



“小火车终于消失，不堵了安静了”

德州“龙马金建铁路线”停运，市民拍手叫好

本报德州10月12日讯(记者 马雪平 郭华春) “自从不走火车后，可清净了！我们也能睡个好觉了。”10月10日，家住德州鲁班御景国际小区的于女士高兴地说。与于女士有相同感受的小区居民还有很多，因为10月1日起，横穿鲁班御景国际小区的龙马金建集团铁路专用线正式停用，这也标志着困扰该小区居民多年的“与火车共眠”问题得以解决。

10月10日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在鲁班御景国际小区看到，小区东侧新湖大街的铁路“拦路杆”已经拆除。新湖大街上仅剩下一条铁轨，来往车辆纷纷减速通过颠簸的铁轨。

据悉，龙马金建集团铁路专用线建于1975年，自德州站南部编组站引出，过解放南大道、穿御景国际小区，再过新湖大街(新湖南路)进入公司装卸场区，为德州龙马金建集团、木材市场等企业服务，承载国内、国际铁路运输业务，年吞吐货物量近400万吨。随着城市发展，这条铁路经历了从“远离城市”到“陷入城市”再到“分割小区”的过程，这条铁路运输线横穿了鲁班御景国际小区，距3、5、7号居民楼仅有几米距离，火车经过时较为

扰民。而城区南扩北进过程中，也有不少类似情况。而此前，一些小铁路如“实华线”“振华线”，因产能萎缩及城市发展需要已经拆除。

“这个火车停运了有十来天了，以前它是24小时不定时运货，很多时候我都是从睡梦中惊醒，老年人心脏受不了。”今年76岁的于女士说。而家住鲁班御景国际小区5号楼的李先生和6号楼的王女士则表示，噪音污染只是一方面，出行不便更是困扰居民的一大难题，出行很耽误时间，少则十几分钟，多则半个多小时。

曾经服务企业的“血脉”铁路成为了居民的牵绊，为了解决扰民和挡路问题，2017年德州市政府出台《德州中心城区铁路专用线升级改造推进方案》，市内铁路专用线列为异地搬迁类线路，通过退城入园方式彻底解决铁路运输线给居民生活带来的不利影响。

龙马金建集团工作人员介绍，该铁路于10月1日正式停运。火车停运之后，不少居民热切讨论着关于何时铺平地面、如何规划利用土地等问题，大家希望以此为契机，合理规划，让附近居民安居乐业。



小火车穿行居民区的历史终成过去。



齐鲁晚报(德州)融媒中心招聘

因业务发展需要，齐鲁晚报(德州)融媒中心招聘以下人员：

资深文字深度调查报道记者2名

任职要求：

- 1、全日制本科及以上学历；
- 2、具备极强的写作能力，熟练驾驭各类文风，具有敏锐的洞察力，较强的逻辑分析能力；
- 3、具有深度调查报道从业经验，强大的采访突破力和出色的文笔，能够针对重大新闻、突发新闻进行深度挖掘和价值发现；
- 4、沟通能力好，有责任心，团队协作能力强；
- 5、有高度新闻敏感性，有选题策划能力，有新闻类媒体工作经历者优先。

薪资待遇：5000元+绩效+通畅的晋升渠道+五险一金

视频记者2名

任职要求：

- 1、全日制本科及以上学历；
- 2、要求具备摄影、新闻短片、纪录短片拍摄制作等综合能力；能够承担拍摄任务、独立完成视频短片；
- 3、具有策划选题能力，制定拍摄计划，独立采访或与其他记者合作拍摄；精通Adobe premiere、AE等剪辑包装软件；
- 4、编导、摄影、新闻相关专业优先考虑，有相关视频拍摄、制作经验者优先；
- 5、在抖音、快手等短视频平台有粉丝基础者优先。

薪资待遇：底薪3000元+绩效+五险一金

编辑记者2名

任职要求：

- 1、全日制本科及以上学历；
- 2、新闻、传播、中文等相关专业，一年以上撰稿经验，有较强的文字功底，具备一定的原创内容生产能力；
- 3、有应对突发新闻事件的能力，对热点事件有敏锐的直觉和判断；
- 4、有记者相关经验或撰写过行业深度稿件者优先。

薪资待遇：底薪3000元+绩效+五险一金

工作地点：山东省德州市

邮箱：82221047@qq.com

联系电话：18766001010



扫码查看详情

运营策划中心
房地产行业中心

诚聘

策划经理 1名 渠道经理 1名 案场经理 2名

咨询电话：0534—2696692 18605341007