故撞击中,容易导致头盔脱落,从而失去

了保护作用。

只要安全头盔从车上掉落就必须更换。从车把高度或1米高处滑落,没有导致头盔外壳产生裂缝、破损,这种情况可以不换,但如果跌落导致壳体出现裂痕,就要更换新的头盔了。

## 2.如何正确选择和使用安全头盔?

购买安全头盔前,先测量好头围,用软尺沿着两侧眉毛和耳朵围一圈,再量两次取平均值,随后前往正规商店购买适合的头盔。

戴上头盔后,适当调整松紧旋钮和带子,保证后脑勺和头盔外壳之间有一根手指的间隙,扣带和下巴之间要能容纳两根手指。

骑行前,要确保头盔能覆盖前额,如果戴眼镜,眼镜要在带子外面,保证意外摔倒时,眼镜会摔出去,而不是碎在眼前。

(来源:中国应急信息网)

# 纬北路街道纪工委:守护好一方蓝天净土

本报济南6月21日讯(记者 张晓燕 通讯员 王子庆)

近日,天桥区纬北路街道纪工委、监察室按照街道大气污染防治工作的总体部署,针对辖区内山钢·锦绣华府、仁丰前街道路改造等施工工地落实“四个一律”“六个百

分之百”情况进行持续的监督检查,确保惠民工程不扰民。

街道纪工委、监察室组织纪检监察干部认真学习把握扬尘污染治理的标准和处置流程,确保监督精准有实效;并通过街道12345热线办公室及时梳理市民

热线反映的涉大气污染问题,对反映问题的落实整改情况进行跟踪问效。同时,强化监督执纪问责,对履职不到位、责任不落实、监管执法宽松软、造成严重后果的,坚决予以追究问责,并通报曝光典型问题。