



买时电动车,出事才知是机动车

车主起诉销售商和厂家索赔

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张泰来 通讯员 刘洪东

疑惑: 事故中受伤 还要承担次要责任

7月的第一天,淄博市临淄区的老汉霍永太接到了该区法院送达的立案通知书。此时的他,刚从医院回到家中不久,经历过一场事故的磨难,老人心中有股愤懑之情难平。

5月27日,已经80岁高龄的霍永太驾驶着电动三轮车在临淄区皇城3号路口发生交通事故,霍永太本人受伤,目前已经花费90000多元,后续仍需继续治疗。

“当时是下午的两三点钟,我父亲骑车沿着辅路由西向东走,从北边来了一辆车,把他连人带车撞了。”霍永太的儿子霍先生介绍说,事故中老人头部受伤被送进了医院,几经抢救最终保住了性命,目前伤势稳定。

事故发生后,淄博市交警支队临淄大队对事故进行了处理,经有资质的司法鉴定机构鉴定,认定事发时霍永太驾驶的电动三轮车属于机动车范畴,按照法律规定,上路行驶必须办理车辆登记,并持有有效驾驶证。霍永太无证无牌驾驶承担事故次要责任。

买来电动三轮车,不想发生事故后竟被鉴定为机动车,因此还承担了事故部分责任,车主一怒之下将销售商和厂家都告上了法庭。近日,淄博临淄发生了这么一起典型的诉讼案例。事故受损的原告索赔有理吗?能否在诉讼中胜诉?



事故发生时的视频截图。警方供图

相关链接

超标电动车事故生产销售商担责有先例

近年来,在实际生活中,一些地市的法院也屡屡接到超标电动车主发生事故,进而起诉车辆生产销售企业索赔的案例。超标电动车主取得胜诉的判例也不在少数。

对于这一情况,公安部交管局也有所关注,认为这些判例“依法判决车辆生产销售企业承担相应的赔偿责任,为各地从源头治理违规生产销售超标电动车行为开阔了思路,提供了借鉴。”并在2018年1月,印发《关于转发人民法院对交通事故涉及的超标电动车生产销售企业依法承担赔偿责任有关判决的通知》,转发了5起典型案例,要求各地公安交警部门在交通事故调查处理工作中,充分运用法治思维和法治手段,积极引导当事人对超标电动车生产销售企业提起民事诉讼,依法要求承担赔偿责任,有效通过法律途径维护自身合法权益。

官司: 起诉销售商和厂家 索赔3万元

接到这个事故认定,霍先生很不理解,他清楚地记得车辆是2017年的12月29日在临淄一家店铺购买的。“老百姓买的就是电动车,哪有买挂牌的?”霍先生说,明明买的是电动车,结果被鉴定成机动车,这个他心理上难以接受,更难以接受的是父亲还要承担事故的次要责任。

“原本应该是对方的全部责任的,就因为被鉴定成机动车,我们还要承担事故的次要责任,承担部分医疗支出。”霍先生说,6月下旬,其父出院后,父子二人经过商议将经销商以及生产厂家江苏某车业公司告上了法庭。提出了退货退款3300元并追加赔偿经济损失3万元的诉讼请求。

那么当时店铺到底是按照电动车还是按照摩托车卖给霍永太电动三轮车的,到底有没有说过该车无需挂牌无需考证的许诺,这个恐怕已经难有明确的音像资料佐证。

霍先生的请求会得到法庭支持吗?他取得胜诉的可能有几成?对此,山东千舜律师事务所甄恩扬认为,消费者有知情权,销售商在售卖车辆时有义务告知消费者所售车辆的性质。官司是否能取得胜

诉关键看霍先生能否提供出什么样的证据,能否证实当时销售商曾说过车辆是非机动车不用挂牌考证的保证。如果拿不出这样的证据,还有一个主要的依据是看购车发票、车辆合格证上面的相关内容,看是否有车辆性质的表述。

蹊跷: 合格证一面写电动 另一面写摩托

由于购车时间较长,霍先生说当时的购车发票他暂时还没有找到,发票上载明的车辆性质也就无从考证。在霍先生发来的车辆合格证上,正面写的是《中华人民共和国电动车整车出厂合格证》,中间是“某某电动”的标志,最下面是厂家的名称、地址,给人的印象是该合格证是电动车的合格证。可是在其背面,除了详细载明了车辆的轮胎、电机等相关参数外,在车辆品牌/车辆性质一栏中却显示着“电动摩托车”的字样。

值得一提的是,霍先生提供的随车的一份车辆质量责任保险合同以及索赔须知中,抬头位置也均写着“电动车质量责任保险简介”以及“某某电动车质量责任保险索赔须知”。

霍先生会取得胜诉吗?目前,该案件已经立案,关于其去向我们拭目以待。



齐鲁晚报·齐鲁壹点联合
济南市档案馆共同发起

讲述人:王化伟

章丘区文祖街道石子口村党支部书记,多次被评为优秀共产党员,连续7年被评为标兵书记。2016年,石子口村摘帽退出济南市贫困村;2018年,石子口村党支部被评为济南市担当作为“出彩型好团队”;2019年,被评为感动章丘十大先锋模范人物。近年来,石子口村先后获得国家森林乡村、山东省文明村、山东省美丽乡村示范村、山东省传统村落、山东省历史文化名村、山东省卫生村居、济南市齐鲁样板示范村等荣誉。2019年,石子口村“时养山居”民宿获得中国国际乡村民宿设计大赛金奖。

放弃企业回乡,把贫困村变网红

从乡村振兴中他找到了人生获得感

位于章丘区南境的石子口村曾经是一个村集体收入为零的市级贫困村,而近年来,国家森林乡村和省级文明村、美丽乡村示范村、传统村落、历史文化名村、卫生村居等诸多桂冠纷纷“加持”于它。这一系列的变化,与11年前主动放弃民营企业、回村担任党支部书记的王化伟息息相关。他是如何带领班子致力乡村振兴,把一个贫困村变成网红村的?请听他的讲述——



村民坐在家门口就把山货和野菜实现了变现。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 左庆 摄

当支书之初 村里欠款有20多万

1995年镇办企业文祖镇陶瓷厂改制时,我在这里上班就承包了下来,把它改名为章丘市华伟耐火材料厂。2004年,因为政府对原厂址的招商引资,我就带着企业回家了。2009年的8月回村担任党支部书记。

全村670多人,平均每人一亩地,但是好种的也就半亩,其他就是山岭上的一些梯田,机械使不上,遇到干旱年份颗粒不收。因为这个情况,石子口村原来是市级贫困村。我刚开始当支书的时候,村集体经济收入是0,光亏欠村干部工资和村民劳务费就20多万元,打了井、修了路没钱给老百姓,就挂账。

退耕还果注册合作社 增加村民和集体收入

2010年,当时我们旁边曹范镇搞薄皮核桃,一斤能卖十多块钱。我们就想调整下产业,退耕还果,发展核桃。先是党员村干部带头栽上核桃,再组织大家出去参观,后来家家户户都把庄稼地改成了种核桃,种花椒。全村栽了3万多棵核桃,花椒有七八万棵吧。这两年到了盛果期,村里的花椒年产量都在10万多斤,核桃也得好几万斤。光林果这一块,老百姓的人均收入就有五千多块钱。

我们村最难的是吃水问题,过去打过一眼井,但不好喝。2010年,我们积极协调包村单位章丘市民政局打了一眼机井,水质很好。民政局补贴了15万多元,老百

姓自动捐了3万多块钱。2019年结合上级政策,户户用上了自来水。

2011年,我们注册了章丘市齐长城农产品专业合作社,2018年,我们想做品牌,就注册了“石子口”商标。这个合作社也是章丘“支部+3”工作(支部+合作社、支部+超市、支部+服务队)实施的一个原创单位。最多的一年,我们花椒销售收入到过150万元。

2012年,我们成为壮大村集体经济的一个示范单位。现在,咱村的合作社一年能增收5万多块钱。大约在2015年,镇上成立了一个章丘@家香的电商平台,它成立后融合了我们8家合作社,组建章丘市文祖青山农产品专业合作社,通过网上进行销售。2016年,我们村摘掉了市级贫困村的帽子。

牵手民宿 激活乡村旅游

我们村三面环山,自然环境比较好,通过退耕还果,生态环境也比较好。村里有世界级历史文化遗产——齐长城,从锦阳关往上,桃花峪一段的齐长城有七八百米,这个山上还有古山寨——石子口圩子,也是文物保护单位。村里还保留了好多石头房子,像齐长城那样干插石的石头房子,很有特色。2017年,我们村被评为省级传统村落和省级历史文化名村,2019年我们村被评为国家森林乡村。

2015年,我们开始想发展乡村旅游,最初是小打小闹,村里有

个樱桃园,我们就搞了个石子口樱桃采摘节。2017年,我们和孙同山团队取得了联系。他们正好想发展民宿,来了一看就相中了,决定把民宿项目落户到这里,打造一个田园美学综合体,体现吃、乐、耕、创、游等元素。他们租了老百姓40套闲置、废弃的院落,按照外朴内秀的风格进行打造。租用20年以后,房子还是老百姓的。

2018年有五六家民宿开始运营,到现在已经打造了12套院落。去年,石子口村“时养山居”民宿拿了国际乡村民宿设计大赛的金奖,成为泉城民宿的首批挂牌单位。

把村庄治理好 是我的获得感

从党的十八大以后,我们实实在在抓了党建,确实是促发展,也是促进了生产力。这首先要抓党员管起来,充分发挥党员的示范作用,村里有什么事,党员带头干,不见得让你干这点的活能省多少钱,就是让你提升党员的形象,成为一面旗帜。

我这人有个特点,总怕别人吃亏,我吃亏不要紧,别人不能吃亏。从收入上说,我现在的工资比干企业肯定是少多了。但是群众信任咱,让咱干这个活,咱就得有担当奉献的精神。咱把这个村庄治理好了,外地游客来了都叫好,这也是我的获得感。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 雍坚
左庆 通讯员 程锦 张呈柱 记录整理

孕妇开车突发不适 高速交警暖心救助

7月6日,聊城高速执勤民警在东吕高速巡逻时,发现应急车道里停着一辆黑色轿车。民警立即上前检查发现驾驶员趴在方向盘上,脸色苍白,十分痛苦。这位驾驶员是一名孕妇,突发身体不适。民警立即将其带到执法站,拨打了急救电话和家属电话,在民警协助下孕妇被送往医院,经检查并无大碍。

(王芳)

袋装蚂蚱散落一地 高速交警紧急清理

7月5日,聊城高速交警高唐大队民警在青银高速巡逻时,发现应急车道上散落一地的袋装杂物,驾驶员正往车前拖车上搬运。原来这些货物是活蚂蚱,货车因车轮掉落导致车辆侧倾,货物全部掉在了沟边和应急车道上。执勤民警做好预警后帮驾驶员一同将货物搬到拖车上,及时消除了道路安全隐患。

(武英杰)