



# 省城泉城路7日起限时步行

工作日19时30分至24时,周末节假日10时至24时

本报济南8月5日讯(记者 任玉停)为推进泉城路商旅文融合发展,提高泉城路金街知名度和影响力、打造全国示范步行街,根据市委、市政府安排部署,泉城路商业街限时步行自8月7日开始试行,试行时间拟定于周一到周五19时30分至24时,周

六周日及节假日10时至24时,后期视季节情况适时调整。试行方式为除公交车及应急车辆外,禁止一切车辆通行(含非机动车、摩托车、三轮车)。

根据部署要求,届时封闭泉城路20处交叉点位,分类别制定了出行路线,其中社区居民车辆利用明湖路、县

西巷、黑北路、按察司街、县东巷等道路通行;恒隆、世茂及国际时尚创意中心的购物车辆利用周边的黑西路、榜棚街、舜井街、明湖路、贡院墙根街、省府东街及省府前街等街道通行;商场超市的补货车辆利用每晚0时至早10时时段通行;必须借泉城路通行的单

位可就近通过南北向道路及借用自东向西泉城路公交车道通行。

为进一步提升商业业态及相关配套服务工作,商业街以现有泉城路两侧的商场综合体、超市为依托,在红线规范内设置外摆区域,鼓励商超企业延长营业时间。

多个商圈并起,冲击老牌金街核心地位

# 限时步行能否缓解业态提升焦虑

泉城路商业街限时步行的消息引发市民广泛关注。从去年底开始,济南就酝酿对泉城路“动手术”,6月份取消非机动车停车位,并开设夜市,让泉城路再次“火”了一把。作为省城大客厅的重要地标以及省城交通要道,泉城路试行限时步行后会产生哪些影响?

今年6月起,泉城路取消两侧非机动车停车位。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃

## 完全步行条件尚不成熟 将暂时保留原公交线路

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访得知,多数市民都是坐公交车来泉城路附近玩,少数骑电动车过来,开车过来的少之又少。“因为知道泉城路非常拥堵,尤其是周末,我们还是坐公交车过来玩,这样省事,不用去找车位。”有市民说。

“我们基本上都不大愿意去泉城路,其实打车的不少,但是太堵了,拉了客人根本出不来,改造成为步行街倒是不错,以后直接在泉城路外围下客,但是东西向交通被隔断了,泉城路周边会不会很堵?”省城的哥姜师傅说。

7月22日,商务部公布了首批全国示范步行街名单,南京夫子庙、杭州湖滨路、重庆解放碑、成都宽窄巷、西安大唐不夜城等5条步行街脱颖而出。大唐不夜城虽然位于西安核心区,但后来经过改造,几乎抛弃了正常的交通功能,仅作为步行街使用。

2015年9月,济南实行了史上



业态调整成了  
绕不开的话题

红尚坊一家餐厅的店员说:“改成步行街我是赞成的,但是有好也有坏吧。好处是可以更好地建设属于济南的特色一条街,大大提高绿色出行比率,缓解泉城路停车难的问题,并且降低交通事故的发生。”

“也有坏处,部分游客考虑到道路改造交通不便,会减少来泉城路的次数或干脆不来了,长此以往造成客户流失。如果附近配套设施不齐全,可能造成周围路段的拥堵;外卖行业也可能受到冲击。”该店店员提到。

记者走访调查发现,像火锅店、品牌服装店,用户黏性大,消费者专门冲着特色店过来,可能就不太担心流失客户。但是像旅游小吃店,靠的是客流量,客户就容易流失。如果建了步行街,来逛街的总体人数少了,生意可能会变差。

限时步行引发争论是表象,背后是业态调整的焦虑。

随着泉城路周边商业综合体的日渐增多,像东部的万象城、印象城等,抢夺了泉城路不少的客流,因此业态调整也成了泉城路商圈绕不开的话题。

2018年底,历下区召开泉城路商业街更新提升工作座谈会。泉城路商业街的规划设计要突出历下文化元素,做好泉水文章,适当增添老街标识,讲好历史文化故事,提升商业街文化氛围,努力打造“城市双修”的示范样板。

值得一提的是,通告专门提到提升商业业态,鼓励商超企业延长营业时间,届时将组织济南特色地方产品、济南出口转内销产品、非遗文创展销、演艺展示等若干区域,提升泉城路商旅文融合发展模式。

“最严格”的无车日活动,泉城路被设置成了限行区。体验过后,旨在取消机动车的慢生活街区迟迟没有了下文。毕竟泉城路是济南东西向的主干道,西接经四路,东连解放路,该处设置成了无车区,将会造成经七路乃至经一路的爆堵。而本次的泉城路限时步行,也算是一次有益尝试。

记者梳理,泉城路上的公交线路目前有K101路、K151路、K3路、K50路以及通勤快速巴士T2线,泉城路周边有K41路、K54路外环、K66路、K91路以及夜41路。或许是为了过渡,泉城路商业街将暂时保留原公交线路双向运行,公交公司将适时增加现有公交线路运力投入。

## 开街后一度恢复交通功能 特色商户不担心客流流失

步行街限行早有征兆。去年9月22日,济南商务局发布《济南购物、济南美食、济南夜间经济消费指南》,泉城路正在申请创建国家级高品位步行街改造提升试点,在省商务厅的支持下制定了《泉城路步行街改造提升工作方案》,有望成为全省首个、全国知名的

夜间经济新地标。

泉城路上一家火锅店的店员说:“由于来店里的客人以乘坐公交车、驾驶私家车为主,道路改造可能会造成交通拥堵。改造后我上班打车就不方便了,容易迟到。”

2003年,泉城路变身准步行商业街,旨在借鉴南京路等国内著名商街的成功之处,将其打造成一条纯粹的旅游购物街,但开街之后人气不旺。为充分利用其交通功能,以车流带人流,有关部门决定恢复其交通功能,允许出租车、机动车由东向西单向行驶。

上述店员提到,因为自家的火锅店比较有特色,现在的客流量还可以,感觉泉城路改造后对生意不会有太大影响,毕竟想吃的那些人再麻烦都会来。

记者采访多家商户得知,不少商户担心改造后造成客流量减少,营业额降低。对于拥有忠实顾客群的特色商户,面对这一冲击还是比较有信心,但是那些走量的商户,有可能受到冲击。

## 节假日停车场压力较大 外地消费者是否方便?

泉城路东起青龙桥,西至西

门桥,全长1560米,自明清起就是济南重要的商业中心,被称为“埋金之地”。除集中了众多知名的品牌商家,还有芙蓉街、宽厚里以及按察司街等古街古巷。

作为济南的门户,泉城路膺“山东省特色商业街”“济南市著名商业街”,2019年又获得了“中国著名商业街”的荣誉称号。总体而言,泉城路商业气氛较为浓厚,业态以吃喝玩乐为主。

对于一些周末经常来泉城路的市民而言,改步行街对他们没有多大影响,因为泉城路附近不少车道都是单行道,平时开车不方便就不想开车进去。“没停车的地方,尤其是节假日,还有就是太堵了,感觉对普通游客并没有什么影响。”一位来此购物的市民分析。

经营奢侈品的商户刘丽(化名)说:“我们是卖奢侈品的,面对的客户群体不是大众,不少顾客是外地的,有很多是从济宁、临沂、菏泽专程赶来,这些人没有地方停车,或者买完之后要提着商品走很远的路,这样会影响外地客人的购物体验。步行街比较适合恒隆、世贸和芙蓉街这类场所。”

# 雷雨天气如何防触电?

## 应急公开课

主办单位:山东省应急管理厅

近期全国多地遭遇暴雨天气,下雨给生活带来不便,也给出行带来诸多危险。雨天出行如何避免意外触电?

不要靠近电力设备。多雨潮湿导致电力设备绝缘性能下降,人体的电阻也相对降低。在户外行走时不要靠近电力设备,不能在供电线路和变压器下避雨,尽量避开电线杆的金属材质斜拉线。

不要在靠近供电线路的大树木或大型广告牌下停留或避雨。树木或广告牌一旦被刮倒或刮倒,很可能将紧靠的电线砸断,或造成树枝、广告牌搭在电线上,人体碰触容易触电。

不要触摸电线附近的树木。随着树木逐年长高,电线被树冠包围,长时间的摩擦可能造成绝缘层破损,雷雨大风天气时,树木和线路相互碰撞、摩擦,导致短路、放电。

遇到积水尽量绕行。如果必须蹚水通过,要随时观察附近有没有供电线路断落在积水中。如果有,应撤到离落地点8米以外的地方,做好记号提醒其他行人,并及时通知供电部门紧急处理。

遇电线掉落应单腿跳跃离开。万一电线恰巧断落在离自己很近的地面上,不要惊慌,不能撒腿就跑,应该单腿跳跃离开现场。

无绝缘防护不随便救人。一旦发现有人在水中触电倒地,应立即切断电源,或用干燥的木棒、竹棒或干布等绝缘器具使伤员尽快脱离电源。

(来源:中国应急信息网)

# 我们扔掉的垃圾都去哪儿了? 今天上午圆桌对话给你答案

本报8月5日讯(记者 夏侯凤超)为了更好地解决城市管理中出现的问题,8月6日,由齐鲁晚报·齐鲁壹点、济南市城管局联合主办的“圆桌对话”系列活动第八期拉开帷幕。本期将邀请市民群众、学生代表、人大代表、政协委员等走进济南市第二垃圾处理厂,参观生活垃圾焚烧发电项目。

自济南垃圾分类实施以来,许多市民都有这样的疑惑:我们扔掉的生活垃圾都去哪儿了?之前的生活垃圾变成啥样了?现在生活垃圾填埋是怎么样的?在济南市第二垃圾处理厂,这些问题

都有了答案。在垃圾一厂填埋场,2012年前填埋的生活垃圾堆成山体,现在已经绿化成了公园;十方餐厨垃圾处理项目能将市区餐饮单位产生的餐厨垃圾进行及时处理;而光大垃圾焚烧发电项目,能让垃圾发电,变废为宝。

为了让市民进一步了解城市垃圾处理问题,本期“圆桌对话”邀请了市民代表、学生代表、人大代表、政协委员等,共同走进济南市第二垃圾处理厂,感受平时产生的生活垃圾是如何处理的,让市民进一步了解城管工作,为城市管理建言献策。

在前几期的“圆桌对话”中,聚焦“工地噪音扰民”“洒水车”“中高考噪音扰民”“路长制”等问题,市民与相关负责单位面对面,提出问题、表达疑惑,负责单位积极解答、拿出办法,对话之后,都取得了良好的成效。

本场“圆桌对话”将于6日上午10:00展开,齐鲁壹点将进行实时直播,欢迎大家收看互动。市民对于在生活中遇到的相关问题,可以通过齐鲁壹点情报站向齐鲁晚报·齐鲁壹点反映,我们将把您的意见和建议带给相关职能部门,期待着您的参与。