



保安全 促文明

# 德州公安交警吹响创城攻坚“冲锋号”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张磊 李梦晴 通讯员 杨红省



今年以来,德州市公安局根据市委、市政府的统一部署,以治堵、治乱为突破口,以保安全、促文明为目标,全力以赴抓冲刺,深入开展交通秩序整治、安全设施完善、交通组织优化、市民素质提升四大攻坚行动。6月9日,市公安局召开了创城攻坚誓师大会以来,全市公安机关举全警之力,以最高标准、最严要求、最实措施,多措并举、综合施策,开展了“保安全促文明”百日攻坚行动,吹响了创城攻坚的“冲锋号”。



因地制宜精准施策

## 增划7000余车位缓解“停车难”

随着汽车保有量的不断增长,老城区尤其是老旧小区周边停车位匮乏是当今绝大多数城市面临停车难的主要原因。在保障交通秩序不受影响的情况下,如何提升改造老旧小区周边停车位,缓解停车难,考验着基层交警部门的执法智慧。

德城区新建路是一条东西走向长约3公里的小路。这条小路虽然不大起眼,但两侧有金建小区、邹李小区、新建小区等多个老旧小区,加上近年来万达广场、紫御国都等区域中心和高层住宅小区的建成,新建路的停车难问题也越来越突出。为了缓解这一难题,德州公安交警直属一大队“因地制宜”,在该道路两侧增划了105个临时停车位。临时停车位仅限于夜间和中午交通低峰期停车,这一决策极大地缓解了老旧小区停车位不足的问题。

市民霍先生在德城区新建路上经营一家电动车维修

店的生意,今年是他开业的第六个年头。“这条路本来就不宽,现在一到晚上小区里停不下的车就放到外面来抢车位,乱停乱放的现象也比较多。”霍先生说,这些新车位规划了以后,“现在大家的意识也发生了变化,原来无序停在道路两侧以及路沿石以上的车辆,如今都自觉停在了停车位上,道路通行秩序比之前大为改观。”

“下一步,我们将因地制宜对夜间停车需求大且同时具备条件的住宅区域认真研究,逐步推进在这些小区周边设立临时停车区域,解决目前停车难的问题。”该大队副大队长杜德军说。

德州市公安交警支队设施大队大队长李连军介绍,自6月24日以来,公安交警部门坚持“应划尽划”的原则大力改善辖区内停车泊位不足情况,截至目前共在新华路、新岭路等道路上新施划停车位7000余个,极大缓解了中心城区“停车难”的问题。



加强源头治理

打通区域交通“微循环”

德百物流批发城位于德州市开发区东风路南侧,西与汽车东站相连,东面是京福高速公路德州出入口,北面是104国道,南面新河路与德州南出入口相连。便捷的交通环境一方面带动了企业的发展,另一方面,因企业聚集的大量商户、顾客等人流及车流缺乏交通安全意识和内部整体流转规划,人员和车辆的随意穿行带来大量违法的同时,也给企业管理和人员安全带来巨大的安全隐患。

为了彻底改变物流批发城周边行人和非机动车随意穿行的状态,从6月底开始,德州公安

交警部门经过多次实地调研,一遍遍修改规划方案后,决定对物流批发城的出入口、内部道路循环线路和车位进行重新规划。新规划后的德百物流批发城广场有北门和西门两个开口,其余无人管理的开口被彻底封堵。

“封堵开口前一些商户也有意见,担心会影响生意,但运行一段时间后大家都普遍认可了这种规划。”物流批发城工作人员说,经过交警的规划后,现在物流批发城内部车辆循环更顺畅了,车位比以前还多了三十多个,以往乱停乱放的现象不见了,停车秩序更井然了。

记者了解到,为了有效净化路面通行秩序,提升城市整体形象,公安机关从源头抓起,对城区人流量车流量较大的主要路口及学校、车站、医院、商场等重点区域的再规划再提升。其中,对城区内标志标牌和护栏设置、人行横道灯设置、路内停车位施划等进行全面摸排,对排查出的问题立查立改,进一步改善市民出行环境,增强市民的幸福感和获得感。截至目前,共增设人脸识别抓拍系统10套,更换护栏4000余米,更换安置防撞桶171个,新增标识标牌牌300余块,有效提高城市道路交通能力。

多警种联勤联动

全方面提升城市综合形象

三伏天,炽热的太阳舔舐着大地,酷热难耐。上午7点20分,国保支队民警胡婷婷已经到达执勤地点,已经工作7年的她成为了一名“新手交警”。

原来,为了改善城市整体形象,加强路面综合管控力度,自6月份开始德州公安从市局机关和交警支队机关抽调人员,以派出所辖区为单位划分作战单元,整合特巡警、刑警、派出所等警种职能,探索完善“立体巡防、扁平指挥、就近处置、服务民生”的新型综合治理模式。参与到“保安全促文明”百日攻坚行动中。

“早高峰、午高峰和晚高峰在主要路口站岗执勤,平峰时期沿三八路和德兴路巡查交通违法行为。”胡婷婷告诉记者,8月的天气阴晴不定,最近一段时间天气闷热潮湿,常常是上车一会衣服就干了,下车一会衣服就湿透了。但与执勤强度相比,最委屈的时候还是在巡查过程中遇到不听指挥和不理解民警执法的市民。

经济技术开发区澳德乐路段是交警直属二大队中队长王德亮的责任段。因为澳德乐北出口在路口东侧,不少市民图省时间经常自东向西逆行过马路。每天拦截和劝导逆行市民占用了他们中队很多的警力资源。“有



民警在的时候,好多逆行车辆不等交警上前就调头了,民警不在时又会有人逆行过来。”王德亮说,有些市民并非是不懂交通规则,而是对创城工作的认识不够。“创城是全市人民共同的大事,好的环境人人享用但也需要每一个市民的参与和创造。”

记者获悉,在各警种全力支持下,公安部门在城区40个执勤岗点开展了专项治理非机动车、行人逆行、闯红灯线和机动车乱停乱放、不礼让斑马线等扰乱通行秩序的交通违法行为,采取现场罚款、交通安全知识答题、路口义务执勤“三选一”的模式进行处罚。目前累计查纠行人、非机动车交通违法行为1.7万起,骑乘摩托车不戴安全头盔485次,批评教育2.6万人次,处罚

6917人次,行人和非机动车的交通遵章率大大提高,路面交通秩序明显改善。

“创城工作正如火如荼地持续开展,全市公安机关将及时总结经验,再接再厉再创优异成绩。”德州公安交警支队党委副书记李令山表示,下一步,将继续加大处罚力度,特别是对非机动车和行人的交通违法行为的治理力度,形成高压严管态势,为全市群众出行提供良好的秩序环境。并且,要继续增加科技设备采集和曝光力度,把文明通行行为与文明家庭、文明单位创建及个人诚信系统相关联。另外,还要继续开展公安机关民警进社区活动,努力以有“温度”的服务,为创建全国文明城市贡献应有的公安力量。