



上半年我省城市轨交建设累计投资122亿

济南轨道交通二期和济宁城市轨道交通近期建设规划通过评估

本报济南7月16日讯(记者 王瑞超) 7月16日,记者从山东省交通运输厅获悉,上半年,城市轨道交通建设累计完成投资122亿元,济南、青岛两市6个城市轨道交通重点项目扎实推进。济南城市轨道交通二期建设规划和济宁城市轨道交通近期建设规划已通过国家发展改革委的评估。

据了解,济南轨道交通R2线一期工程19座车站已全部封顶,38个单区间贯通,正在开展铺轨及机电安装工程;青岛地铁1号线北段工程进入动车调试,地

铁8号线北段完成轨通,传输、电话系统调试完成,3个项目将按期完成通车任务。

济南地铁2号线(R2线一期)作为济南第一条贯穿中心城区的东西向的地铁线路,连接腊山片区、西部新城核心区、老城区、高新区及唐冶新城等重点区域,是缓解东西向交通压力、支撑带状城市空间拓展的一条轨道交通骨干线路。线路全长约36.4公里,设车站19座,其中地下站18座、高架站1座。预计今年年底前具备通车条件。

青岛地铁1号线全长约60公里,起于青岛市西海岸新区峨眉山路站,终至城阳区东郭庄站,共设置41座车站,均为地下车站。该项目下穿胶州湾,为连接西海岸中心区、青岛中心区和城阳城区的南北向骨干线路,沿线连接西海岸汽车东站、青岛站、青岛北站、汽车北站、流亭国际机场等重要交通枢纽,全程有多个换乘站,实现了线网的互联互通和资源共享,也是青岛近期线网中唯一过海连接西海岸新区与中心城区的轨道交通线路。

青岛地铁8号线全长61.4千米,是连

接青岛胶东国际机场、北岸城区、东岸城区的快速骨干线路,也是山东省新旧动能转换重大项目库第一批优选项目。8号线北段全长48.3千米,单开道岔36组,交叉渡线5组,涵盖路基、高架、盾构、暗挖隧道等,工况之多国内少有。日前,8号线北段完成轨通,传输、电话系统调试完成,正在冲刺北段年底开通。

同时,城市轨道交通项目前期工作加快推进,济南城市轨道交通二期建设规划和济宁城市轨道交通近期建设规划已通过国家发展改革委的评估。

山航新开64条暑期热门航线 往返最低390元

本报济南7月16日讯(记者 白新鑫) 7月15日起,山航将新增64条暑期热门航线,以更好地满足暑期旅客出行需求。同时,山航还推出预约出行往返最低390元机票、一排三座增值服务暑期特惠活动。

据预测,今年暑期旅客出行将偏好内蒙古草原游、东北及西北方向避暑游,山航将密集增开济南、青岛出发至呼和浩特、海拉尔、赤峰等多条草原航线,济南出发至长白山、延吉、牡丹江和青岛出发至哈尔滨、长春、齐齐哈尔等多条东北方向航线,及济南、青岛、厦门等地出发至银川、西宁多条西北方向航

线。除避暑游、草原游外,山航将新增邯郸、张家界、无锡等航点,为旅客提供山水名城游新选择。其中,7月22日起,新开青岛往返邯郸航线,每周1357执行,旅客可领略邯郸这座8000年前孕育了新石器早期磁山文化、享有“五大都会”盛名的历史文化名城;自8月1日起新开每天1班济南往返张家界航线,旅客可畅游中国首批入选世界自然遗产、世界罕见石英砂岩峰林峡谷风光;8月7日起新开青岛往返无锡航线,每周1357执行,旅客可细品江南名城别样风情、畅游太湖无限风光。

记者从山航营销委获悉,今年暑期山航还创造性地推出了预约出行产品——“夏日约惠”,旅客可通过关注“山东航空”微信公众号了解活动详情,并预约意向乘坐的航班,待客服电话确认后即可以超低惊喜价买到心仪的机票。据了解,“夏日约惠”可供旅客选择的航班包含56条草原、海滨、避暑热门航线,往返程最低只需390元。

此外,山航还特别推出了“一排三座”增值服务,旅客可在济南、青岛、烟台三地机场山航值机柜台购买该项服务,获得一人独享一排三个座位的舒适空间。

关爱留守儿童全国巡讲日照奎山体育中心开讲

近日,2020年全国农村留守儿童关爱保护“百场宣讲进工地”第十一场活动在中建八局二公司日照奎山体育中心项目——2022年山东省运会主会场举办。

活动现场,中建八局二公司工会主席、工会工作部部长王永宽称,中建八局二公司将与学校、社会联合,加大政策宣传,加强关爱力度,为留守儿童创造更加安全、健康的成长环境。

大屏幕上播放了工友师傅与家中子女的连线视频,在视频中,爸爸与孩子间你一句我一句的关心问候,道出了浓浓的思念与牵挂之情。之后歌声响起,农民工与子女共同演唱歌曲《明天会更好》,表达了他们对未来美好生活的向往与憧憬。

中建八局女工主任陈湘表示,公司今年将举办十场宣讲活动,希望助推留守儿童得到更好的监护照料、亲情关爱和家庭温暖,并将集成各方资源,共同营造关爱留守儿童的浓厚氛围。

此外,与会领导还共同启动了日照奎山体育中心项目“村站校家”“四位一体”产业工人服务平台,对项目“工友村”“五福工会工作站”“工地板房党校”“工友党员驿站”进行了观摩指导。

近年来,中建八局二公司注重工友权益保障,多措并举提升工友素质,为工友提供全方位、立体化的服务,打造多个“四位一体”服务平台,以工友党员为引领,引导广大产业工人岗位建功,获得广大工友和社会各方认可。

据了解,日照奎山体育中心总用地面积约633亩,是2022年山东省运会主会场,规划建设日照之光体育场、日照市体育运动学校、大地之美酒店综合体等,将打造多功能体育综合体。(通讯员 白新宇)

山高信息工程公司干部管理素养提升班开班

本报济南7月16日讯(记者 王瑞超 实习生 夏添) 近日,由山东高速信息工程有限公司与山东大学商学院培训中心合作举办的干部管理素养提升班正式开班。

在开班典礼上,山东大学新闻传播学院党委书记、教授、博士生导师王德胜介绍了课程特色,并引用明代哲学家王阳明的“知是行之始,行是知之成”,寄语全体学员能够秉承山东大学兼济天下、追求卓越、百折不挠的精神,真正做到学有所思,学有所成。

山东高速信息工程公司党委书记、董事长邹博在培训动员讲话中指出,干

部队伍是企业高质量发展的核心和骨干,是带领广大职工干事创业的“火车头”,要充分认识到干部培训工作的重要意义,抓住这次系统培训的机会,尽快解决本领上的短板、能力上的不足、知识上的欠缺和视野上的局限,真正做到学有所思、学有所获、学有所用。

邹博要求,广大党员干部要认真学习,全心专注投入,紧跟老师节奏,感受专家求实创新的理念、严谨细致的学风。要在思考中学会辨析、选择、升华,把新知识变成自身的新思想、新思路。还要联系实际,把学习培训内容与公司发展情况、本职岗位职责结合起来,带着工

作中遇到的新情况新问题,有针对性地学习钻研、分析原因、研究对策,达到以学促用、学用相长目的。此外,还要遵守纪律,严格遵守八项规定精神和培训班的各项要求,自觉服从安排,展示公司干部队伍良好作风和形象。

进行完山东大学校徽佩戴仪式后,王德胜为大家上了一节题为《管理哲学与管理艺术》的开班课。根据安排,本次提升班共邀请来自山东大学和省委党校的6位专家教授,分三天为全体学员授课,课程内容涵盖管理哲学与艺术、创新思维、沟通方法、情绪管理、团队执行力打造等内容,具有较强的针对性和实效性。

畅!京沪高速改扩建莱芜枢纽互通立交桥全线通车

7月14日,随着莱芜枢纽立交桥全线通车,莱芜枢纽立交桥全线通车,实现了S29滨莱高速与G2京沪高速、G22青兰高速的全面贯通,标志着京沪高速改扩建项目距离全线通车运行迈出了坚实一步。

据了解,京沪高速改扩建莱芜枢纽互通立交桥由中建八局二公司负责施工。京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程,由中国建筑股份有限公司承接,预计2020年10月底通车,对于完善国家和山东省高速公路网络、提升京沪主通道通行能力和服务水平、适应交通量增长需求具有重要意义。

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 王瑞超 摄影报道

