



# “准航母”烧出美军小心思

## “好人理查德”号连烧四天,遏制中国的战略意图却没减弱

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王昱

### 美军战损管理曾立奇功

美国军方正在对“好人理查德”号的起火原因和损伤状况进行调查,但许多美国专家担心持续数日的大火可能已经对该舰造成难以挽回的损失。媒体指出,即使“好人理查德”号灾后仍能维修使用,也需要长达数年时间和巨额费用才能完成维修;如果舰体遭到毁灭性破坏,美军将被迫放弃该舰,这将是美国海军自二战结束以来“损失”的最大战舰。

此情此景,可能让很多熟悉美国海军历史的人感到不解,美军的军舰战损管理体系过去不是很强的吗?

战损管理,顾名思义,就是在军舰受创时修好它的能力。二战中,美国的战损管理能力发挥了极为重要的作用。按照当时美军太平洋舰队总司令尼米兹的说法,战损管理、军工制造和海军官兵的奋战,是支撑美军打赢日本海军的三根支柱。

美军战损管理最著名的例子就是“企业”号航母的故事。这艘美军二战中的功勋航母,在整场太平洋战争中仅仅缺席两场重大战役,一共击落911架敌机,击沉71艘舰船,击伤192艘以上舰船,获得总统部队嘉奖令和美海军部队嘉奖令。日军曾经无数次宣称击沉这艘航母,但随后又在下一轮大战中看到这艘航母的魅影,并被其施以重锤。

“企业”号的不沉秘诀就在于美军优异的损管。自1942年6月起,“企业”号在短短半年时间内曾经先后参与中途岛大海战、瓜岛海战、东所罗门海战和圣克鲁兹海战这四场决定性的海战,四次被击中负伤,其中三次是日军飞行员判断已经救不回来的致命伤,但每一次都最终被美军优秀异常的损管人员修好了,甚至还创造了一边航行一边维修的场面。

在二战中,实现这种“边打边修,边修边打”的美军战损舰远不止“企业”号一艘,比如与“企业”号同级的“约克城”号,在珊瑚岛海战中挨了三发炸弹,几乎报废后,经过神乎其技的72小时紧急抢修后,立刻参加了中途岛战役,直接改变了美日双方的军力配比。

### 二战中日本忙中出错

与美军相比,二战中日本的战损管理则是典型的“猪队友”,不仅“赤城”号、“加贺”号、“苍龙”号等在前线挨了炸弹的航母救不回来,即便窝在家里大修舰船,也能出现“陆奥”号自爆这样的奇谈——这听上去跟如今的“好人理查德”号“阴沟里烧船”还真有那么几分相似。

二战中日本海军的损管如此之差,是因为一次转型过程中的“忙中出错”。二战开打前,日本海军内部曾经就战列舰和航母谁是未来海军主力军舰问题产生过长时间的争

近日,美国海军在全世界面前闹了个大笑话:当地时间12日,停泊在美国圣迭戈海军军港的“黄蜂”级两栖攻击舰“好人理查德”号突然爆炸起火,这场大火已经连烧四天,至今已造成至少57人受伤。这场大火烧出了美国海军当下的手忙脚乱,也烧出了其急于转型遏制中国的战略意图。



7月13日,美国海军士兵和当地消防员在美国加利福尼亚州圣迭戈海军基地参与灭火。 新华社/路透

论。受该争论的影响,日本的很多航母,如“赤城”号、“加贺”号等,原先都是按照战列舰设计的,在船台上修了一半后被临时改成了航母。

可是军舰好改,人却不能临时培养,相比于皮糙肉厚的战列舰,脆皮的航母上最需

要的就是损管人员。像美军那艘“企业”号,因为开战后就一直负伤,高峰时有20多个损管队常驻其上,这帮人越修越有经验,从而缔造了“企业”号的不沉神话。

而工业力量本来就弱,靠勒紧裤腰带才造出这么多军舰的日军显然无法保证

如此庞大的工程技术人才需求,这导致了日军的损管人员长期处于稀缺状态,一些军舰遭到攻击后甚至需要当值水兵冒险抢修。

面对军舰这种高技术含量的机械,非专业的水兵是修不来的,往往越帮越乱,最后还是由专业的损管人员来擦屁股,但也难逃全舰一起“玉碎”的下场。随着日本军舰的陆续报销,舰上乘员一起“玉碎”,有经验的损管人员越来越少。

到了太平洋战争末期,日本海军损管体系已经先于其军工生产能力破产,于是日军军舰刚挨了一发炸弹就沉没的情况在战争末期频发,因为此时的日本已经将其有经验的专业损管人员耗光了。

### “闪电计划”反而闪了腰

反观眼下的“好人理查德”号失火事件,美军其实正遭遇跟日本当年相似的尴尬问题——他们正处于转型期。美军正在对“好人理查德”号进行为期数年的现代化改装,如果改造成功,它将可以装载20架F-35B战机直接投入作战,摇身一变成为了轻型航母,攻击能力大大增强。这一改造并非个例,而是海军耗资130亿美元打造的“闪电航母”计划的一部分。换言之,美军眼下忙活的事跟当年的日军思路相似,也是将其他舰艇改成航母,以便应付新形势。

美国之所以急于这样干,要应付的“新形势”正是中国海军力量的崛起。当地时间13日,美国国务卿蓬佩奥发表声明,妄称美方认为中国在南海的主权是“非法”的,并妄称中国正在寻求建立“海洋帝国”。这些话虽然被我方严厉驳斥,却也反映了美方正在越发重视中国的海上力量并试图遏制。

遏制一个大国的海上力量,必须有足够的航母数量作筹码。但航母太过费钱,美国便仓促上马“闪电航母”计划,试图用改造的方式,以“闪电”速度造出一批“准航母”,开到亚太地区耀武扬威。如果“好人理查德”号不出这档子事,它可能会在今年下半年内前往印太地区服役。

但正如当年日本人转型忙中出错一样,手忙脚乱的美国人也出了纰漏。因为正处于靠岸检修阶段,这艘满载编制为1000余人的两栖攻击舰上只有160人值班;事发起火后,可能是因为对新改造的“准航母”结构不熟悉,舰上原有的损管团队也没有发挥应有的作用,最终闹出了这个大笑话。

目前看来,“好人理查德”号的失火将在短期内给美方印太战略的施展造成阻碍,蓬佩奥近期再想在南海问题上说点啥,只怕要掂量掂量了。

但从此事件中我们也能依稀看到,为遏制中国的崛起,美国的海军力量正在进行冷战以来从未有过的急速转型,虽然此次忙中出错,但美国人绝不会轻易放弃这种转型意图。未来,中国的海洋之路恐怕将承受来自美国人越来越大的压力。

# 离大选不到四个月,特朗普“临阵换将”

距离美国总统选举不足四个月,美国总统特朗普于当地时间15日宣布撤换其竞选连任团队经理。美国媒体猜测,特朗普近期民意支持率落后于民主党竞争对手,前副总统拜登,因而怪罪竞选经理工作不力。

特朗普15日深夜在社交媒体“脸书”宣布,“提拔比尔·斯特皮恩担任特朗普竞选团队经理”,原经理布拉德·帕斯凯尔将成为团队“高级顾问”,同时继续领导“数字和数据战略”事务。

美联社报道,此番人事变动令人联想到特朗普2016年竞选总统期间以及当选以来白官频繁“换人”。帕斯凯尔原本是个政治新手,进入特朗普2016年竞选团队后负责运营竞选数字广告事务,被认为是帮助后者当选的“有功之臣”。

与帕斯凯尔不同,斯特皮恩是共和党



特朗普新任竞选团队经理比尔·斯特皮恩

资深实务操手,曾为前新泽西州州长克里斯蒂工作,在特朗普2016年竞选团队负责组织全国现场活动。这次升职以前,他担任特朗普竞选连任团队副经理。

美联社报道,特朗普6月20日在俄克拉何马州塔尔萨召开疫情暴发以来首场现场竞选集会,然而出席人数远低于预期,惹特朗普不满;近期多项民意调查显示,锁定民主党总统候选人提名的拜登支持率渐趋领先,促使帕斯凯尔在竞选团队中越来越“边缘化”。另据路透社报道,特朗普的顾问们私下批评特朗普竞选连任团队宣传缺乏“中心思想”,但他们认为特朗普本人也应承担责任。

拜登在州预选初期失利后也曾重组其竞选团队,提拔前总统奥巴马的公关顾问邓恩负责调整竞选策略,成功扭转预选衰

势,并听从她的建议,今年3月改聘珍·狄龙为新任竞选经理,换掉格雷格·舒尔茨。

最新发布的路透社与益普索集团联合民调显示,特朗普在注册选民中的支持率落后拜登10个百分点,显示越来越多选民不满特朗普政府抗击新冠疫情的表现。另外,病毒传播风险以及各地为控制疫情采取的集会限制措施也让特朗普难以施展靠大型现场集会“攒人气”的策略。

不过,特朗普在宣布“换人”消息时仍然表现得信心满满:“(帕斯凯尔和斯特皮恩)两人都曾深度参与我们2016年取得的历史性胜利,我期待再次携手获取非常重大的胜利。这一次会容易得多,因为我们的民调数据正在迅速上升,经济正在转好,疫苗和治疗手段很快到位,美国人想要安全的街道和社区!”

据新华社