



董梁高速宁梁段预计年底通车

主线全长110公里,设计时速120公里/小时

本报济宁9月17日讯(记者王瑞超) 9月17日上午,由山东高速集团投资建设的董梁高速宁梁段上跨京九铁路转体桥成功完成转体施工,标志着董梁高速宁梁段向年底建成通车目标迈出了关键一步。

董梁高速宁梁段上跨京九铁路转体桥位于济宁市梁山县杨营镇,是项目规模最大、施工难度最大的节点性工程,全长150米,总重2.2万吨。转体桥共有7个梁段,其中,中间位置0号块长13米,高7.2米,重3300吨,是转体桥现浇梁中最重要的块段,只要标高出现毫米级的失误,就会对后续块段浇筑产生巨大的误差传导。为此,山东高速集团董梁高速宁梁段项目专门组建初测和复核两支精测团队,对0号块模板进行精确定位,同时使用电子水准仪测量标高,边测边调,步步紧跟,先后调整30余次,实现了桥梁模板高程、位置零误差。同时,不断优化混凝土配合比,通过混凝土施工智能温控系统和自动喷淋系统,实时监控混凝土内部温度变



化,进行24小时不间断喷淋养护,有效保证了桥梁实体质量。

为确保顺利精准完成转体工作,转体桥预先转体15°,计算验证底部摩擦力、运行速度、惯性等数据,确保转体、支撑、牵引、平衡等多个操控系统正常运行,实现“转得顺、转得稳、转得准”;转体过程中,现场工作人员根据转盘刻度,编号实时监控转动情况,通过速度传感器同步调整转体速度,严格控制转体角度差,有效保

证转体桥精准合龙对位。

董梁高速宁梁段东连京台高速,西接河南省台辉高速,途经泰安市宁阳县、东平县,济宁市汶上县、梁山县,主线全长110公里,概算投资105亿元,设计时速120公里/小时,计划2020年建成通车。该项目的建设,对于加强山东与中原地区的联系,改善沿线投资环境,促进革命老区和山(湖)区脱贫,促进区域经济发展具有重要意义。

拓展阅读

京沪高速改扩建跨兗石铁路桥主跨架梁完工

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超

9月15日23时,随着现场指挥的一声哨响,由山东高速集团投资建设的京沪高速公路改扩建工程上跨兗石铁路桥最后一块长40米、重达150吨的箱梁缓缓落下,在稍做调整后,稳稳地坐落在支座上,焊接工人娴熟的将梁板焊接加固。至此,跨兗石铁路桥主跨架梁工作全部完成,整体工程进度向着年底通车目标又迈出了坚实一步。

跨兗石铁路桥全长847米,位于京沪改扩建第六标段,全桥共计26跨,其中第11孔跨越兗石铁路上下行线K163+077,需架设40米的预制箱梁共7片。高速

公路跨铁路桥施工,本身就有技术难度大、风险系数高、受限因素多等影响因素,特别是本次跨越的兗石铁路,是临沂境内的主要铁路通道,通行车次多、通行时间密集,取得的施工许可时间为每天夜间22:00至23:30,作业时间非常紧张。为确保架梁成功,项目精心部署,周密安排,制定了详细可行的施工组织计划,项目办、监理、施工方相关负责人紧盯现场,从9月13日夜间开始,经过3个晚上的施工,顺利完成了主跨7片梁板的架设任务。

据悉,跨兗石铁路桥架梁这一控制性工程完成后,施工方将集结主要力量突击第六标段左幅剩余的少量扩孔桥施工,随后将进行大规模的上层摊铺,确保按期完成建设任务。

山东港口与广州港在穗签约

近日,山东省港口集团有限公司与广州港集团有限公司《世界一流港口全面战略合作框架协议》签约仪式在广州港举行。山东省港口集团党委书记、董事长霍高原,广州港集团党委书记、董事长李益波见签。山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利,广州港集团党委副书记、总经理黄波代表双方签约。

双方将充分发挥各自区位优势 and 资源优势,全面提升两港创新、智慧绿色和高质量发展水平,增强港口的辐射和带动作用,

努力成为具有国际竞争力的现代物流企业,打造紧密协作的世界级港口群和高效的现代流通体系,共同为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

按照协议精神,双方将强化港口的综合枢纽作用,通过在智慧港口、绿色港口、业务合作、市场拓展、资本运作、改革创新、人员交流等领域加强战略合作,进一步畅通物流通道,提升作业效率,促进两港联动,开创“东西双向互济、陆海内外联动”开放新格局,建设安全便捷、智慧绿色、

经济高效、支撑有力、世界先进的世界一流的海洋港口,更好服务国家“一带一路”倡议、粤港澳大湾区、山东及沿黄流域协同发展等国家战略。

在签约前的座谈交流中,霍高原说,广州港与山东港口青岛港、日照港长期保持着密切合作和友好往来,业务量逐年增长。两港签署战略合作框架协议,是以实际行动扛起“加快建设世界一流海洋港口”的时代重任。希望双方积极作为,携手开拓内贸市场,做大南北方国内海运物流大循环,努力建设现代流通体

系,为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供港口方案,贡献港口力量。

李益波说,山东港口组建一年来,一体化改革发展取得了令人瞩目的成就,走到了全国港口前列,很多宝贵经验值得广州港认真学习。希望双方以此次签约为契机,在更大范围、更宽领域、更深层次开展务实合作,以内贸为突破口,合力构建现代流通体系,实现合作共赢发展。

(齐鲁晚报·齐鲁壹点记者王瑞超)

又讯,同日,霍高原、李奉利一行还拜访了盐田国际集装箱码头有限公司总部,与盐田国际董事总经理林庆文,党委书记、常务副总经理陈彪进行深入交流,并参观了盐田港访客中心,详细了解盐田国际集装箱码头发展历史及未来发展规划,围绕集装箱码头经营发展进行交流并达成加强交流合作的共识。

山东港口物流集团、生产调度部主要负责同志,贸易集团相关负责同志参加活动。

369元可兑2张机票 山航推出“魔灯”新品

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫
通讯员 尹祎祎 姜寿涵

继“山航魔盒”“山航魔毯”两大明星产品后,山航隆重推出“魔力家族”新成员——“山航魔灯”。

作为民航业内首个面向航空新用户推出的机票权益类产品,“山航魔灯”已于9月17日上午10时正式发售。2019年1月1日至今未乘坐山航航班的旅客,花费399元即可购得“魔灯”一盏,可兑换山航国内任意经济舱机票两张;三人拼团购买,还可享受每人369元的“魔力优惠价”。

除了拼团优惠,“山航魔灯”此次推出了“老带新专享优惠”的玩法,此前的“魔盒”“魔灯”新用户帮助新用户下单购



灯,可享369元的“帮买优惠价”。

此前发售的“魔盒”面向有出行意愿的价格敏感型旅客;“魔毯”则成为出行需求强烈的旅行达人之“出行宝物”,此次发售的“山航魔灯”是山航在机票销售玩法上的最新突破:以“拉新”为目

标打造“魔力”产品矩阵,持续完善“魔力”产品序列。

旅客可通过山东航空官网、掌尚飞、微信,以及飞猪、携程、去哪儿、同程等联合发售平台购买“山航魔灯”,如有疑问,可拨打山航24小时客户服务电话95369咨询。

山东能源集团开启与金融机构发展新篇章

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫
通讯员 李志勇 李菁

9月15日,山东能源集团与中国农业银行在济南举行全球战略合作签约仪式。按照协议,中国农业银行将在3年内为山东能源集团及其权属企业提供不低于1000亿元的意向性合作额度。

山东能源集团今年7月由原兗矿集团和原山东能源集团2家世界500强企业联合重组而成。联合重组以来,山东能源集团认真贯彻山东省委省政府、省国资委决策部署,落实“六稳”“六保”工作要求,一手抓联合重组、一手抓改革发展,聚焦全省八大发展战略和“十强产业”集群布局,立足省内、拓展省外、布局全球,培育壮大煤炭、煤电、煤化工、高端装备制造、新能源新材料、现代物流贸易“六大主导产业”,打造全球清洁能源供应商和世界一流企业。

“这次银企签约必将促进各类金融要素向山东国资国企领域集聚,推动全省国有经济实现高质量发展。”山东省国资委党委书记、主任张斌介绍说,下一步,山东省国资委将坚定

不移地支持政银企合作,全力提供政策支持、搞好配套服务,努力为政银企合作创造条件、搭建平台。

按照约定,山东能源集团与中国农业银行建立战略合作伙伴关系,全面展开深度业务合作。中国农业银行将综合运用项目贷款、流动资金贷款、供应链融资、银团贷款、并购贷款、表外业务等融资产品或其组合产品,提供全方位金融服务。

据悉,此次战略签约是山东能源集团构建以国内循环为主、国内国际互促双循环发展新格局的重要举措,将开启山东能源集团与金融机构共同发展新篇章。

山东能源集团党委书记、董事长李希勇表示,山东能源集团将以这次签约为新起点,在传统信贷业务、创新类金融业务、跨境金融业务等领域,与多家国际一流商业银行集团开展合作,预留充足的授信额度,以金融“活水”助力山东能源集团“十四五”战略规划实施和新旧动能转换项目、重点项目落实落地,实现世界500强争先晋位,切实增强国有企业竞争力、创新力、控制力、影响力和抗风险能力。