

■ 济南迎“黄河流域生态保护与高质量发展”上升为国家战略一周年特别报道(上篇)



齐鲁黄河大桥 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

编者按

2019年9月18日,习近平总书记主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会,对黄河流域生态保护和高质量发展进行战略谋划、作出重大部署,明确提出将黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。2020年初,济南出台《济南建设国家中心城市三年行动计划(2020—2022年)》,提出将推动建设黄河下游城市群。

在座谈会召开一周年之际,济南做了哪些“黄河”文章?回顾这一年时间,从城市定位、基础设施、产业发展、生态文化等方面积极“跨黄”,济南正全力以赴从“大明湖时代”迈向“黄河时代”。为此,本报推出济南迎“黄河流域生态保护与高质量发展”上升为国家战略一周年特别报道上下篇,进行回顾展望,今天推出的是上篇。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王杰 刘飞跃

联合省内其他沿黄城市
抱团发展

“要认真学习领会习近平总书记对济南工作重要指示要求,准确把握济南在黄河流域生态保护和高质量发展国家战略中的地位和使命。”在今年7月召开的中共济南市委十一届十一次全体会议上,省委常委、济南市委书记孙立成如此说。

2019年,黄河流域生态保护和高质量发展上升为国家战略,济南迎来了三大国家战略叠加的历史机遇。“黄河流域生态保护和高质量发展”也逐渐成为全市发展的关键词和热词。

2020年初,济南出台《济南建设国家中心城市三年行动计划(2020—2022年)》,提出将推动建设黄河下游城市群。

2020年济南两会《政府工作报告》,“黄河”更是成为高频词,出现多达20余次。《政府工作报告》提出,在创新沿黄区域协作机制,加强黄河流域生态保护,推动沿黄产业合作、带动黄河流域对外开放、保护传承弘扬黄河文化等五个方面做出示范。

到了6月,济南市党政代表团前往郑州和西安这两个黄河流域国家中心城市学习,彰显出济南打造国家中心城市、建设黄河下游城市群的决心与动力。



在建中的穿黄隧道。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

2019年,黄河流域生态保护和高质量发展上升为国家战略,济南迎来了三大国家战略叠加的历史机遇。“黄河流域生态保护和高质量发展”也逐渐成为全市发展的关键词和热词。

做足“黄河”文章,以济南为核心的“省会经济圈”一体化发展正式拉开大幕,定位打造黄河流域生态保护和高质量发展示范区、世界文明交流互鉴新高地,吹响了一体化发展的号角。



建设中的绿地国际博览城片区。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

不止如此,济南还联合省内其他沿黄城市抱团发展,做足省会经济圈的“黄河”文章。7月2日,省会经济圈一体化发展工作部署会暨第一次联席会议召开,省会经济圈一体化发展正式拉开大幕。

山东沿黄7市除菏泽纳入鲁南经济圈,济南、聊城、德州、淄博、滨州、东营6市均纳入省会经济圈,这也让省会经济圈具有鲜明的黄河特色。

“沿黄6市正抢抓黄河流域生态保护和高质量发展的国家战略机遇,以此为契机,更加有利于城市间一体化进展,抱团共建黄河下游城市群。”济南社科院研究员刘新军分析。

每三公里将有一个通道
跨黄越来越顺畅

大城市要实现跨江跨河发展,首先就要解决跨河通道问题。本月初,济南至乐陵高速公路南延线工程全线通车,让不少济南人的生活节奏也随之提速。

经常在济南、济阳两地往返的赵青等上班族对此深有体会。往返两地,赵青要么走济南黄河大桥,要么走济阳黄河大桥,“济阳黄河大桥比较远,但是走济南黄河大桥就要堵车,一堵半小时。而济乐高速南延通车后,走济南黄河大桥,比之前省半小时!”

近年来,济南市从未停止跨黄通道建设脚步。目前,济南市区周边已建成的过黄河通道共有10条,其中铁路桥3处,公路桥7处。而在不久后的2021年,齐鲁黄河大桥、凤凰黄河大桥也将相继通车,黄河正一步步成为济南的内河。

除了水上跨越黄河,济南还在水下穿越黄河,济南黄河隧道承载着省城“跨黄”的终极梦想。

记者梳理,目前济南在建和近期拟建过黄河通道有10条,“十四五”期内,市区过黄河桥隧通道数量将实现翻番目标。届时,主城区(齐河黄河大桥—济阳黄河大桥)范围内,总通道数达到18个,平均间距3公里。

不止如此,为加强黄河中下游城市群之间的联动,济南还在谋划

大交通蓝图。“积极谋划遥墙国际机场建设和齐鲁欧亚班列,完善‘1+6’省会经济圈的城际直连通道,加快融入联动黄河中上游的区域性大通道和全国高铁网络……”9月2日,济南市委市政府新闻发布会上,济南市自然资源和规划局党组书记、局长杨永斌说。

新动能初见成效
产业发展在超前布局

一座城市高质量发展,产业是关键。作为黄河流域的中心城市,济南一直在壮大产业实力。而为了实现高质量发展,济南市正在超前布局,以期实现弯道超车。

参照济南市统计局公布的信息,根据市级生产总值统一核算结果,2020年上半年济南市生产总值为4529.66亿元,按可比价格计算同比增长0.7%(按照统一核算要求,对比基数修订为4396.3亿元)。济南全市经济由一季度的-4.4%转为上半年增长0.7%,二季度单季度增长了5.1个百分点,分别高于全国(3.2%)、全省(4.6%)1.9、0.5个百分点。

对此,济南市社科院经济研究所所长王征曾表示,“现在新兴产业正在挑大梁,侧面说明济南新旧动能转换初见成效。”

众所周知,今年是济南实现“GDP过万亿”目标的关键之年。济南更是安排重点建设项目270个,总投资1.38万亿元,年计划投资3047.3亿元,为历年之最。而在这270个项目中,产业项目199个,占比接近总项目七成;而这199个产业项目大都聚焦大数据、智能、生物医药等新兴行业。

今天的投资结构就是明天的产业结构,体现着经济发展的方向和发展后劲,济南正在成为“黄河流域生态保护和高质量发展示范区、全国动能转换区域传导引领区、世界文明交流互鉴新高地”。

“以打造‘五个济南’为抓手,全面提升济南的综合竞争力、区域辐射力、流域带动力。”7月23日,中共济南市委十一届十一次全体会议上,省委常委、市委书记孙立成明确给出了未来济南的“行动路径”。

专家普遍认为,“五个济南”中“科创济南”“智造济南”是做大做强济南的关键。“科技创新是高质量发展的重要引擎,智能制造是实现工业强市战略的必由之路。”刘新军说。

探索城河共融
市民能亲近黄河感悟黄河

以全国2%的河川径流量,养育了全国12%的人口,灌溉了全国15%的耕地,黄河被誉为中华民族的“母亲河”。

保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。近年来,济南高度重视“母亲河”沿线生态保护工作。

目前,济南正在打造以南部泰山山脉生态屏障区、北部黄河流域生态保护带为主的生态控制区,以徒骇河、大汶河、小清河等为生态廊道,融合雪野湖、济西湿地等自然保护区、湿地公园、重要湖库、水源地为补充的“南山水多廊多点”生态格局。

“下一步,我们将把‘南山水’的生态框架与‘山泉湖河城’特色格局有机融合,努力构建岳渎交汇、山河辉映的生态版图。”9月2日,济南市委市政府新闻发布会上,济南市自然资源和规划局党组书记、局长杨永斌表示,为打造“五个济南”,济南将坚持高标准规划,构筑黄河文化承载新高地。

做好生态保护的目的,是让市民亲近黄河。近年来,济南一直在探索城河共融,推进黄河沿岸综合治理和景观建设。目前,作为黄河生态景观风貌带重要工程,黄河公园示范段一期工程已近完工;先行区也正在系统谋划推进黄河生态公园、中央公园等景观工程……

不止如此,作为一座历史文化名城,济南还在立志于讲好“黄河故事”。目前集中对济南境内黄河历史文化资源开展广泛调查,深入挖掘黄河文化资源及其时代价值,讲好齐鲁“黄河故事”,让人们了解黄河、感悟黄河。

如今,济南正在以坚决的态度、积极的行动、有力的举措去拥抱黄河,奋笔书写“示范答卷”。