



省会经济圈并不是新概念。早在2013年,山东省政府便提出以济南为核心的“1+6”省会经济圈发展规划。时隔7年,山东省政府6月8日出台《关于加快省会经济圈一体化发展的指导意见》,发布构建“一群两心三圈”的区域发展格局,省会经济圈也被重新注入活力与内涵。

那么新的发展背景下,省会经济圈有何新特点?“1+6”的重组模式,如何一体化发展?齐鲁晚报·齐鲁壹点为此推出系列报道,带您了解。

**历黄路最晚
9月15日前拆迁完
11月底前有望完工**



泉城问政

本报8月16日讯(记者 夏侯凤超) 16日,“直面问题 践行承诺”大型电视问政节目——《作风监督面对面》再度开问。问政关注了中标五年却一直没能开工的历黄路。

天桥区滨河左岸的业主反映,小区东侧的历黄路从2015年中标开始,就迟迟没有动工。从2015年12月发布的《济南市历黄路(新黄路—清河北路段)市政道路工程施工》的招标信息显示,项目招标人是济南市小清河开发建设投资有限公司,项目分两个标段,共计780米,中标工期为180天。但从去年恒大滨河左岸交房以来,业主已经入住一年,这条路仍旧没有动工迹象。

“城建集团最近答复我们,说是因为这条700多米的道路,天桥区政府未完成几个节点的拆迁,造成排污不畅,消防通道没有按原规划完成。”附近居民说,滨河左岸小区位于水屯路以东,如果历黄路不打通,小区业主开车只能走水屯路,从南往北的车辆都会积压到清河北路路口。开通这条路,是关系到附近几千户居民的民生大事。

另外,安全也是一个大问题,一旦失火,消防车根本无法通过历黄路进入,“上一次有个生病的,救护车进不来,好歹进来了,出去费劲了”。

“历黄路的确是中标5年了,没有建成,群众意见很大。按照群众要求和期盼,我也到现场看了看,实地走了走,的确是不堪入目。”天桥区委副书记、区长亓伟表示。这条路这么长时间没有通,区政府肯定是有担当的。

亓伟说,这个月初,和相关的业主单位进行了现场研究,对道路拆迁户发布了拆迁公告,这个月底之前就要全部签署拆迁协议,最晚9月15日之前拆除完毕。

“我们也积极和中标单位进行沟通,一旦把地上物全部拆除,他的队伍马上进场。如果进展顺利的话,可望在11月底之前基本完工。”亓伟介绍,在强化应急管理方面,对于排水不畅等群众不方便的问题,责成市政部门在拆迁和建设过程中,如果出现积水,一定进行强排。

单县奖“文明钞票” 助推垃圾分类开展

本报讯 近日,单县把文明实践银行和垃圾分类工作有效结合,制定了切实可行的激励办法:凡是村民自觉进行垃圾分类且检查合格的,每次奖励10元文明钞票;坚持一个月以上的,奖励50元文明钞票;主动宣传并带动亲属及周边邻居进行垃圾分类的,带动一户奖励10元,最高奖励100元文明钞票。

同时,为建立垃圾分类长效机制,充分发挥新时代文明实践银行的行为激励作用,单县还积极在农村集市组织开展有奖问答活动,让垃圾分类工作在群众中落地开花,形成了广大村民在学中比、在比中学的新气象、新风尚。

(通讯员 谢丽)

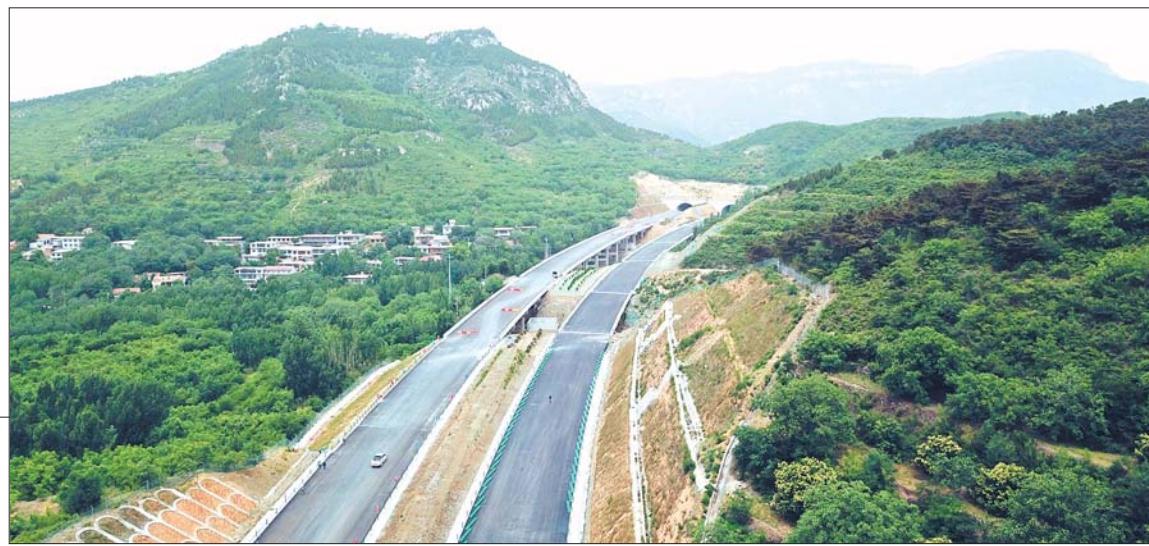
接连“东拓西进” 省会经济圈为何动作频频

济南已与5个兄弟城市签署一体化战略合作协议

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王杰

自6月8日省政府发布构建“一群两心三圈”的区域发展格局之后,省会经济圈一体化发展可以说是动作频频。记者梳理发现,截至8月16日,济南已与“省会经济圈”中的5个兄弟城市签署一体化战略合作协议。七市攥成一个拳头出击,将推动资源要素合理配置有机发展。

▶建设中的济泰高速公路等给省会经济圈的联系“加速”。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄



1

下月起办泰山游年卡
济泰市民享同等利好

泰山虽令济南市民向往,却也让不少市民有一种“那么近,却又那么远”的距离感。

眼下,这种距离感正渐渐消散。8月11日,济南—泰安省会经济圈合作推进会召开,会议宣布自9月1日起,济南市民办理泰山游览年卡,与泰安市民同等待遇;而且两城还将打造半小时生活圈,加快推进济泰高速公路等工程,开通济泰东部公交线路……

“以后爬泰山能办年卡,而且交通也更加便利,简直太棒了。”济泰同城化的一系列实质性进展,让不少省城市民颇为憧憬并感慨,“济南正在一步步地做大做强,省会的龙头正在扬起。”

而这只是其中一个方面。自6月8日省政府发布构建“一群两心三圈”的区域发展格局之后,省会经济圈一体化发展可以说是动作频频:

7月2日,省会经济圈一体化发展工作部署会暨第一次联席会议召开。会议标志着省会经济圈一体化发展正式拉开大幕。会后一个多月时间里,济南作为“省会经济圈”的龙头城市,接连“东拓西进”,与圈内成员推进对接。

最先对接的是淄博。7月9日,济南—淄博省会经济圈合作推进会在济南召开。济淄在深度合作上提出“全力打造更加紧密的区域协调发展命运共同体”的全新理念。

聊城紧随其后。7月21日,济南—聊城省会经济圈合作推进会在济南召开。

8月1日,沿着黄河水的方向,山东省委常委、济南市委书记孙立成带队赶赴东营考察,济南—东营省会经济圈合作推进会由此召开。

8月7日,济南—滨州省会经济圈合作推进会召开。根据《大众日报》相关报道,记者梳理发现,截至8月16日,除了德州,济南已与“省会经济圈”中的5个兄弟城市完成对接,并签署了一体化战略合作协议。

2

以黄河为联系纽带
吸纳东营重组“1+6”

2019年,济莱行政区划调整,黄河流域生态保护和高质量发展上升为国家战略。此前以济南为核心,连同淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州构成的“1+6”省会经济圈也因此有所调整,吸纳东营市这一新成员加入,重组“1+6”。

为何选择东营?从空间地域上看,东营位于山东东北部,与济南并不接壤。但东营作为山东省内黄河入海口,从黄河流域生态保护和高质量发展战略角度看,将其纳入“1+6”省会经济圈可谓意义重大。

今年以来,济南一直将黄河流域生态保护和高质量发展作为全市发展的关键词持续推进。年初,济南出台《济南建设国家中心城市三年行动计划(2020—2022年)》,提出将推动建设黄河下游城市群。

2020年济南《政府工作报告》,更是将这一关键词进行细致明确,提出在创新沿黄区域协作机制、加强黄河流域生态保护、推动沿黄产业合作、带动黄河流域对外开放、保护传承弘扬黄河文化等五个方面做出示范。

而在前不久,济南市党政代表团前往郑州和西安这两个黄河流域国家中心城市去学习,这无不彰显出济南打造国家中心城市、建设黄河下游城市群的决心与动力。

“力争在国家和省黄河战略规划中体现更多的省会经济圈元素。”8月1日,济南—东营省会经济圈合作推进会上,省委常委、济南市委书记孙立成说。

“充分说明了沿黄6市正抢抓黄河流域生态保护和高质量发展的国家战略机遇,也让省会经济圈具有了鲜明的黄河特色。”济南社科院研究员刘新军说。

刘新军分析,山东沿黄7市除菏泽纳入鲁南经济圈,聊城、德州、济南、淄博、滨州5市此前已是省会经济圈中一员,如此一来也就不难理解东营加入省会经济圈的必要性,“依次为契机,更加有利于城市间一体化进展,抱团共建黄河下游城市群”。

3

以各城市市情为基础
实现产业协调发展

“打造黄河流域生态保护和高质量发展示范区、全国动能转换区域传导引领区、世界文明交流互鉴新高地。”为实现这一目标,省人民政府《关于加快省会经济圈一体化发展的指导意见》中也着重指出,省会经济圈各城市间产业的协调发展。

“济南市重点发展新一代信息技术、大数据、高端装备制造、医疗医养医药等产业集群……淄博市重点发展新型功能材料、先进结构材料等产业集群……”

“各城市的经济规模、发展阶段、发展特色路径都不一样,这就要求相互之间取长补短、合作共赢。”刘新军认为,此次省会经济圈一体化尤为注重市情和城市个性,利于各城市优质资源的对接和整合,形成错位发展。

在《省会经济圈一体化发展2020年工作要点》中提出,山东给省会经济圈指导的产业方向是重点发展教育医疗康养、高端装备、量子超算等产业,打造黄河流域生态保护和高质量发展示范区、全国动能转换区域传导引领区、世界文明交流互鉴新高地。

“上述产业是济南正着力发展的新动能产业,通过与各个城市之间的产业协调,建立以济南为核心的产业集群。”刘新军认为,相对于2013年《山东省会城市群经济圈发展规划》,省会经济圈一体化发展的圈层产业布局此次更进一步。

省会经济圈2.0版本也将在不久后出台。目前,济南市自然资源和规划局启动“济南市国土空间综合交通战略规划采购”,研究范围为“1+6”济南都市圈及更大层面范围,重点为济南都市区,包括主城区、先行区、外围城市组团。

济南市发改委有关负责人也表示,接下来将采用“大联盟套小联盟”的形式,七市攥成一个拳头出击,推动资源要素合理配置,各领域、各行业全面协作发展。

延伸阅读

骨干交通网加强 推动景区联动优惠

城市间要协同发展,交通基础设施建设先行。

目前,省会经济圈内部济南和泰安、淄博、德州已通过高铁、高速公路、铁路骨干交通网络联系,基本形成了“一小时”生活圈和工作圈,联系相对密切,一体化发展趋势明显。

同时,连接济南到聊城的济郑高铁已开工,济南—滨州—东营高铁前期工作进展顺利,将和京沪高铁二通道连接,对济南来说有了便捷的出海通道。

“串联省内沿黄城市,建设黄河国家文化公园,打造黄河入海文化旅游线路……推出小清河沿线精品文化旅游线路……挖掘齐鲁文化、泰山文化、儒家文化、黄河文化、孙子文化等传统文化,探索推动主要景区门票联动优惠。”7月11日,《省会经济圈一体化发展2020年工作要点》提出了省会经济圈的主要任务。

济南—淄博省会经济圈合作推进会后不久,7月17日,济南、淄博两地举行文旅同城化战略合作签约。济淄两市联合开发小清河沿线精品游等产品,联动淄博旅游资源纳入“山水圣人”中华文化旅游枢轴产品营销体系。

在济泰一体化发展战略合作协议中,济南将与泰安共建“大泰山”旅游圈,两市进一步整合天下第一泉景区、千佛山风景区、泰山景区、徂徕山景区、东平湖景区等旅游资源,打包推出一体化精品旅游线路,面向全省、全国进行品牌运营。

“文旅事业的融合,可以为城市间一体化的纵深发展蹚出一条合作路径。”济南社会科学院研究员吕荣斌说。

值得注意的是,此次山东将省会经济圈一体化发展及城市间协调发展上升到体制机制的高度,刘新军说,“通过联席会议等方式,由济南牵头、各城市携手参与,有利于推动一体化长远发展。”