



习近平对新时代民营经济统战工作作出重要指示强调

把民营经济人士团结在党的周围

新华社北京9月16日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对做好新时代民营经济统战工作作出重要指示指出,改革开放特别是党的十八大以来,民营经济统战工作不断加强和完善,在服务党和国家中心工作中发挥了重要作用。非公有制经济是社会主义市场经济的重要组成部分,促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长具有十分重要的意义。

习近平强调,要坚持“两个毫不动摇”,把团结好、引导好民营

经济人士作为一项重要任务。各级党委要加强对民营经济统战工作的领导,全面贯彻党的方针政策,抓好党中央各项决策部署贯彻落实。各级统一战线工作领导小组和党委统战部要发挥牵头协调作用,工商联要发挥群团组织作用,把民营经济人士团结在党的周围,更好推动民营经济健康发展,努力为新时代坚持和发展中国特色社会主义事业、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

全国民营经济统战工作会议16日在京召开。会上传达了习近平

的重要指示。

中共中央政治局常委、中央统战工作领导小组组长汪洋出席会议并讲话。他强调,要认真学习领会习近平总书记重要指示精神,从政治高度深刻认识做好新时代民营经济统战工作的重要意义,坚持信任、团结、服务、引导、教育的方针,引导民营经济人士完整准确理解“两个毫不动摇”,坚定制度自信,把他们更好团结在党的周围,为实现民族复兴凝聚心聚力。

汪洋指出,民营经济统战工作点多面广线长,各级统战工作

领导小组成员单位要在党委领导下各司其职、群策群力。要调动民营经济人士加强自我学习、自我教育、自我提升,深刻认识个人的成功既源于自身努力,更得益于伟大的时代、伟大的事业、伟大的党,增进对中国共产党和中国特色社会主义的政治认同、思想认同、情感认同。要引导民营经济人士树立家国情怀,以产业报国、实业强国为己任,弘扬企业家精神和工匠精神,积极参与光彩事业和精准扶贫,做爱国敬业、守法经营、创业创新、回报社会的典范。要抓好民营经济代表人士队伍建设,以提升素质、优化结构、发挥作用为目标,改进综合评价工作,重视年轻一代培养。要及时掌握民营企业发展状况和诉求,齐心协力把党中央支持民营经济发展的政策措施落到实处,帮助企业正确认识和克服眼前困难,增强发展信心。要按照构建亲清政商关系的要求,健全政企沟通协商制度,完善民营企业权益维护机制,激励干部主动作为、靠前服务,做到“亲”而有度、“清”而有为。要发挥好工商联和商会的作用,积极培育和发展中国特色商会组织。

教育部出台专门举措 应对疫情期间出国留学难

新华社北京9月16日电 记者16日从教育部了解到,受新冠肺炎疫情影响及各国(地)入境、签证、航班等政策限制,部分我国学生赴境外国家和地区留学的计划被迫改变、延迟甚至取消,不少学生面临就学困难。教育部为此出台专门政策,通过引导学生国内上网课、允许国内高校提供短期学习交流机会、发挥中外合作办学优势等方式,解决这类学生的现实困难。

教育部国际司(港澳台办)负责人介绍,针对境外高校安排学生上网课的情况,将合理引导学生在国内通过远程教育方式继续完成学业,同时及时回应解决留学人员普遍关心的学历学位认证等政策性问题,明确留学人员受疫情防控影响无法按时返校而选择通过在线方式修读部分课程,以及因此导致的其境外停留时间不符合学制

要求的情况,不作为影响其学历学位认证结果的因素。

教育部明确,在确保教育公平的前提下,允许高校通过签订协议等方式,接收出国留学人员先行在国内高校借读学习。允许部分中外合作办学机构和项目以及内地(祖国大陆)与港澳台合作办学机构和项目在保证教育公平的前提下,考核招录部分符合特定条件的外国留学生,双向选择,择优录取,为学生提供国内求学机会。招生不纳入国家统一招生计划,不占用高校原有招生指标,对高校其他各类招生不产生影响。

此外,教育部还将指导驻外使领馆教育部门积极与驻在国教育部门和高校联系,敦促其妥善解决我留学人员学业受阻问题。

教育部还通过多种途径和渠道对接用人单位需求,为毕业生提供就业创业支持指导。

允许部分高校采取临时举措 增加中外合作办学机构和项目

受新冠肺炎疫情影响及各国(地)入境、签证、航班等政策限制,我国部分出国留学人员赴境外就学受阻。作为应对疫情期间出国留学难的措施之一,教育部允许部分高校采取临时举措,通过适当增加部分中外合作办学机构和项目以及内地(祖国大陆)与港澳台地区合作办学机构和项目招生名额,为出国留学受阻的学生提供更多就学选择。

这一举措将涉及哪些学生?如何实施?怎样确保招录公平?教育部国际司(港澳台办)负责人作出解答。

问:这一举措出台的现实意义是什么?

答:当前形势下,部分出国留学计划遇阻的学生希望在国内寻求就学机会。有关高校也表达了明确意愿,希望通过中外合作办学招录部分出国受阻的优秀学生,缓解学生燃眉之急,承担高校社会责任。经深入研究论证,教育部充分考虑中外合作办学在教学语言、培养模式等方面与出国留学高度契合、相互贯通的特点,可以此为渠道解决部分出国留学人员的实际就学困难。因此,作为疫情期间特殊安排,教育部允许部分中外合作办学机构和项目以及内地(祖国大陆)与港澳台地区合作办学机构和项目招录部分符合特定条件的出国留学人员,疏通学生就读出路,提供更多就学选择。

问:此次招生对象主要涉及哪类学生?

答:已持有境外大学录取通知书,或已获得境外大学录取通知书并已办理相关手续,但因新冠肺炎疫情影响无法按时入学的中国籍学生;或已获得境外大学录取通知书并已办理相关手续,但因新冠肺炎疫情影响无法按时入学的中国籍学生。

知书、原计划于今年秋季学期攻读境外高校本科或硕博研究生的中国内地(大陆)籍学生符合基本报名条件。各招生院校根据相关规定和本校实际情况设置报名条件和录取标准公开招生简章。

问:此次招生采用怎样的招生方式?

答:此次扩大合作办学招生不纳入国家统一招生计划,不占用高校原有招生指标,对高校其他各类招生不产生影响。招生工作遵循双向选择、择优录取、保证质量的原则。学校对报名学生进行综合评价,以适当形式组织招生考试,录取标准不低于外方合作办学同类专业在其本国的标准。学生完成学业后,达到学业要求的,颁发外方高校学位证书,并可在教育部留学服务中心获得认证。相关高校应制定详细招生简章,明确招生对象、招录程序、录取标准等,严格保证招录工作公平公正。

问:根据此次招生政策,哪些院校参与招生?

答:依法在办的可颁发外方学位证书的中外合作办学以及内地(祖国大陆)与港澳台地区合作办学机构和部分项目所在高校,根据自身意愿和实际办学能力,在与外方及港澳台合作单位就招生方案达成一致的前提下可开展招生工作。参与此次招生的有北京、浙江、广东等19个省市的约90个中外合作办学以及内地(祖国大陆)与港澳台地区合作办学机构和项目。

据新华社

45套区间测速设备即将启用

省内高速公路单点测速或将终结

山东高速公路全面推广使用区间测速代替单点测速,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者梳理发现,近日各地高速交警开始布局区间测速设备,济青南线、济青北线以及烟台辖区高速公路已经公示,通过新设、重组、复用等方式启用区间测速。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张泰来

高速交警两天四次 公示启用区间测速设备

15日下午,山东省高速交警总队二支队发布公告,济青南线9月21日起启用8套区间测速。(见下表)

同时,山东省高速交警总队一支队也发布消息,在辖区重组3套区间测速设备,复用1套区间测速设备,共计4套区间测速设备,同样于9月21日正式启用。

事情还没有完,到了16日,烟台高速交警通过其官方微信发布消息,通过重组、复用的方式,于21日正式启用19套区间测速抓拍设备,其中复用8套,重组11套。16日下午,临沂高速交警也发布公告,启用14套区间测速设备。

短短两天时间,高速交警就连续发布了4次公告,宣告启用共计45套区间测速设备,其力度不可谓不大。

青兰高速公路 济南方向	复用G22青兰高速76Km+20m至89Km +150m济南方向区间测速设备1套
	重组G22青兰高速162Km+200m至181Km +900m济南方向区间测速设备1套
	重组G22青兰高速111Km+200m至129Km +700m济南方向区间测速设备1套
青兰高速公路 青岛方向	复用G22青兰高速89Km+150m至76Km +20m青岛方向区间测速设备1套
	重组G22青兰高速174Km+650m至162Km +750m青岛方向区间测速设备1套
	重组G22青兰高速129Km+750m至111Km +250m青岛方向区间测速设备1套
胶州湾跨海 大桥济南方向	重组S85胶州湾跨海大桥44Km+50m至 59Km+450m济南方向区间测速设备1套
胶州湾跨海 大桥青岛方向	重组S85胶州湾跨海大桥60Km至41Km +500m青岛方向区间测速设备1套

单点测速抓拍将不再 作为罚款扣分依据

关于限速的话题向来不缺少热度。8月份,有群众和媒体反映山东境内部分路段限速标准过低、施工路段限速标准忽高忽低、个别路段测速设备距离较近、完工路段限速标志未及时移除、导航错报误报较多等问题。对此,8月28日,山东省人民政府新闻办召开专题新闻发布会,省公安厅、省交通运输厅自9月1日至11月30日,在全省联合组织开展高速公路限速管理专项排查整治行动。

专项排查整治行动分三阶段举行,第一阶段为9月1日至9月20日。主要是对同一道路限定速度不一致、限速值明显偏低或忽高忽低、限速标志缺失(遮挡、污损等)、施工路段限速标志设置不规范、测速提示标志不明显、设备设置不合理、导航软件播报信息不准确等群众反映较多的问题进行排查。

第二阶段自9月21日至11月10日,对排查出的问题及整改措施逐一对照标准进行评估、论证,组织实施整改;第三阶段自11月11日至11月30日,由省领导小组牵头组织开展验收评估,对专项排查整治情况进行总结,巩固成效。

省公安厅副厅长修春清表示,在专项行动结束之后,将在全省高速公路全面推广区间测速。区间测速就是在同一区间两端布设监控点,计算机动车通过测速区间的平均速度,并依据该路段限速标准判定是否超速。区间测速有四个特点,一是车辆在高速公路行驶,驾驶人如果有瞬间超速行为,也有时间调整,减少违法抓拍和被处罚的概率。二是驾驶人不用过度关注某一点位的瞬间速度,可以自行调节车速。三是在测速区间内通行更加顺畅,通行效率会进一步提升。四是广大驾驶人注意力会更加集中,驾驶更加舒适。

修春清介绍,专项排查整治行动结束后,高速公路区间测速管理模式将全面铺开,对单点测速设备记录的超速违法数据予以留存,不作为罚款、扣分依据,仅作为发生交通事故时责任认定的依据。

应当说,虽然距离专项行动结束还有两个多月的时间,各地高速交警部门已经在为全面推行区间测速做准备,可以预计,未来启用区间测速的公告还会更多。



区间测速示意图