



今日鲁能将对决深足 赢球稳保前四,“决战”不容有失

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 季禹

一场“决战” 鲁能不容有失

20日,山东鲁能发布了与深圳佳兆业的赛前海报,主题为“决战=决胜”,提前向对手亮明了决胜态度。本场比赛,既是与深足的卡位之战,也是稳进赛区前四的关键之战,赢下后,鲁能将铁定进入争冠组,继续征战第二阶段比赛。

11轮比赛战罢,山东鲁能5胜2平4负积17分排在赛区第三,深圳佳兆业4胜2平5负积14分紧随其后。赢下胜利后,鲁能将积20分,将与深足的积分差距扩大到6分。根据规则,联赛进行过程中,同分球队暂时比较净胜球排名次,第一阶段结束后,同分球队将按照相互交战时的积分排名。如果鲁能两回合双杀深圳,即使深足在最后一轮两战全胜,鲁能一分不得,鲁能的排名也会在深圳前面,锁定前四席位。

对于深足来说,这场比赛的胜利同样关键,一旦失分,球队将与上海申花竞争最后一个争冠组名额。赛前,深足主帅小克鲁伊夫直言,接下来的三场比赛非常重要,比赛结果会决定球队第一阶段的成绩,因此与鲁能的比赛将是一场带引号的“决战”,球队要怀揣赢家心态,为最

联赛至今,鲁能收获过令人欣喜的连胜,也遭遇了备受质疑的连败,但恐怕目前为止没有一场比赛比下一轮比赛更为重要。9月21日18:00,中超第12轮,山东鲁能即将面对深圳佳兆业。对于鲁能来说,赢下这场比赛将稳稳保住自己争冠组的地位,进而争取联赛第二名。而一旦输球,在最差的情况下,鲁能将与深圳、申花共同争夺联赛3、4名席位。

►接下来,鲁能将迎来最关键赛程。新华社发



终拿下三分全力拼搏。

为了胜利 两队均做出轮换

为了全力打好这场比赛,9月18日的足协杯首轮比赛,鲁能与深足均做出大规模轮换。结果不同的是,鲁能以近乎“二队”的阵容4:0大胜大连人,深足0:2不敌苏宁无缘晋级。一场大胜,结束了球队连日不胜的颓势,收获了不少的信心。回归联赛后,鲁能也会以更加积极的心态迎战。

鲁能的赛前海报中再次出现了7名球员,分别是段刘愚、格德斯、郑铮、莫伊塞斯、佩莱、吴兴涵、郭田雨,其中11场联赛全部首发出战、总出场时间超过890分钟的莫伊塞斯占据中心位。足协杯首轮,段刘愚、郑铮、莫伊塞斯、佩莱等均未出场,获得了宝贵的休息时间。不出意外,他们将出现在这场关键对决中。

除此之外,鲁能还收获了一个好消息,蒿俊闵、费莱尼已经伤愈,他们将出现在替补席中。蒿俊闵在中超第9轮对阵苏宁时

受伤,费莱尼在第11轮对阵恒大时无法坚持被换下场。他们的伤愈,将为鲁能的中场,特别是后腰位置提供足够的轮换空间,避免莫伊塞斯出现疲累,影响之后的两场比赛。

提升士气 深足外援选择留队

在球队争夺争冠名额的关键时刻,深足外援塞尔纳斯接到了来自挪威男足的通知,挪威男足希望塞尔纳斯能尽快回

到挪威男足,备战挪威男足欧预赛附加赛以及欧国联小组赛的比赛。虽然深足给了球员足够的自由,但塞尔纳斯最终还是通知挪威男足,表示自己希望留在中国,为深圳佳兆业踢接下来的3场中超比赛,帮助球队拿到大连赛区前四。

这一选择感动了不少球迷。要知道,当面临国家队与俱乐部的抉择时,不少中超外援选择了离开俱乐部。20日,作为球员代表出席赛前发布会的塞尔纳斯表示,去国家队备战的时间与俱乐部比赛的时间有重叠,这是很复杂的情况。“每个人都想为国家队效力,但我对俱乐部也有责任,要努力帮助深足完成赛季目标。所以经过商讨,我决定留下来完成所有比赛。我觉得自己有能力为俱乐部踢好这些比赛,这也是我的职责所在。”塞尔纳斯说。

赛前发布会上,小克鲁伊夫特别提到了这名球员,他表示:“塞尔纳斯收到了国家队征召,但最终选择留在俱乐部,做出这个决定是非常困难的。他对国家队有自己的责任,在球队冲击好成绩的关键阶段他对俱乐部也有责任。最终他选择留下来与我们并肩作战,要感谢他的付出。”毫无疑问,塞尔纳斯留队对深足队员来说也是一种激励,他们将更加努力地赢下比赛奋斗。

2020年哪款B级车值得入手?

第十代索纳塔你值得拥有

颜值空间吸睛,操控转向精准

35年的成长,10代更迭,第十代索纳塔是突破期待而来的。豪华黑色高光箭羽式前格栅使前脸看上去更加凌厉而具有层次感。隐藏渐变式LED日行灯很有辨识度。车尾部分双C贯穿镶嵌式LED尾灯很吸睛,后备箱、翼子板、尾翼连为一体,使车尾更加有整体感,沉稳而大气。以B级车阵营中的明星车型凯美瑞和雅阁车身尺寸来做比较,第十代索纳塔在车身长度和轴距方面都优于两款车型。

基于i-GMP平台打造的第十代索纳塔不仅空间表现优越,还具有短前悬、长轴距、长后悬、低重心的设计特点。别看它接近5米的车身,但其精准的操控及转向让人印象深刻。在i-GMP平台打造下,车辆的悬架系统得到优化,底盘能根据驾驶意图快速响应,在转弯或高速行驶时,车身更加稳定,反应更加灵敏。

发动机“呼吸”黑科技,动力更澎湃

当深挖其内涵时,你会发现,强者强于“心”。新车提供1.5T GDi+7速双离合以及2.0T GDi+8速自动变速箱两款动力总成组合。无论是上山的弯路、高速公路、还是盲肠小道,第十代索纳塔的动力都能适配并给足驾驶者信心。

第十代索纳塔还提供1.5T版本的车型,其搭载的全球首创CVVD连续可变气门持续期是一项法宝。在了解这一黑科技前,先介绍一下可变气门领域的其他两种技术,一种是连续可变气门正时(CVVT),另一种是连续可变气门升程(CVVL)。通俗来讲,发动机的气门是发动机“呼吸”的重要一环,其打开的时间和幅度与发动机

如今,随着互联网成长起来的80、90后已成为购车主力,注重生活品质的他们更喜欢空间大、动力足、配置丰富的B级车。放眼B级车领域,高手云集,德系和日系车在B级车阵营里一直占有一席之地。而现在的消费者更青睐个性、潮流、运动的风格,中庸的设计已经不能满足他们的需求了。外要有颜,内要智能舒适,于是,内外兼修的北京现代第十代索纳塔,便吸引了众多年轻人的视线。



能耗密切相关。CVVT技术只能控制气门开启时刻,早开必然早关,晚开必然晚关。CVVL技术能够改变气门打开的幅度,但是时长是固定的。而CVVD技术通过可变气门开闭持续时机及时间的控制,能够实现5%节油性提升、4%的性能提升以及减少12%的污染排放,真正做到动力性能与经济性的兼得。

入门即高配,刷新价值新标杆

在智能驾控上,第十代索纳塔可以说是同级车型的标杆了。12.3英寸的全液晶仪表盘与12.3英寸的液晶中控显示双联屏很有高级感。全触控操作代替了繁琐的物理按键,SBW按键式电子换挡美观简洁,也增加了中控台的空间利用率。

配置			
	第十代索纳塔	凯美瑞	雅阁
价格	16.18万	17.98万	17.98万
车道偏离预警	●	-	-
车道保持辅助系统	●	-	-
主动刹车	●	-	-
疲劳驾驶提示	●	-	-
空气净化系统	●	-	-
倒车影像	●	-	-
发动机启停	●	●	-
手机互联/映射	●支持CarLife	-	-
无钥匙启动	●	-	●
中控液晶屏	●12.3英寸触控	-	●7英寸 普通

以入门价格车型与凯美瑞、雅阁做对比,隐去相同项配置后,从各项配置来看,第十代索纳塔直接碾压同级。其入门价格要比凯美瑞和雅阁低1.8万元,价优却不减配。在同级对手高配车型才能看到的配置,第十代索纳塔入门即享受。

在智能安全上,第十代索纳塔做到了“人无我有,人有我优”。其依托于Hyundai SmartSense智心合一安全系统,搭载了多达23项ADAS技术,具备了L2+级别自动驾驶功能。其中,搭载的高速公路驾驶辅助系统(HDA)、基于导航智能巡航控制(NSCC)、前方防撞碰撞辅助-交叉路对向车(FCA-JT)、盲区防撞碰撞辅助(BCA)、安全下车辅助(SEA)、前车出发提醒(LVDA)6大功能是同级独有的。

此外,从买车、用车和享车三大层面,北京现代推出了相应的友好政策。首付1.99万元(含整车购置税),最高可享3年0息的购车方案,赠送5年10次基础保养,让囊中羞涩的朋友不再犹豫;1年9折/2年75折超高保值,不用担心车辆贬值。另外,高达1.2万的置换补贴以及3年免费不限流量的置换和用车礼也让客户感受到真金白银惊喜。

总结:

综合来看,第十代索纳塔用实力刷新者B级车市场价值标杆。依靠着现代汽车全新i-GMP平台,手握全球首创CVVD连续可变气门持续期技术,拥有更加帅气的外观、更智能的驾控,更优秀的操控和动力、更惊喜的价格政策,十代经典造就时代经典,毫无疑问,第十代索纳塔定会成为时尚新生代的新宠。