



天为棋盘星作子，中
国北斗耀太空。因技术原
因推迟一周发射的北斗三
号最后一颗全球组网卫星，
23日上午在西昌卫星
发射中心“重启”发射后成
功布阵太空，我国提前半年
全面完成北斗全球卫星
导航系统星座部署。

除了导航 北斗还能做什么

扫一扫确保饮食健康

- 利用北斗定位和网络技术，市场上销售的菜扫一扫二维码，就能追踪它长在谁家地里，用的谁家种子，施过什么肥。



保障地下燃气管网安全

- 北斗高精准燃气泄漏检测系统结合北斗精准服务网，实时监测甲烷和乙烷，快速判断燃气泄漏，准确定位疑似漏点。



带来自动驾驶变革

- “5G+北斗”高精度定位系统，能提供全天候、全天时、高精度的定位、导航和授时服务，可以实现毫秒级时延和厘米级定位。



解决共享单车乱放

- 共享单车乱停乱放、长途运营疲劳驾驶、超速越线违法停车等现象，运用北斗都可识别、可定位、可监管、可处罚。



6月23日，我国北斗三号全球卫星导航系统最后一颗组网卫星在西昌卫星发射中心点火升空。新华社发

关于封闭京沪高速公路 郯城服务区西区的通告

因京沪高速公路莱芜至临沂（鲁苏界）段改扩建工程需要，为保证道路通行安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等相关规定，决定对京沪高速公路郯城服务区西区进行封闭，现通告如下：

一、封闭范围
京沪高速公路郯城服务区西区
二、封闭时间
2020年7月1日7时至8月10日7时
三、绕行方案
京沪高速公路上海方向需在郯城服务区西区休息的车辆请提前做好规划。
请广大驾乘人员合理安排出行路线，按照交通指挥人员和交通提示标志有序通行。

临沂市公安局高速公路交通警察支队
齐鲁交通发展集团有限公司临沂分公司
2020年6月23日

◎分类广告电话:0531-85196204

债权转让公告

根据中航信托股份有限公司与吉林农安农村商业银行股份有限公司签订的《中航信托·天顺【2016】308号中融新大贷款3号单一资金信托 债权转让暨信托财产现状分配协议》，中航信托股份有限公司已将依法享有的(2019)京方圆执字第00292号执行证书所确定的、中航信托股份有限公司持有的中航信托·天顺【2016】308号中融新大贷款3号单一资金信托财产项下的全部债权、担保权利及其他从权利，转让给吉林农安农村商业银行股份有限公司，现以公告方式通知债务人（质押人）。请借款人暨质押人中融新大集团有限公司向吉林农安农村商业银行股份有限公司履行还款义务。

特此公告。
原债权人：中航信托股份有限公司
受让人：吉林农安农村商业银行股份有限公司

2020年6月24日

声明

济南玫瑰酒业纯粮鲜花自酿自销玫瑰系列酒，只授权经销商销售，不设办事处，不做与销酒无关业务，如有违反属个人行为，公司不承担经济损失及法律责任。

济南玫瑰酒业有限公司

2020年6月24日

北斗天团集结完毕

北斗三号最后一颗组网卫星“重启”发射成功
位于烟台的513所承担30颗卫星507台/套产品研制

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
闫丽君 通讯员 李光宇

北斗系统。

烟台力量二十载护航

在此次“收官星”发射中，位于烟台的中国航天科技集团五院513所承担了综合电子系统综合业务单元、数据处理与路由单元的研制任务，目前产品在轨运行稳定可靠。

据介绍，两款产品全面增强了卫星电子系统的综合管理能力，实现星上信息统一处理和共享，提升了我国整星信息融合和智能化管理能力。同时，产品核心元器件100%国产化，真正实现了自主可控；采用模块化设计，柔性互连，易扩展、批生产，通过产业化模式有效缩短了研制周期，提高了生产效率。

513所作为我国航天器电子产品的重要研制单位，早在20世纪90年代开始参与我国北斗系统建设工作。在北斗一号卫星中，513所承担了视频调制器、遥测远置单元、南北配电器、卫星模拟器等产品研制任务；在北斗二号任务中承担了每星10至14台/套产品的研制任务，产品涉及供配电、测控、数管、电源等分

系统。多年来，513所被评为北斗二号卫星工程建设突出贡献集体，北斗相关技术和产品先后荣获军队科技进步奖6项、山东省技术发明二等奖1项、烟台市技术发明一等奖1项，1人被评为北斗二号卫星工程建设突出贡献个人。

自2009年我国北斗三号系统工程启动以来，513所承担了全部30颗卫星共计507台/套产品的研制工作，除综合电子系统综合业务单元和数据处理与路由单元产品之外，还包括了国产大功率电源控制器、上面级S频段应答机、力学环境参数测量系统等产品研制任务。

其中，国产大功率电源控制器由深圳航天科技创新研究院与513所联合成立的航天新能源科技有限公司负责研制。该产品作为整个卫星及电源分系统的关键单机，是卫星全寿命周期内稳定运行的核心保障，作为我国航天领域首批国产化替代产品，实现了国产化自主可控的战略目标，为我国发展前沿空间电源技术上迈出了坚实一步。

相关新闻

北斗导航系统助力 中国重汽卡车定位精度达厘米级

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张𬱖

一辆辆中国重汽出产的集装箱卡车在天津港码头有条不紊地行驶着，如果把目光投向驾驶室内，你会惊奇地发现，驾驶座上虽然坐着安全员，但方向盘完全是在自己摆动，无论路线还是速度都实现了自动化操控。

这种智能化场景离不开北斗导航系统的助力。与其他导航系统相比，北斗系统最突出的特点是增加了高轨道卫星，卫星越高抗遮挡能力就越强，尤其在低纬度地区性能更有优势。同时，

利用高轨道卫星，北斗还增添了通信功能，提供全球独家的短报文服务。

“高高在上”的北斗系统已经在我们的生活生产中无处不在了。目前新入网的手机，有70%可以用北斗服务。

当你打开手机，可以依靠电子地图导航目的地或查看外卖小哥的位置。很多生产场景也发生了翻天覆地的变化，比如在天津港，依靠北斗卫星导航系统，集装箱码头的岸桥、场桥、拖车等全部作业单元在自动化操控中心实现了3D实时全景显示，司机在操控中心即可远程操控作业；无人智能卡

山东省新闻出版局 2019年度报纸核验催告

按照国家新闻出版署和省局关于开展2019年度报纸核验工作的部署要求，我省报纸出版单位实施年度核验截止时间为2020年6月20日。截至目前，仍有下列报纸尚未参加年度核验，现予催告。请未参加年度核验的报纸出版单位，于2020年7月20日前到省局办理年度核验手续，逾期将按有关规定作出处理。

山东省新闻出版局
2020年6月23日

未参加年度核验的报纸名单

报纸名称	国内统一连续出版物号
山东邮电报	CN37-0013
山东电力报	CN37-0068
都市便民报	CN37-0101
山东人武学校报	CN37-0808(G)

揭秘

6月16日发射前 为何按下“暂停键”

根据此前公布的发射时间，北斗三号最后一颗全球组网卫星原定于6月16日发射，但因技术原因推迟。从“暂停”到“重启”，这次发射究竟经历了什么？记者采访了中国航天科技集团一院长征三号甲系列运载火箭副总设计师李聃。

据李聃回忆，6月15日晚，发射队正在进行负12小时射前功能检查时，发现了一个技术问题，导致压力数据低于设计指标要求，随即发射队进行了问题排查工作，并且在短时间内就找到了故障点。虽然经过排故指标已经正常，但是在发射前航天人有一

个最基本的原则，就是不带疑点加注、不带隐患上天，因此北斗工程指挥部针对这个技术问题进行了慎重研究。经过讨论，指挥部决定推迟此次发射。

由于已进入发射前负12小时流程，火箭常规动力系统已完成燃料加注，火箭发射队在当天立即启动了贮箱压力检测工作，西昌卫星发射中心也在最短时间内拿出了相关处理方案，并对常规推进剂泄出与再加注风险进行了分析。

在完成归零工作后，发射队立即投入新一轮发射准备中。

据新华社