



村里144名青壮年男子组成巡逻队,承担了家门口大堤的巡查工作 弥河大堤再加高,每50米2人值守

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张焜 潘振刚
通讯员 王波 王亮

堤顶铺上了5米宽的柏油路

7月14日下午3时,弥河西岸田柳镇段。弥河坝堤顶铺设了平整的柏油马路,约5米宽的道路上已经施划中央隔离线。

刘家庄子村的几位村民正坐在弥河大堤堤顶的柏油路边闲聊。不远处,就是当地人熟悉的“刘家五路口”。

“‘刘家五路口’是弥河边的五岔路口,以前这里地势较低,弥河上游来水流量一旦加大,这里就是危险段,很容易被河水漫过。”刘家庄子村党支部书记刘金广说,今年五岔路口被再次加高,最高处加高了约1.5米,已与弥河坝平齐。

刘家庄子村南面不远处的垒村附近,弥河河道达到了约2400米宽。大汛来临时,弥河河水自南向北流过“刘家五路口”附近,转过几道弯,向荣乌高速弥河特大桥方向奔去。奔涌的弥河河水或能填满整段河道,并冲击沿岸堤坝,尤其是弯道处更容易出现险情。在“刘家五路口”所处大堤的河道侧,已经用浆砌石、格宾石笼构筑了护坡,进一步加强了应对大水冲击的承受能力。

沿岸新装了路灯 路灯杆上有监控

驾车从“刘家五路口”出发,刘金广沿堤顶路继续向北,巡查沿线堤坝。

今年5月份,刘家庄子村144名青壮年男子在村委的组织下成立了巡堤查险队,承担了“家门口”约3600米弥河大堤的巡查工作。“每50米大堤就有2人专门值守。”刘金广说,巡查的内容主要是堤顶、堤坡、堤脚有无裂缝、冲刷、坍塌、滑坡、塌

坑等险情发生,堤背有无漏洞、渗水、管涌、裂缝、滑坡等险情,一旦发现险情,会安排人马上修复。

今年,弥河大堤再次加固加高。5月,刘家庄子村144名青壮年男子成立了巡堤查险队,承担了家门口约3600米弥河大堤的巡查工作,每50米就有2人专门值守。



刘家庄子村的村民在弥河大堤上不间断巡查,一旦发现险情立即修复。

坑等险情发生,堤背有无漏洞、渗水、管涌、裂缝、滑坡等险情,一旦发现险情,会安排人马上修复。

巡查沿线,柏油路边每隔30米就有一盏路灯。刘金广说,目前这些路灯正在安装调试中。下一步,如果这些路灯都打开了,夜间巡查的工作就能更快更细致了。此外,每隔约750米,路灯杆上还安装了监控设备。通过这些监控设备,可以实时查看弥河河道附近的情况,进一步加大了防汛巡查的密度。

田柳镇镇长吕凡政告诉记者,早在6月初就组织500多人进行了防汛演习,主要演练了巡查,处理管涌、决堤,以及撤离村民等,确保防汛队伍能在关键时刻马上组织起来,立即投入“战斗”。

防汛物资就存在大堤边

巡查完村里负责的大堤后,刘金广返回了“刘家五路口”。沿着一条岔路从堤顶下坡走了不到百米,刘金广走进了一处场院。“这是我家的院子,一直做临时指挥部使用。”

院内一间可摆放多张桌子的宽敞房屋中,墙上贴着弥河三标段西坝的相关统计表。屋外的一角,堆放着不少吨袋、沙袋,还有土工布、无纺布各一卷。刘金广说,这些是村里备下的部分防汛物资,这里存放的沙袋总共是3000只,村里还有。此外,按照市里要求,村里还准备了挖掘机、铲车、卡车等机动车辆,“6月初演习的时候,我们还用过这些物资。”刘金广说,



张焜



潘振刚

蹲点记者

本报济南7月18日讯(记者 于民星) 据省气象台预报,18日夜间到19日白天,半岛北部地区天气阴有中到大雨局部暴雨并伴有雷电,提醒市民做好防范工作。

18日17时,省自然资源厅、省应急管理厅、省气象局联合发布地质灾害气象预警信号。根据未来24小时降雨预报及前期实际降雨量分析,烟台东部、威海降雨引发地质灾害的可能性较大(黄色预警),请当地政府及相关单位做好地质灾害防范工作。

具体预报:

18日夜间到19日白天,半岛北部地区天气阴有中到大雨局部暴雨并伴有雷电,其他地区天气阴有雷雨或阵雨。半岛地区南风5~6级阵风7级转北风4~5级阵风6级,鲁西北的东部、鲁东南地区北风4~5级阵风6级减弱到3~4级,其他地区北风3~4级,雷雨地区雷雨时阵风7~8级。

19日夜间到20日白天,半岛东部地区天气阴有小雨转多云,其他地区天气多云转晴。半岛地区北风4~5级阵风6级减弱到3~4级,其他地区北风转南风3~4级。

20日夜间到21日白天,鲁中的南部和鲁南地区天气多云转阴有雷雨或阵雨,其他地区天气多云转阴。半岛地区北风转南风3~4级,其他地区南风3~4级。

半岛北部今天有中到大雨局部暴雨 烟台威海引发地质灾害的可能性较大

奋战五昼夜,鄱阳中洲圩决口成功合龙

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李岩松 刘云鹤
通讯员 徐迎华 庄良智

7月18日8时22分,随着最后一车土石投入河道,江西鄱阳中洲圩决口处成功实现合龙。

7月9日,鄱阳县昌洲乡中洲圩由于长时间浸泡,加之堤身土质差,抗渗能力弱,于当日21时35分左右溃堤,决口长达188米,昌洲乡15个行政村被淹,万余名群众紧急转移。

中国安能第二工程局迅速调集200余名抢险人员携带大型专业救援装备赶往现场参与处置。他们采取机械化双向立堵战法,从上下游两个工作面进行封堵作业。

江水深而湍急,决口处水深最高达9米,每向前封堵一米,至少需要四五十车的石料,而最近的料场离现场也有20余公里。抢险工程要跟天气抢时间,但到达决口现场的交通是最大的瓶颈。

决口两侧圩堤上的道路都只有4米宽,道路窄、路基差,只能满足货车单向通行,救援呈现温高、料远、路堵、水深、堤高顶窄等五大难题。

道路保通方面,结合现场道路情况,在关键点修筑会车平台40余个,每隔500米处设置一名道路保通引导员,有效保障了车辆有序会车。在重点部位配备挖掘机、装载机等重型装备,确保路面坍塌后能够及时修复。

为避免因运送机械设备进场影响料源的进入,及时开辟水上运输通道,利用动力舟桥将大型挖掘机、推土机运送至现场,抢险油料和人员物资则通过冲锋舟运到现场。

13日10时,随着第一车石料抛向决口处,决口封堵抢险战斗正式打响。为抵挡水流对堤防正面冲刷,他们采取从堤头迎水面至背水面处抛填土石方的方法对堤头进行“裹头”保护,增强堤头的稳固性,防止险情进一步恶化。



刘云鹤



李岩松

前方记者

运用“水下抛填推进,水上分层碾压,双向对进封堵”的方法进行机械化进占立堵,分别由上下游堤头按原堤线方向开始进占,进占料采用自卸汽车运输,推土机铺料、推平,水下部分采用抛填,水上采用分层填筑,推土机铺料,振动碾压实至密实。

18日上午7时许,在决口堤头上,运送石料的车辆来往穿梭,井然有序,决口已缩短至5米。决口处水流明显加速,封堵到了紧要

关头。此时,他们将已准备好的大块石抛填入决口,一条条浑浊的水柱溅起数米高。

8时22分,随着操作手奉贤财驾驶推土机熟练地拉下操纵杆,把最后一车石料推进决口,被洪水撕裂188米决口的中洲圩完成合龙。决口合龙后,他们还将组织对合龙后的圩堤进行反滤黏土及加高培厚工作,恢复堤身原有面貌,确保堤防结构及防渗稳定。

▲18日上午,鄱阳中洲圩决口成功合龙。

公告

济南市工商行政管理局市中分局一九九九年二月二十日核准的济南市市中塑料一厂产品经销处营业执照正本、公章丢失,声明作废。