

# 郑济铁路山东段首榀箱梁架设

## 通行后郑济之间将缩短至1.5小时

本报德州10月15日讯(记者王瑞超)“驾驶员、驾驶员，吊钩全部检查完毕，安全，开始起吊!”近日，在山东省德州市郑济铁路齐河制梁场，随着现场吊梁总指挥易明伟一声令下，中铁上海局为郑济铁路“私人订制”的高铁提梁机正式开始提梁作业。

经过半个小时的缓缓升起并移动，一榀重约830吨、长32.6米的双线铁路箱梁平稳落在了郑济铁路长清黄河特大桥611号和612号桥墩上，至此，郑济铁路山东境内箱梁架设拉开了序幕，标志着郑济高铁山东段建设从桥梁基础施工转入上部结构施工，为全线建设带了好头。

在齐河制梁场架设现场，大



型提梁采用了2台TLJ450/46型900吨。提梁机虽然看起来体积庞大笨重、行动缓慢，其实只要

操控室驾驶员、地面和桥梁的指挥人员相互配合就能顺利完成梁体的提升、横移、对位、落梁作业。

截至记者发稿时，郑济铁路齐河制梁场已经完成钻孔桩3800根，承台105个，墩身75个，预制大型箱梁38孔，架设箱梁3孔。中铁上海局郑济铁路项目部承担了郑济铁路山东段站前1标正线约33千米的施工任务，共需制架箱梁780孔，计划2021年11月份完成架梁任务。该项目进场施工以来，精心组织，奋力攻坚，充分体现了良好的企业形象，集中展示了参建员工“勇争先锋勇夺第一勇冠三军”的良好精神风貌。

郑济高铁位于山东省西部

和河南省东北部，连接山东、河南两省省会。郑济高铁山东段正线全长约168.4km，其中桥梁长度158.6km，占线路总长的93.93%。共设车站5座，分别为接轨站济南西站，新建站长清站、在平南站、聊城西站和莘县站，另通过联络线连接济南站、大明湖站。通车后，郑州至济南通行时间将缩短至1.5小时，郑州至青岛通行时间将缩短至3小时以内。

郑济铁路是国家“十三五”铁路规划重点项目，也是国家“八横八纵”高铁网的重要连接线，使命光荣、任务艰巨、责任重大，预计2023年建成通车，对带动沿线城市经济社会发展具有重要意义。

## 百脉泉酒业惊艳亮相全国糖酒会

10月13日上午，第103届全国糖酒商品交易会在山东国际会展中心开幕。展会现场人头攒动、熙来攘往，琳琅满目的产品吸引了不少市民和企业前来参观洽谈。作为本次糖酒会的东道主，鲁酒军团参展热情高涨，彰显好客山东的风采，赢得往来客商的一片赞誉。

开幕式结束后，中粮集团、济南市相关领导到展馆巡馆。此次特别设立的山东展区位于E馆，全面展现了山东品牌改革创新成果、引领品质消费的时代面貌，集中凸显山东作为本届糖酒会东道主身份的风采形象，充分释放了山东酒类食品行业企业未来的发展潜力。

巡馆过程相关领导亲临百脉泉酒业展位，济南市食品工业协会会长，山东百脉泉酒业股份

有限公司党委书记、董事长李成新对来访领导进行了热情接待。李成新向巡馆领导介绍了荣获布鲁塞尔国际大金奖的“42°百脉泉·泉城壹号”，领导现场品鉴，给予了高度评价。

济南市相关领导指出，济南被誉为“泉城”，泉水酿酒是我们鲁酒的特色之一，希望百脉泉酒业可以让济南特有的泉水文化和酒文化更好地走出山东，走向全国。

据了解，面对首次参展的全国糖酒会大平台，百脉泉酒业的惊艳亮相，旨在讲好鲁酒故事，弘扬鲁酒文化，树立鲁酒高端品牌，发挥山东省白酒骨干企业的品牌引领作用，为早日实现山东白酒进入国家白酒行业第一梯队的美好愿景贡献自己的力量。(万家成)

## 京台高速改扩建德齐段二标路面具备通车条件

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超

近日，由山东高速集团投资建设的京台高速公路德齐段改扩建工程第二标段率先完成首段第二次转序，标志着此标段路面的基本竣工，具备通车条件。

“本标段第二次转序作为此工程的重要节点，标志着此标段路面的基本竣工，具备通车条件，也是本项目全线转序的一个开端”，京台高速德齐段改扩建工程二标段总工程师郑帅说。

截至2020年9月底，项目年度投资累计完成37.5亿，占年

度38.05亿的98.55%。下一步，京台高速德齐段改扩建项目将集中力量做好剩余段落施工任务，确保优质高效完成B幅第二次转序任务。

京台高速改扩建德齐段是山东高速公路网的重要组成部分，也是山东省2020年交通工程重点建设项目。据了解，本项目全长93.138公里，工程总投资约119亿元。双向八车道，设计时速120公里，建成通车后，将大大提升京台高速通行能力和服务水平，对促进区域经济发展，加强山东与京津冀、长江经济带的联系具有重要作用。

## “十城共升明月”探索电竞文旅合作新思路

10月14日，“十城明月”张家界&腾讯游戏战略合作暨《天涯明月刀》手游上线盛典启动仪式圆满落幕，本次活动以前所未有的形式和规模成功探索跨界文旅合作的新高度，与少侠们共赏一场十城升月的

地理奇观。月起岱宗，作为十城共升明月的的其中一站，在泰山玉皇顶泰山升明月仪式也圆满完成。此次活动希望以电竞新文创的形式为城市文旅赋能打造特色城市名片。

## 袁洪峪康养旅游体验综合体落地济南南部山区

### 中国铁路济南局集团公司正式进军康养领域

本报济南10月15日讯(记者王瑞超 实习生 卢姗) 10月15日上午，记者来到位于济南南部山区的袁洪峪·楸林雅筑康养旅游体验综合体。中国济南泉乡康养产业发展论坛于今日在此召开，中国铁路济南局集团公司旗下山东中铁文旅发展集团公司与济南市南部山区管委会举行了“文旅和康养产业投资协议”签约仪式。协议的签署，标志着双方进入实质性合作阶段，也标志着中国铁路济南局集团公司正式发力进军康养领域，并将以袁洪峪项目为起点，科学规划、分步实施，着力打造和构建全省域的康养产业集群。

康养旅游顺应了人们对健

康的追求和旅游观念的转变，康养度假也成了后疫情时代最重要的旅游类型和模式。借助举办中国济南泉乡康养产业发展论坛，中国铁路济南局集团公司实施并建设了袁洪峪·楸林雅筑康养旅游体验综合体项目。该项目占地115亩，建筑面积约1.5万平方米，有18栋主建筑构成，由山东中铁文旅发展集团负责运营。

山东中铁文旅发展集团公司副总经理冯爱君表示，山东文旅集团将康养事业作为今后重点转型的方向。袁洪峪·楸林雅筑康养旅游体验综合体依托南部山区得天独厚的旅游资源优势，以泉水文化为引领，以康养旅游体验为主题，以精品

民宿为特色，着力打造集高端养生理疗、会议培训、住宿餐饮、旅游度假等为一体的综合服务中心。旨在将其建设成为济南康养产业的别样点缀和耀眼风景。

袁洪峪位于济南南部山区柳埠街道所辖区，距离济南市区48公里，距泰山主峰仅有16公里，处于“泉乡药谷”精品旅游线中心地带，毗邻九顶塔中华民俗欢乐园，开城水库、药乡国家森林公园，拥有得天独厚的自然资源和康养资源。峪内百年楸树成林，山洞纵横穿越；苦苣泉、避暑泉、琴泉、试茶泉分布其中，均曾入选济南72名泉录，故有“南部泉都”之称。

## 国网山东电力

## 举办扶贫工作“媒体开放日”活动

本报菏泽10月15日讯(记者朱贵银 通讯员 郭铁敏 罗涛) 10月15日，在国家扶贫日的前夕，国网山东电力扶贫工作“媒体开放日”活动在菏泽巨野举行，来自新华网、大众日报、山东电视台、齐鲁晚报等十余名主流媒体记者到各扶贫现场进行采访，切身感受到山东电力立足行业扶贫和定点扶贫取得的积极成效。

“水稻的种植面积是多少？能为村集体和贫困群众带来哪些好处？”在田庄镇杜庄村，面对记者的提问，菏泽供电公司驻村“第一书记”屈国栋进行了详细讲解：“农户的脱贫不是简单的给点钱或者买些物品，而是要从思想上改变，这个改变是个潜移默化的过程，贫困户要亲身体验到项目的带来的益处，然后学会如何去做，而且坚持去做，这就是输血和造血的不同，这也是稳脱贫的重要一步。”

在田桥镇扶贫产业园，记者们对光伏电站建设、扶贫车间运转、阳光收益分配等情况进行详细了解。现场采访扶贫企业负责人、受益贫困户，对光伏电站与扶贫产业园互联互通运作模式给予充分肯定。

“每年能领到多少光伏扶贫项目补贴？现在生活上面还存在什么困难吗？”记者向马台子村贫困户详细了解脱贫情况，都得到了满意的回答。

在巨南民立小学，媒体记者深入课堂了解学生亲身感受，查看学校改造前后对比资料，对学校发生的变化表示赞叹，为部分留守儿童能够得到良好的学习环境感到无比欣慰。

“‘慧农帮’销售额占比多少？山东电力的消费扶贫举措对企业发展有什么影响？”面对提问，山东康世食品有限公司负责人详细了解消费扶贫成效及企业效益，从辣椒酱生产车间到辣

椒种植基地，受益的贫困户都喜笑颜开，“电力扶贫，扶到了点子上，扶到了我们的心窝里。”

据介绍，自2016年以来，国网山东电力累计投资29.69亿元，全面完成了8654个省扶贫工作重点村的配电网建设改造，有效满足黄河滩区易地扶贫搬迁用电需求，村村通动力电实现全覆盖。积极开展光伏扶贫，全额消纳光伏扶贫电站电量，优化电费结算和服务流程，累计发放国家补贴18.59亿元，惠及32.6万贫困户。累计选派驻村扶贫干部266名，其中第一书记159名，驻村工作队员107名。通过淘宝、国网商城、慧农帮等线上平台，及举办农产品推介会、存电费·送特产等活动推广销售扶贫产品。国网山东电力累计完成扶贫产品采购3308万元，累计向定点帮扶地区投入捐赠资金7870万元，建设了一批产业发展、电能替代、关爱留守儿童等民生工程。