

自贸区“上新”，北京湖南安徽“入群”

我国自贸试验区总量增至21个

据新华社电 9月21日，国务院印发《关于北京、湖南、安徽自由贸易试验区总体方案及浙江自由贸易试验区扩展区域方案的通知》，至此，中国的自贸区数量增至21个。

《方案》指出，在北京、湖南、安徽设立自由贸易试验区，扩展浙江自由贸易试验区区域，是党中央、国务院作出的重大决策，是新时代推进改革开放的重要战略举措。要赋予自贸试验区更大改革自主权，深入开展差别化探索，加大开放力度。《方案》明确了各有侧重的改革试点任务。

北京自贸试验区：围绕助力建设具有全球影响力的科技创新

中心，加快打造服务业扩大开放先行区、数字经济试验区，着力构建京津冀协同发展的高水平对外开放平台，提出了营造国际一流创新创业生态、创新服务贸易管理、探索建设国际信息产业和数字贸易港等方面的具体举措。

湖南自贸试验区：围绕打造世界级先进制造业集群、联通长江经济带和粤港澳大湾区的国际投资贸易走廊、中非经贸深度合作先行区和内陆开放新高地，提出了打造高端装备制造业基地、实现湘粤港澳服务业联动发展、建设中非经贸深度合作先行区等方面的具体举措。

安徽自贸试验区：围绕推动

科技创新和实体经济发展深度融合，加快推进科技创新策源地建设、先进制造业和战略性新兴产业集聚发展，推动长三角区域一体化发展，形成内陆开放新高地，提出了推进科技金融创新，促进科技成果转移转化、培育布局未来产业等方面的具体举措。

浙江自贸试验区扩展区域：围绕打造以油气为核心的大宗商品资源配置基地、新型国际贸易中心、国际航运和物流枢纽、数字经济发展示范区和先进制造业集聚区，提出了进一步提升贸易便利化水平、推进投资自由化便利化、推动金融创新服务实体经济等方面的具体举措。

外交部回应热点问题：“海峡中线”？不存在的！

在21日举行的外交部例行记者会上，就美国副国务卿访台并会见蔡英文等人、近日解放军东部战区多架战机飞越所谓“海峡中线”等热点问题，外交部发言人汪文斌一一回应。

有记者就所谓的“海峡中线”提问，汪文斌对此回应称，台湾是中国领土不可分割的一部分，不存在所谓的“海峡中线”。

9月17日至19日，美国副国务卿克拉奇访台，其间会见蔡英文

等人。这是今年8月美国卫生与公众服务部长阿扎访台后，美方再次派高官赴台活动。

对此，汪文斌回应，中方历来坚决反对任何形式的美台官方往来。中方必将采取正当反制措施，包括针对有关个人。美方有关行径也将进一步损害中美在重大国际地区问题上的协调与合作，美方必须为此承担完全责任。

据央视

首批13家省属企业董事长接受述职问询 考题专业追问麻辣 不熟业务者难“着陆”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 吴浩

9月19日，山东省深化国有企业改革工作领导小组在济南启动第一批国企改革述职问询。13位省属企业董事长现场述职，并在问询现场作答。13家企业分别是山东海洋、华鲁集团、山东黄金、山东铁投、山东土地、山东港口、山东国投、山钢集团、水发集团、山东发展投资、山东机场、山东特检、山东重工。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在述职问询现场注意到，今年副省长凌文追问对象不仅是一把手，公司领导班子其他成员被点中的概率也非常大，有的能应对自如，也有的因问题来得措手不及，一时语塞。

在第一个出场的山东海洋集团党委书记、董事长包剑英完成问询环节后，凌文在点评前，向公司总经理问道：“昨天波罗的海指数是多少？历史上最低波罗的海指数出现在什么时刻？”总经理对上述数据脱口而出，赢得阵阵掌声。

谈及安全生产问题，山东黄金集团相关负责人被问道，“国内外发生最惨烈的尾矿事故，伤亡多少人？我国尾矿库管理安全和环保方面有哪些主要指标和要求？在尾矿边坡管理方面采用哪些监控手段？”对上述部分问题，回答人表示：记得不是很清楚。

此外，中国上市公司协会会长宋志平表示，制药行业目前快速增长，华鲁集团有鲁抗医药、新华制药两家老牌制药企业，同时也是上市公司，但两家公司市值

偏低。他认为，市值上不去，就说明没有利用好资本市场。

华鲁集团党委书记、董事长樊军说，宋志平把华鲁集团问题分析得很精准。一方面，两家企业要继续做大蛋糕，通过科技创新，加大研发，提高产品附加值；另一方面，两家企业要继续做强，进一步打开国际市场。

针对山东机场集团问询，青岛大学党委书记胡金焱提出两个不匹配：吞吐规模在全国的地位与山东经济、人口大省不匹配；济南、青岛枢纽的引领作用与两座城市在山东的龙头地位不匹配。对此，他问道，山东机场集团未来有没有突破性的战略？

山东机场集团党委书记、董事长王卫中表示，济南需要在基础设施上做到行业前列，对标大兴国际机场；青岛要打造东北亚航运中心以及未来枢纽的发展地位，做好山东机场发展的领头雁。王卫中表示，先发挥好济南、青岛机场的枢纽作用，其他市进行学习，这样就可解决吞吐总量的问题。

山东首创国企改革述职问询，为企业把脉问诊，也从侧面彰显出山东省委、省政府对于国企改革的力度与决心。因此，这一举措也赢得了业内好评。

总体来看，省属企业继去年问询后，普遍取得了可圈可点的成绩。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在现场了解到，去年问询时因经营不善曝光的企业莱钢集团淄博锚链公司，上半年实现盈利460万，甚至超过2019年全年。

延伸阅读

这样布局有何考虑？保障产业链安全，开展差别化探索

此次中央决定新设3个自贸区，扩区1个自贸区，这样的布局有何考虑？商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文表示，此次中央做这样的安排，主要基于四点考虑。

有利于进一步服务国家发展战略。选择这4个新设自贸试验区或者扩区，有利于推动形成全方位、多层次、多元化的开放合作格局，打造国际合作与竞争新优势。比如增加北京，会实现京津冀全覆盖，有利于推动京津冀协同发展。

有利于进一步保障产业链供

应链安全稳定。北京科技创新动能强劲，湖南装备制造业积淀深厚，安徽新兴产业要素比较活跃，浙江数字经济蓬勃发展。

在这4个地区新设或者扩区，将通过科技创新从源头上补链强链，依靠产业链集成创新进一步稳链固链，提升产业链供应链先进性、稳定性和竞争力，引领产业高质量发展，这将会为加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局做一些有益探索。

有利于进一步深入开展差别

化探索。这4个方案围绕着服务贸易、先进制造业、科技创新和数字经济等新领域新业态，提出了特色鲜明的差别化试点任务，打造各具特色的改革开放新高地。

有利于进一步建设更高水平开放型经济新体制。

在这4个地方新设或者扩区，可利用这4个省外向型经济发展势头比较好的特点，进一步释放巨大的潜力和发展动能，有助于探索在新形势下建设更高水平开放型经济新体制，推动经济高质量发展。

据央视



9月21日上午，山东省暨济南市2020年公交出行宣传周启动仪式在济南市泉城广场举行。省会都市圈公交卡同日发布，市民可在本市办理，押金10元，可在济南、泰安、淄博、东营、滨州、德州、聊城七个城市通用。互联互通卡采用统一卡面主题，标示发行城市，充分体现省会经济圈地理概念。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 王鑫 摄影报道

山东集聚各方优势资源，破解博士后招引、留用、服务问题 博士后可直接参评高级职称

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 韩晓婉 通讯员 范洪艳

今年是博士后制度建立施行35周年，记者9月21日从省政府新闻办召开的发布会上获悉，《山东省推动建立博士后科研流动站和科研工作站(创新实践基地)稳定合作机制的若干措施》于日前正式印发，这是全国首个有关推动博士后科研流动站和科研工作站(创新实践基地)稳定合作机制的创新性政策文件，着力推进在全省范围内建立博士后招引联动合

作机制，集聚各方优势资源，破解博士后招引、留用、服务问题。

《若干措施》提出，畅通博士后科研流动站和科研工作站(创新实践基地)信息共享渠道。定期收集博士后科研工作站(创新实践基地)人才招聘需求，集中向博士后科研流动站推送。

实行省内校企博士后招收引进挂钩联动，博士后科研流动站与我省同专业领域博士后科研工作站(创新实践基地)建立固定合作关系。

推动落实博士后“同城待遇”。博士后科研流动站、博士后

科研工作站(创新实践基地)联合招收的全职博士后，同等享受所在城市给予的博士及博士后相当层次人才的优惠政策。

落实博士后高级职称评审“直通车”制度，具备条件的博士后可直接参评副高级或正高级职称。对博士后科研工作站(创新实践基地)博士后出站后进入企业工作的，利用“企业博士(后)集聚计划”项目给予支持。

博士后科研工作站(创新实践基地)在站博士后出站后愿意留在所在市属事业单位工作的，

由所在市协助落实工作单位；事业单位接收出站博士后的，可不受岗位限制；符合《山东省高层次人才周转编制管理使用办法》的，可按程序申请周转编制。发挥各市人才引进政策特点，分市建立博士后科研工作站(创新实践基地)全职在站博士后生活补助最低保障制度。对到我省博士后科研工作站开展研究、首次入站且无工资收入的博士后，省财政统筹给予最高15万元的生活补助。

将国家和省博士后创新人才计划、国(境)外交流项目引进人

选纳入“山东惠才卡”发放范围，其他博士后由各市制定遴选办法，有序纳入市级高层次人才服务范围提供职称评审、岗位聘用、科研服务和户籍转移、子女入学、配偶就业服务，发挥好各地人才公寓对在站博士后的住房保障作用。

截至目前，全省累计招收博士后数量11805人，位居全国前列。今年9月初，全省在站博士后数量首次突破5000人。目前，全省博士后在站数量5029人。今年以来，博士后进站数量870人，其中“双一流”博士后460人。