



## 2022年前将建成至少6座加氢站 市区内均匀分布,并将示范运营600辆氢能公交车

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 夏侯凤超 于悦

12日,“直面问题践行承诺”大型电视问政节目——《作风监督面对面》再度开问。问政首先聚焦了济南加氢站的问题。

氢能是未来最具发展潜力的清洁能源之一。加快发展氢能源产业已成为推动新旧动能转换,谋求未来竞争优势,抢占氢能源技术制高点的重大举措。2019年11月24日,首批10辆氢能源公交车投入K115路线运营。

据了解,济南目前仅有一座加氢站,坐落在章丘区中国重汽

集团济南豪沃客车有限公司厂区内,济南氢能源公交车加一次氢气能跑350公里左右,从唐冶公交枢纽到加氢站往返路程有43公里,也就是说加氢途中消耗的氢就要占到将近八分之一。

今年3月,国家财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委联合发文,力挺新能源汽车推广应用,明确中央财政将采取以奖代补的方式对示范城市给予奖励,争取通过4年左右的时间,建立氢能和燃料电池汽车产业链。随后国家财政部下发的关于征求《关于开展燃料电池汽车示范推广的通知》(征求意见稿)意见的

函,征求意见的8省市和部门中,并没有山东省。

“达到这个奖励的标准才会奖励。《征求意见稿》列了四个条件,我们现在的条件还是不达标的。”《山东省氢能产业中长期发展规划》执笔人、钢铁研究总院博士郭玉华表示,“关于氢能源燃料电池汽车相关的管理办法、补贴政策,这方面我们还没有,示范运行的车辆数量还不够,加氢站的规模也不够。但是济南市可年产氢气10万吨,并且在氢气制备、氢能源电池、氢能应用等方面具有优势。”早在2017年7月,中国重汽就制造出

了国内首款氢动力码头牵引车,正是基于这些优势,2017年,济南新旧动能转换先行区成立之初,就重点布局氢能产业发展,规划“中国氢谷”建设。

今年6月,山东发布《山东省氢能产业中长期发展规划(2020-2030年)》,《规划》提出,在济南新旧动能转换先行区,加快推进“氢能科技园”“氢能产业园”“氢能会展商务区”三位一体的“中国氢谷”建设,合理布局加氢站,形成科学高效的加氢网络和氢能供应系统,打造氢能产业创新研发、装备制造、商务会展、商业应用基地。近期重点推

进城市公交、物流、环卫等专用加氢站建设。同时《规划》也给出了任务表,那就是2022年之前要达到6座加氢站。

对此,市发改委党组书记、主任谢堃表示,这6座站的选址也都跟省里提前做了沟通,省里的规划也是将近一年的时间,济南市不断在做一些衔接和汇报,争取在全省氢能推广之中占得先机。谢堃表示,“不光是6座加氢站,也包括提到的示范运行的600辆车,这主要是以公交为主的车辆,这6座具体的站点是在市区里有一个比较均匀分布,以保证公交车车辆的合理运行。”



住在济南市天桥区稻香小区的市民王女士反映,她所住的小区门前马路,一到下雨天便积水严重,水深时最多能到30厘米,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者询问了当地居委会和市政部门,对方称是由于管道年久失修,目前正在研究解决措施。

3日济南下了小雨,稻香小区门前的路积水严重,对居民出行造成不便。  
受访者王女士供图

## 小区门前路逢雨必淹 市民出行不便盼根治 相关部门称管道年久失修,正研究解决措施



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 于悦 实习生 董一扬

居民:  
道路积水严重  
水深时没掉半个车轮

“有一次骑摩拜出去送孩子上课,裤腿都湿了半截。”王女士反映,她所居住的天桥区稻香小区前的马路积水严重,这条路是附近居民回家的必经之路,如今下水道堵塞再加上雨季积水,严重影响他们的日常出行。

据王女士称,这里从今年五

六月份雨季开始出现下水道堵塞、路面积水的情况,严重时电动车都能没掉半个轮,尤其是雨天和晚上特别严重。另外,积水里面不仅有雨水,还掺杂着部分下水道返上来的污水,闻起来特别臭。

从王女士发给记者的照片中可以看到,现场积水情况确实比较严重,若从此处通行较为困难。王女士说,她曾多次打热线电话反映过这个情况,但一直没有工作人员维修清理。

现场:  
附近施工队前来抽水  
积水暂时退去

10日,记者来到位于凤凰山路稻香小区西边的积水路段,目前这里的水已经退下,有一位环卫工人正在清扫路面,但靠近之

后还是能闻到一股臭味。有居民告诉记者,这次的积水能下去,多亏附近的施工队帮忙抽走一部分,还有雨下的时间不长,水能渗下去一些,这才基本能走人了。

“这里的积水以前最多能到30厘米深,特别臭,这次积水持续了有五六天,今天才刚刚变好了一点。”一位在路边做生意的店主也表示,他们刚刚开张,以前水太深根本没有顾客来。

从这条路往北大概500米,就是凤凰山地下管道的施工路段,记者前去询问,一位施工人员告诉记者:“这项工程主要是为了改善凤凰山路下雨积水的问题,减少雨水污水混流对河道造成的污染,预计五天左右完工,但是对前面积水的路段没有太大影响,不过可以用水管帮助这边抽掉部分积水。”

部门回应

## 居委会铺出小路方便出行 已安排施工队到现场勘察

就马路积水一事,记者采访了联四路居委会,一位工作人员称:“这里不归我们居委会管,但由于关系到居民出行再加上有很多居民来反映这件事,所以我们也联系城管部门、市政来解决这个问题。我们也没有别的办法,没有工具没有人,就找了一些砖沿着路边铺了一条小道让居民先过去。现在只能是协调别的单位帮忙处理,没有很好的办法。”

根据居委会提供的联系方式,记者又联系到了天桥区市政部门负责管道治理方面的工作人员,他表示这条路不属于市政管网的范围,他们也很难处理。“原来这个地方的管道都是属于小区里面的,不属于市政道路,

但是最终会接到凤凰山路的管道里面。由于年久失修,堵塞严重,而且有一段地势低于凤凰山主路,所以这段路积水较多,每年下雨都会有积水的情况。”

“我们现在正好在凤凰山路这边施工,应当地居委会的要求

安排了施工队到现场进行了勘察,也是想安排就近的施工队伍帮居民解决问题,但近期下雨比较多,管内积水也多,不便施工,再加上近期处于高考中考期间,所以暂时没法施工,具体措施正在研究中。”工作人员称。



即使晴天,路上还是有积水并散发臭味。  
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者于悦 摄