



货车行路难,是阻碍美好生活的“绊脚石”



齐鲁晚报·齐鲁壹点
评论员 沙元森

近日,根据群众反映的问题线索,国务院督查室在一些地方进行了明察暗访,发现普遍违规在国省干道、农村公路及城区外环主要过境通道限高设卡、随意执法等问题,严重影响货车通行效率和道路交通安全。

根据情况通报,问题主要表现为:部分地方在国省干道及农村公路上违规设立限高设施,迫使货车绕道逆行;部分地方在城

区道路及外环过境通道随意限高,阻断货车通行;部分地方乱设卡点随意执法,交通组织管理混乱;部分地方货车通行证办理难,抬高企业办事成本;部分地方限高限行限证,增加货运企业和货车司机不合理负担;部分市县限高限宽设施和检查卡点专项清理工作流于形式,出现大面积瞒报漏报现象。

对以上问题,群众反映强烈,显然是深受其害。在公路上违规限高设卡、随意执法,导致公路运输“大动脉”不畅,“微循环”难通,不仅增加了货运企业和货车司机的不合理负担,也推高了物流成本,加重了民生负担,因为那些因为绕行而增加的

各种成本和因为随意执法而支付的罚款,最终都会在消费端得到体现。所以,那些违规阻断公路的横杆和卡点,不仅是导致货车行路难的“拦路虎”,更是阻碍人民群众追求美好生活的“绊脚石”,必须对其进行坚决清除。

一些地方之所以出现“普遍违规”,究其根源有随意决策、任性执法的问题,也有懒政怠政、弄虚作假的问题。一些地方把辖区公路当成“自留地”,把过境货车视为碾轧道路、干扰生活的麻烦制造者,动辄限高限宽,不仅影响了货车通行,也影响了消防和卫生急救等应急通行需要。一些大型货车绕行乡村小路,也给沿途村庄、学校带来了安全隐

患。早在2019年7月10日,交通运输部就在全国范围内开展了为期半年的公路限高限宽设施和检查卡点专项清理行动,但是“部分市县在专项清理工作中敷衍了事,工作走过场,整治不彻底”,这也是一些限高限宽设施和检查卡点得以长期存在的重要原因。

修路架桥一直是造福于民的好事,保障道路畅通在当前显得更加重要而紧迫。今年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,也是脱贫攻坚决战决胜之年,突如其来的新冠肺炎疫情给我们完成既定目标任务带来挑战。做好“六稳”工作,落实“六保”任务,构建国内大循环为主体,国内国际双循环

相互促进新发展格局,是应对挑战的决策部署。其中,保障交通骨干网络畅通,建设高效流通体系是重要内容。要保市场主体、保居民就业、保基本民生,必须实现货物物流的畅通,物流通则经济活,经济活则民生兴。而一些地方缺乏全局观念和大局意识,依法行政意识淡薄,只考量局部利益和考核指标,最终是丢了芝麻丢了西瓜。

经督查组实地督促,有关县市区已对辖区内限高限宽设施和检查卡点重新开展摸底排查和清理规范,对违法违规设置的限高设施和检查卡点进行拆除。希望各地引以为戒,在确保道路交通畅通方面主动作为,走在前面。

公交出租换新,新能源车不低于八成

国务院常务会议通过《新能源汽车产业发展规划》

据新华社北京10月9日电 国务院总理李克强10月9日主持召开国务院常务会议,部署进一步做好稳就业工作,确保完成全年目标任务;通过《新能源汽车产业发展规划》,培育壮大绿色发展新增长点;决定在粤港澳大湾区部分地方推广实行国际航运相关税收优惠政策,推动更高水平对外开放。

会议指出,保住就业就可以稳住经济基本盘。今年前8个月城镇新增就业累计781万人,城镇调查失业率从2月份的高点逐步回落。但当前保就业仍面临很大压力。要继续保市场主体、

稳就业岗位。抓好助企纾困和就业创业扶持政策落实,完善减负、稳岗、扩就业措施,对受冲击大、生产经营恢复慢的中小微企业、困难行业加大帮扶。二要突出抓好重点群体就业。开展高校毕业生就业创业推进行动和技能培训,提升就业能力,拓展市场化就业渠道,做好对未就业毕业生“不断线”服务。加大对农民工就业服务和创业支持,扩大以工代赈建设领域和实施范围。强化困难人员就业援助。统筹做好受灾群众、退捕渔民、残疾人等就业工作。三要更大释放就业潜力。持续实施职业技能提升行

动。压实各方责任,鼓励发展灵活就业,多措并举增加岗位。

适应产业升级趋势和绿色消费新需求。会议通过《新能源汽车产业发展规划》,明确充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,强化企业在技术路线选择等方面的主体地位,更好发挥政府在标准法规制定、质量安全监管等方面作用。引导新能源汽车产业有序发展,推动建立全国统一市场,提高产业集中度和市场竞争力。为此,一要加大关键技术攻关,鼓励车用操作系统、动力电池等开发创新。支持新能源汽车与能源、交通、信息通信

等产业深度融合,推动电动化与网联化、智能化技术互融协同发展,推进标准对接和数据共享。二要加强充换电、加氢等基础设施建设,加快形成快充为主的高速公路和城乡公共充电网络。对作为公共设施的充电桩建设给予财政支持。鼓励开展换电模式应用。三要鼓励加强新能源汽车领域国际合作。四要加大对公共服务领域使用新能源汽车的政策支持。2021年起,国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域新增或更新公交、出租、物流配送等公共领域车辆,新能源汽车比例不低于80%。

上合国际投资贸易博览会 10月16日胶州开幕

本报讯 10月16日-18日,2020上海合作组织国际投资贸易博览会将在青岛胶州举行,3万平方米的青岛·上合国家客厅将同时启用。

10月9日,记者从上合示范区了解到,2020上海合作组织国际投资贸易博览会为期3天,将于10月16日-18日在青岛胶州方圆体育中心举办,主题为“共享上合机遇,共谋开放发展”,将分为开幕式、青岛·上合国家客厅启用仪式、项目签约、青岛论坛、“线上+线下”展览等7个环节进行。

本届博览会包括18个上合组织相关国家在内的共28个国家驻华使节参会,其中驻华大使超过10人;将展示600多个企业的商品和服务产品。在胶州市方圆体育中心的1.5万平方米展览区,现场参展的中外企业接近300家,线上展览的企业共350家,包括印度印孚瑟斯、哈萨克斯坦萨姆鲁克-卡森纳国家主权基金股份公司、巴基斯坦哈比银行、中白工业园区开发股份有限公司、国家电网、一汽集团、中车集团、顺丰、伊利集团、重汽集团、海信集团、青岛啤酒、华大集团等诸多国内外知名企业。本届博览会重点展出金融、农业、文旅、轻工工艺等方面的产品和服务,上合国家许多特色商品也将在现场展示,如斯里兰卡的红茶和紫水晶、阿富汗的藏红花、地毯、红宝石等。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘震

两部门: 稳步扩大门诊费用 跨省直接结算试点

据财政部网站消息,国家医保局、财政部近日联合发布《关于推进门诊费用跨省直接结算试点工作的通知》,决定在京津冀、长三角、西南5省(区、市)(重庆、四川、贵州、云南、西藏)等12个试点省(区、市)的基础上,稳步扩大试点地区,定点医药机构覆盖范围和门诊结算范围。

《通知》提出,2020年底前,总结京津冀、长三角、西南5省(区、市)等先行试点地区可复制可推广的试点经验,依托国家医保局跨省异地就医管理子系统进一步扩大门诊费用跨省直接结算试点范围,探索全国统一的门诊费用跨省直接结算制度体系、运行机制和实现路径。

《通知》要求,稳妥有序扩大试点范围。10月10日前,其他有条件有意愿的省(区、市)可向国家医保局报送试点申请,11月底前完成系统改造,12月底前经国家医保局验收后试运行。据中新社

明起铁路实施新运行图 济青间开行一站直达动车

本报济南10月9日讯(记者 王瑞超) 记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,济南局集团公司办理旅客列车总数达到451对,较调整前增加办理动车组2.5对。新图实施后,济南青岛间开行一站直达动车,青荣城际实施“4+3”运行图、部分旅客列车平均旅时大幅压缩,旅客出行更加快捷顺畅。

济南至青岛间早晚黄金时段开行一站直达动车。为满足探亲访友及商务旅客当日往返济南、青岛两地出行需求,早晚黄金时段在胶济客专安排开行济南至青岛间一站直达动车组列车2对,列车最快运行2小时23分。早间时段济南至青岛间开行D6003次列车,济南7:15开,青岛9:38到;青岛至济南间开行D6004次列车,青岛7:12开,济南9:35到。晚间时段济南至青岛间开行D6011次列车,济南18:51开,青岛21:14到;青岛至济南间开行



国庆假期,乘客在济南站站台等待上车。

D6038/9次列车,青岛18:43开,济南21:13到。

青荣城际实施“4+3”运行图,新增8列城际动车组列车。针对青荣城际周末客流量较大、周中客流量平稳的特点,本次调图至年底前,青荣城际将实施“4+3”运行图。每周五、周六、周

日、周一实施“4日图”,青荣城际安排开行16对日常线城际动车组旅客列车;每逢周二、周三、周四实施“3日图”,青荣城际安排开行11对城际动车组旅客列车。

此次新图,青荣城际新增烟台至青岛、青岛北至烟台、青岛北至荣成、荣成至青岛、威海至青

岛、青岛北至威海8列城际动车组列车,青烟威地区的旅客将有更多出行选择。

14列旅客列车旅时大幅压缩。为改善旅客出行体验,新图实施后济南局14列旅客列车旅行时间将大幅压缩,其中有5列动车组列车旅时缩短超过20分钟,包括青岛至天津西G172次列车较之前缩短28分钟,青岛至济南西G6908次、岚山西至济南西G6964次列车分别较之前缩短23分钟,济南西至青岛北G6913次、荣成至青岛C6504/1次列车分别较之前压缩21分钟。部分普速列车旅时压缩幅度较大,其中济南至菏泽K8271次列车较之前缩短1小时7分钟,青岛北至曹县K8276/7次列车缩短59分钟,威海至济南K8262次列车缩短53分钟。

铁路部门提示广大旅客朋友,如需要了解调图具体变化和列车开行详情,请关注12306网站或车站公告。旅途中请配合铁路部门落实车站防疫措施,共同维护安全健康旅行环境。

山东社保全省通查功能开通上线

本报济南10月9日讯(记者 王小涵) 为提升山东省人力资源社会保障网服务能力,方便群众网上办事,按照省政府数字政府建设“四个一”统一要求,10月9日,山东省社会保险全省通查功能在“山东一网通办”微信小程序

开通上线,参保人实名认证后可以查询本人社会保险(养老、工伤、失业)参保缴费信息、退休待遇信息、职业年金信息,还可以查询下载社保个人权益记录单、参保缴费证明、失业保险关系转移证明、待遇领取证明等社保证明

材料。参保人可根据自身参保实际情况,选择省本级和16市参保地查询参保信息,实现了“一网通办”全省社保信息查询。近期,我省将在山东“一网通办”总门户、“爱山东”APP上全部开通全省社保通查功能。



扫码进入“山东一网通办”小程序