



8月10日,作为山东省新建高速公路里程最长,同时也是全省2020年首条开通的高速公路项目,日照(岚山)至菏泽公路枣庄至菏泽段(枣菏高速)正式通车,枣庄、菏泽两地间的距离将由原来4小时缩短至1.5小时。枣菏高速的开通,将有效推动鲁苏豫皖四省融合发展,对加快鲁南经济圈基础设施互联互通具有重要意义。

8月10日,枣菏高速通车仪式在微山湖特大桥主航道桥上举行。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者孙逢辉摄

枣菏高速通车,鲁南经济圈再添黄金走廊

# 枣庄到菏泽今后只需1.5小时

8月10日,随着一辆辆汽车驶过全长9889米的微山湖特大桥,横跨南四湖,沿着宽阔的高速公路驶过,标志着枣菏高速正式通车。

9889米特大桥  
横跨北方最大淡水湖

10日上午9时许,记者来到微山湖特大桥的中间位置,这是本次通车仪式的活动场地。全长9889米的微山湖特大桥横跨我国北方最大淡水湖——南四湖,是枣菏高速的项目控制性工程。

特大桥所跨水域为省级自然保护区,这里莲叶接天、鹭鸟翩跹。当地居民介绍,通车活动所处的位置,可以说是南四湖最美的地方,从桥上向两边看,一边是荷叶,另一边有个中心小岛,时不时还能看到货运船穿过,可以说是一条“美景”高速。

微山湖特大桥主航道桥采用H形双塔斜拉桥结构,主塔外观采用荷花形状,与运河文化交相辉映,成为古运河畔的一个标志性交通大动脉,实现“一桥飞架东西,天堑变通途”。

山东葛洲坝枣菏高速公路有限公司总工程师戈文武称,为保护南四湖的野生动物,“在桥梁设计之初,就避开保护区范围,并且大桥也设置了防光设施,尽量减少汽车通行光线对周边环境的影响。”建设者在生态环境与桥梁施工间寻找平衡点,将枣菏高速打造成了“绿色道路、生态公路”。

全线设18处互通式立交  
衔接6条高速

枣菏高速是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“一环”的重要组成部分,途经枣庄、济宁、菏泽三市八县(区),全长187.32公里,其中项目主线长177.77公里,配套建设微山湖连接线长9.55公里。

项目采用双向四车道高速公路标准设计,设计时速120公里,全线设有18处互通式立交,衔接京台、济微(在建)、济徐、德上、济广、日兰6条高速,建有特大桥2座、大桥44座(含分离立交),总投资175亿元。

枣菏高速的竣工通车,将枣庄至菏泽两市通行时间由过去4小时缩短至现在的1.5小时,打破了微山湖湖东西不通高速公路的历史,成为鲁苏豫皖四省融合发展的快速大通道,对加快鲁南经济圈交通基础设施互联互通,推动鲁南经济圈经济社会高质量发展,具有十分重要的意义。

包括8月10日建成通车的枣菏高速,今年全省共有14条、1046公里新建和改扩建高速公路建成通车,年底全省高速公路通车总里程将突破7400公里,重回全国第一方阵。

影响



致富路通到家门口,周边村民笑开颜。

1

## 千年南阳古镇“新航道” 一条致富路修到“家门口”

南四湖,中国第六大淡水湖,北方最大的淡水湖,大湖环抱着南阳古镇,因京杭大运河穿镇而过而闻名。南阳古镇因水上岛屿、岛上河流和湖中城镇的独特景观被称为“江北小苏州”,是运河经济带上一个著名的旅游景点。乘船出行是古镇人千百年来出行的唯一方式。微山湖特大桥南阳互通立交的建成,彻底改变了岛上居民只能乘船出行的局限,为沿线群众、游客前往南阳岛旅游提供了便利,枣菏高速也成为了一条旅游大道。

“一直在关注这个消息,以后回家走这条路更方便了。”老家南阳镇、在济宁做生意的市民张建伟说。“枣菏高速公路修到南阳岛居民的家门口,将意味着有更多游客进入这里。”微山县南阳镇党委书记王瑞告诉记者,随着枣菏高速通车,高速出口服务区将极大解决南阳古镇景区交通出行难题,景区年游客接待量将有望突破百万人大关。“目前,我们正在进行路基施工,预计一两个月时间,这里将配套建成一个大型临时停车场,届时,游客进岛可采取游船和观光车相结合的方式。”

丁善学,南阳古镇南阳岛湖味快餐负责人,在岛上从事餐饮多年。丁善

学说,无论是散客还是团客,首先解决的就是吃的问题,来到岛上,靠水吃水,湖鲜是绕不开的话题,这的确是个机遇。“现在我的店规模还小,随着游客增加,我们也一定会进行调整,让菜品更有特色、口味更好,让游客更信赖咱。”

枣菏高速的开通,改变的不仅是南阳镇。济宁市金乡县王庄56岁村民王吉安说,“前期因为交通不便,许多收购大蒜的车都不愿绕道进来,我们村大蒜无法及时外运。”说到枣菏高速公路通车,王吉安心中燃起了希望,“我们庄离枣菏高速最近的互通只有2公里,以后再也不用为外运难、收购商压价的问题发愁啦。”

2019年,葛洲坝枣菏高速项目部主动帮助王庄修缮了高速周边的乡村公路。对此,王吉安带领群众致富的信心更足了,“今年我们已在路边上建起了瓜果采摘园,明年还计划建农家乐哩!”对金乡县而言,枣菏高速建成后将有效缓解现有交通压力,打造一条东西走向的大蒜外运通道。

致富路修到了家门口,幸福路通往心坎上,枣菏高速公路周边老百姓生活也将迎来翻天覆地的变化。

2

## 千年古镇将建旅游接驳中心 打造岚曹高速上的“璀璨明珠”

枣菏高速修到千年南阳古镇的“家门口”,在南阳高速出口处,这里将兴建一个高速综合体——旅游接驳中心场区,旨在打造岚曹高速上的璀璨明珠,创建国家级旅游度假区的示范级入口。

南阳古镇经理曹正介绍,该项目承接岚曹高速,是游客前往南阳古镇的必经之路。整个项目分为一期及二期,从特色农业到儿童亲子活动,从科教文化宣传到现场活动体验,从特色民宿到露

营地,全方位展示南阳古镇所蕴含的文化旅游特色。

曹正告诉记者,一期项目建设期为2年。为推广微山湖5A级景区,通过水下多媒体展示空间,打造微山湖湿地场景;同时,通过观光塔,树立南阳古镇,大美微山精神堡垒,引导过往旅客驻停体验。“蒹葭风中曳,鱼儿荷间游。让游客深刻感受‘微山归来不看荷’的愉悦。”

3

## 契合鲁南经济圈发展 助推鲁苏豫皖融合

鲁苏豫皖四省地处淮海经济区,山水相连、城缘相近、人缘相亲,产业、交通联系密切。随着鲁南经济圈一体化不断推进,枣菏高速建成通车,给地处鲁西南的枣庄、济宁、菏泽三座城市带来新的发展机遇。

枣菏高速不仅缩短了空间距离,还肩负着带动区域经济发展的使命。山东港口日照港作为新兴沿海港口,2020年全年完成吞吐量4.02亿吨,同比增长5.5%,繁忙的日照港急需向更深的腹地延伸。建成通车的枣菏高速将彻底改变这一切。

“未来,将有更多货物通过枣菏高速运往日照港,时间成本大大降低,效率也将得到提升。”日照港生产业务部工作人员介绍,这对拓展岚山港对腹地的辐射,继而带动港口经济跨越式发展具有重要意义。

与此同时,随着鲁苏豫皖区域交通一体化进程不断推进,鲁西南地区区位优势愈发明显。“原来需要两天的行程,枣菏高速开通后,可以当天完成。”对文旅集团倾城丹霞盆栽牡丹生产基地总经理包亚民来说,这为他们基地拓展业务提供了良机。

包亚民说,基地主要从事牡丹销售和牡丹花展业务,对他们而言,枣菏高速通车后,运输时间大大缩短,有利于业务半径的拓展。“牡丹销售的半径也会扩大,为客户提供售后服务也有好处。”

对枣庄的台儿庄古城而言,枣菏高速的开通,对他们来说也是一大利好。菏泽,济宁周边的一些游客,自驾到台儿庄古城将缩短半小时到1小时,加上台儿庄古城推出的同城优惠票价政策,将有效拉动景区游客数量。

### 今年全省14条高速通车

- 1 济南至泰安高速公路
- 2 枣庄至菏泽高速公路(已通车)
- 3 山东省埭口(鲁冀界)至沾化高速公路
- 4 董家口至梁山(鲁豫界)宁阳至梁山段
- 5 文登至莱阳高速公路
- 6 岚山至罗庄高速公路
- 7 董家口至梁山(鲁豫界)新泰至宁阳段
- 8 青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建
- 9 济南绕城高速公路二环东环段
- 10 新泰至台儿庄(鲁苏界)新泰至台儿庄马兰屯段
- 11 济南至乐陵高速公路南延线工程
- 12 潍日高速公路潍坊连接线工程
- 13 德上线京台高速至G105段项目
- 14 高唐至东阿高速公路

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 王瑞超 马辉 岳茵茵 邓超 李从伟 隋忠伟 周千清