



网速快百倍,乘客边看大片边“吃鸡”

5G概念公交车亮相,带来无限遐想

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

聚集5G技术人工智能 变成数据大脑的终端

2014年出版的《车联网:决战第四屏》中描述的未来汽车,没想到经过短短的六年时间,就慢慢走进人们的生活。有专家预测,咱们以后将会摆脱汽车的束缚,个人没必要再拥有车辆,而是通过先进的控制技术让汽车自动来找你,把你送到目的地,然后寻找停车位……

21日上午,济南公交推出的这款5G概念车就很有未来主义的风格。流线型的外观、红色和黑色的主色调让车辆充满了神秘感。

概念车可以理解为未来汽车,一种介于设想和现实之间的汽车。汽车设计师利用概念车向人们展示新颖、独特、超前的构思,反映人类对先进汽车的梦想与追求。这种车往往只是处在创意、试验阶段,主要用于车辆的开发研究和开发试验,可以为探索汽车的造型、采用新的结构、验证新的原理等提供样机。

5G公交车并非第一次在济南街头亮相。2019年11月24日,济南市首批氢能源公交车在K115路投入运营。K115路沿线共有5G基站78个,实现5G信号全程覆盖,因此K115路公交车又被称为国内首条5G网络全覆盖的氢能源公交线路。而在10天后的12月5日,全国首台5G公交车正式在成都开通。

济南公交工作人员介绍,这台5G概念公交车是聚集5G通信技术、边缘计算、车载以太网通信技术以及AI人工智能等最新技术的终端联动概念车,打通了GPS、视频等信息传输高速链接通道,实现了与公交数据大脑的直连互通。

“车辆将变成整个公交数据大脑的一个终端,与智慧公交相连,实现‘需求发现、运营调度、运行控制’精准化、实时化,为未来提供更加精准的出行服务提供了技术保障。”济南公交工作人员介绍。

刷脸就能坐公交车 不用再刷卡或手机

按照目前市民的乘车习惯,刷卡、现金以及手机支付是三大主要方式,随着手机的普及,现

“刷脸就能坐公交,真方便”“坐公交能享受5G高速上网,真棒”……9月21日上午,在泉城广场启动的山东省暨济南市2020年公交出行宣传周仪式上,济南公交推出了一辆5G概念公交车,供市民现场感受和体验,受到广大市民热烈欢迎。未来,公交车或许就不仅仅是公交车了。



21日上午,市民在泉城广场抢先体验5G概念公交车。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王鑫 摄

延伸阅读

“公交乘车”向“公交生活”华丽变身

今年9月22日是第23个“世界无车日”,为倡导绿色出行,9月17日,济南市政府召开新闻发布会,发布无车日和公交出行宣传周的绿色出行“福利”,其中提到,在此期间济南市民坐公交、乘地铁、骑单车都有机会免费,还能体验5G公交车。

下一步,5G概念公交车作为实验平台,将不断探索创新应用场景。例如正在研发的车厢乘客肢体监测系统,通过强大的算力迅速解读分辨乘客的肢体语言,对

潜在安全隐患进行联动报警和紧急应对。

同时,济南公交还将以推进5G概念车为切入点,持续加大智慧公交建设力度,积极对公共交通行业应用车辆协同、无人驾驶等进行持续研究和探索,不断追求互联网、大数据等新技术与行业的深度融合,让济南市民乘客公交出行更加智能化、人性化。

济南市城乡交通运输局党组成员、副局长罗卫东在会上介绍,“无车日”期间,济南公交将全面开足马力,加密班

次,新开公交线路,开展定制公交优惠,济南公交还将发布大升级、大改版的369智能出行APP(MaaS出行系统),展示全国功能最先进的5G未来公交车,实现“公交乘车”向“公交生活”的华丽变身。

《车联网:决战第四屏》说,对于汽车明天你再看它,可能已经不是这样。这就是汽车在未来的奇妙之处。是的,汽车在未来可能不再是汽车了。同样,在绿色出行成为共识的当下,未来公交车可能也不仅仅是公交车了。

金支付越来越少,刷卡和手机支付慢慢占据主流,尤其是手机支付深受年轻人的喜爱。

但是,手机支付容易受制于网速等条件的限制,甚至有时候上车乘客会堵在公交车门口而降低乘车体验。未来,这种现象会消失不见,因为5G概念公交车运用了时下正在大规模推广的人脸识别无感支付系统。

通过人脸识别无感支付系统,乘客通过“刷脸”快速完成

登乘,免去了刷公交卡、手机扫码等操作,其中黑科技“边缘计算”发挥了巨大的作用,极大增加了人脸识别速度、识别准确率。

济南公交集团科技公司经理助理田思民告诉记者:“乘客提前在公交APP上注册,实现刷脸乘车,这样上车的时候就不用再拿出手机或者公交卡付款了,大大提升了登乘的速度和效率。”

网速比4G快约100倍 可以边看片边玩游戏

5G网络具有大带宽、低时延、广连接三大优势,相较于现有的4G无线网络,传输速率提升10-100倍。未来,5G运用的领域会非常广泛,工业智能制造、无人机物流、远程医疗等等,都能看到5G的身影。

在夏天,空调和手机是消暑

必备。在冬天,暖气和手机是“冬眠”良药。总之,不管是出门还是窝在家里,手机必不可少,网络覆盖的范围就是市民外出的半径。而5G到来后,这些问题都会迎刃而解了。

记者了解到,这款5G概念车内置了5G-WiFi模块,将5G信号转为车厢WiFi,乘客可以通过本地出行APP入口直接连接高速网络,畅享影音娱乐、电子商城等服务,让乘客的旅途变得更加丰富多彩,配合影音娱乐场景,车厢内还配有智能数字功放及多组高性能全频扬声器。

“乘客即便用4G手机也能畅享5G的极速体验,速度大约要比4G速度快100倍左右。3D环绕立体音,车内有智能音响系统和高保真智能扬声器,乘客在车内能够享受到非常好的影音体验,提升乘客的满意度和舒适度。”田思民介绍。

数据实时回传“大脑” 车辆调度将更加精准

目前,济南公交调度的一般流程是当天指定明天的行车规划,驾驶员能够准确地知道自己明天要跑多少班车。而在一般的公交车队上,则是站务员盯着两台显示屏,随时关注客流情况。

在这样的调度系统下,公交公司能够知道哪些站台上了多少人,哪几站客流情况比较集中,这样就能够重点对某些路段或者热点区域进行及时调度。或者对于那些瞬时客流以及恶劣天气下进行及时增车,都是靠这些智能调度系统。

但客流永远是变化的,如何精准地对客流进行分析,并进行精准调度是公共交通系统一直追求的目标。记者了解到,5G概念车采用一体化的驾驶交互界面,将传统仪表、监视器、调度机进行整合,集成了电子仪表、地图导航、360度环视监控等功能,车辆技术及车厢服务信息将通过司服终端实时回传公交数据大脑,运行调度指挥,真正实现了“全过程管控”。

“车辆装载了调度一体机,传统驾驶员系统和智能调度系统结合后,车辆数据以及服务数据实时回传到公交数据大脑,实现‘车路’系统以及管理的精准化,对每辆车进行精准管理和精准调度。”田思民说,下一步,济南公交集团将把“车路协同”以及无人驾驶等技术逐渐运用到这辆公交车上,实现公交服务的智慧化和个性化。

迎中秋 买海参来山东颐正大厦

时间:9月22日—30日 电话:158 6673 5817 地址:历山路108号山东颐正大厦一楼

即食海参 500元5包	优质刺参 1680元/斤	优质刺参 1980元/斤	优质刺参 2380元/斤	桃花浦刺参 4900元/斤	海参礼盒 780元/盒 买1盒送1盒
大连即食 1000元4斤	2980元/2斤 买5斤送1斤	3680元/2斤 买5斤送1斤	4280元/2斤 买5斤送1斤	买1斤送1斤 买5斤送6斤	海参礼盒 1980元/盒 买2盒送1盒

中秋大礼包:消费满5000元送52度原浆酒1箱10瓶
尾号带“6”的一百元:可换购 ★即食海参1包 ★深海鲍鱼2包 ★52度原浆酒1箱 ★沂蒙蜂蜜4斤(任选一种)

公交路线:2、31、39、49、80、96、102、113、165、K52、BRT2、BRT3颐正大厦站下车。