



# 烟台十五中挂牌芝罘中学卧龙校区

## 改扩建后,教学班增至40个,可容纳学生2000余人

本报烟台8月10日讯(记者李楠楠) 有市民爆料称,8月10日上午9点58分,烟台第十五中学正式挂牌芝罘中学卧龙校区。8月10日中午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到烟台十五中,校园内仍在施工,不过大门外确实挂上了“芝罘中学卧龙校区”的牌子。临近中午又是暑假期间,记者暂未联系到学校相关负责人。记者随后联系芝罘中学以及芝罘区教体局,确认有这件事,但具体细节未透露。

据了解,烟台十五中改扩建项目2018年列为芝罘区级城建、民生重点项目,2019年列为市、区“三重”项目。改扩建后,学校占地面积由56亩增至78亩,建筑面积由5400平方米增至2.8万平方米,教学班由10个增至40个,可容纳

学生数由400余人增至2000余人。

此前,有媒体报道称:学校改扩建完成后,拟采取烟台一中代管方式进行办学。由于市区高中阶段学校管理体制变革,烟台一中上收市级管理,建议采取芝罘中学代管方式进行办学,保留“烟台十五中”建制,加挂“芝罘中学卧龙校区”的牌子。

芝罘中学,系原烟台一中南区初中部,烟台一中上收市级管理,烟台一中南区亦已正式更名为芝罘中学。烟台十五中改扩建项目分两期实施,一期工程正在加紧施工,预计今年投入使用,本期工程主要包括餐厅、风雨操场、实验楼等建筑。

6月2日,市民在网上咨询:“烟台十五中扩建什么时候完工,完工后是实行一中代管模式吗?”

6月16日,芝罘区教体局回复:“十五中改扩建分两期建设,一期项目正在有序推进,二期工程待拆迁完成后方可实施。关于代管问题,目前没有接到相关通知。”6月22日,市民追加提问:“不是由芝罘中学代管吗?”7月8日,芝罘区教体局回复:“烟台十五中建成后,我们将采用依托优质教育资源助力学校发展等灵活的办学模式,切实提高学校的办学质量,满足社会需求。”

7月28日,市民在网上咨询:“烟台十五中改扩建项目挂芝罘中学分校牌子什么时候落实?”7月30日,芝罘区教体局答复:“十五中改扩建项目分两期实施,一期工程正在进行,二期工程建设暂未开工。”市民追加提问:“还给挂芝罘中学卧龙校区的牌子吗?”



8月3日,芝罘区教体局回复:“目前未接到学校命名的相关通知。”

8月10日,烟台第十五中学正式挂牌芝罘中学卧龙校区。

### 头条链接

## 烟台十五中加挂“芝罘中学卧龙校区”牌子有哪些利好?

先看一下学区变化:

2019年烟台十五中的学区范围:东林 南车门 上车门 山水龙城 通世新城(黄务村) 卧龙(初家 夏家)。

2020年烟台十五中的学区范围:东林 南车门 上车门 黄务村\通世新城\郎郡\优山美地\泰晤士新城\星尚花园\合创公

馆\怡聚德公馆\迷你公寓\金地浅山艺境 卧龙(初家 夏家) 山水龙城 机场路198。

从学区上看,2020年改扩建后的烟台十五中学区范围所扩大了,这个不难理解,因为学校扩建了,容量大了学区自然扩大,这样可以满足卧龙、黄务等南部新城更多居民入学需求。那

加挂“芝罘中学卧龙校区”的牌子是否意味着芝罘中学优质教育资源的带入,进而促进周边房产成为优质学区房?这个暂时还无法确定,因为目前可以看到的只是挂了个牌子,挂牌后的学校管理体制,相关部门尚未明确。

据一位教育业内人士说,师资和生源是一个学校发展崛

起的重要因素,也是核心竞争力之一。一个学校的师资是一定的,扩大规模势必招聘新教师,而一个优秀老师的培养绝非两三年能够实现。挂牌后芝罘中学卧龙校区的大部分师资还是原来十五中的师资,而办学理念和管理模式的输入还有个适应和磨合的过程,也非短

时间内可以奏效的。另外,烟台十五中并不是第一个挂芝罘中学牌子的学校,此前还有烟台御龙山学校,加挂了“芝罘中学东校区”的牌子。名校带动肯定有效果,但具体效果如何?还需要时间检验。

(齐鲁晚报·齐鲁壹点记者李楠楠)

## 文化路道路综合提升改造工程启动

# 新修建木栈道供行人通行,小学开学之前完工

本报烟台8月10日讯(记者张菁 通讯员 王晓彦 吴秀林) 10日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从烟台城市管理局市政养护中心了解到,市区道路综合提升工程文化路项目正式开工,将抢在小学开学之前完成。

文化路位于烟台市老城区芝罘区,根据档案资料记载,文化路始建于1973年,1996年进行过局部拓宽改造,2006年进行过整修。在道路版图上文化路在东西道路上承接白石路、毓璜顶西路、环山路,又在青年南路、大海阳路和通世路南北交通动脉上作为贯通。随着烟台市区多年的发展变迁,汽车拥有量和人口的增加,该路段交通量逐年增加,已远远超出原设计道

路的承载力,交通通行压力一直居高不下。经前期现场勘察,文化路车行道网裂、沉陷、破碎等道路病害情况严重,同时人行道板局部缺失随处可见,该道路现有条件已对车辆、行人出行和周边居民的居住环境产生影响。

据文化路项目施工负责人于学利介绍,本次道路综合提升提升范围为新海阳东街至焕新路路段,施工全长1.1公里。工程包括车行道局部基层补强,整体铣刨罩面,对两侧人行道敷设彩色透水沥青混凝土,进行慢行系统改造升级,对车行道检查井和雨水井进行起垫加固,同时重新施画道路标线。

在人行道慢行系统改造设计

中于学利强调,根据现状,文化路向西部分道路两侧为山体挡墙,人行道处于中断状态,为改善文化路行人出行质量,在本次改造提升中将依照挡墙处山势修建供行人通行的木栈道,完善该道路整体交通功能,提升道路整体环境和面貌。

据了解,本次施工将采取半幅封闭施工,维持道路双向通行。在项目前期,地下管线单位将对地下管线进行同步升级改造。因施工路段周边学校较多,为了不耽误9月初开学,工程计划于暑假开学前完工。

道路施工难免会对市民的生活和出行产生影响,感谢广大市民对烟台市城市品质提升工作的



理解和支持,同时也提醒广大市民提前做好出行规划,封闭路段请选择绕行。施工区域内施工机械、基坑较多,安全隐患也较多,

在不具备完全封闭条件的施工现场请广大市民朋友注意施工警戒线和警示锥,不要进入施工范围注意出行安全。

## 环山路东段今日至20日封闭施工

### 在迎祥路路口设置进出口,供医院、学校等单位车辆通行

本报烟台8月10日讯(记者张菁 通讯员 王晓彦 吴秀林) 10日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从烟台市城市管理局市政中心了解到,环山路东段(迎祥路至东口隧道)正在进行的电力管线施工作业将于近期完工,为加快施工进度,市政养护中心根据交警部门交通组织安排,将于8月11日至20日对该路段进行全封闭集中施工。

封闭路段禁止车辆通行,为保障道路沿线多家医院、学校、企业正常进出,市政部门在迎祥路路口设置进出口。特别提醒习惯走环山路的司机朋友们提前规划好出行路线,选择绕行二马路、红旗中路、红旗东路、滨海北路等路段。同时提醒乘坐公交出行的市民提前关注公交线路调整信息,以免耽误出行。

市政部门相关负责人介绍,

全封闭冲刺施工是在保证道路质量的前提下,对车行道进行昼夜施工,尽量以最短的时间恢复主路通行,减少市区交通拥堵。车行道施工结束后,市政中心还将陆续完成环山路慢行系统以及周边绿化提升工作。

施工区域内施工机械、基坑较多,安全隐患也较多,请广大市民不要随意进入施工范围,注意出行安全。

