



济宁新时代文明实践云平台再次完成升级

村里有了云平台终端,村民心愿轻松实现

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 汪洸



工作人员演示新时代文明实践云平台村级终端功能。

最近这几天,曲阜市尼山镇鲁源新村的新时代文明实践站好不热闹。“前些天听说实践站里安了一台机器,咱生活上遇上难事儿了,过去点一点,就有好心的志愿者帮着给解决。”在实践站门口,村里的葛大爷告诉记者,就在前几天他家的下水道堵塞厉害,而儿女又外出打工不在身边,抱着试一试的心态去实践站的这台机器上点了“心愿发布”,没想到当天就有专业的队伍过来,“不仅疏通了下水道,还帮着整修了一番,别提多热心了。”

葛大爷口中的机器,其实是刚刚升级并安装完成的新时代文明实践云平台村级终端。记者看到,这台设备具有公益宣传、服务点单、活动展示、便民查询等功能。同时,这台终端还融合了曲阜市融媒体中心——今日曲阜,平日里在不操作的情况下,村民们可以通过此获取时事新闻,了解国家政策方针,还可以登录“学习

强国”平台学习知识。

“轻轻点击一下屏幕,就能进入到终端设备的主界面,所有的功能以模块的形式展示,一目了然。”实践站的一名工作人员一边介绍,一边向记者展示终端的操作方法。当他点击“服务点单”板块时,济宁市新时代文明实践云平台中3900多个志愿服务组织提供的“点单项目”都能看到,而且根据就近原则优先显示的是终端所在地及周边县市区的服务项目,群众可以自行选择预约。

在工作人员的引导下,记者点击了右上角“我要预约”按钮后,就可以通过云平台发布自己的心愿。该工作人员告诉记者,预约后,志愿服务组织的负责人会立即收到一条短信便于互相联系,而村里的“帮办员”则充当起协调组织的作用,帮助志愿服务组织联络场地、确定时间、联系群众等。

而终端的另一大亮点,莫过于

于在全市志愿者中备受好评的“济宁礼遇”了。记者注意到,因为村一级实践站中都设有“帮办员”,他们根据群众发布的心愿及时实现后,可以凭借积分通过“济宁礼遇”兑换礼品。实践站中的志愿者高兴地对记者说:“前些日子我用积分兑换了不少生活用品,虽然都不是多贵重的东西,但很实用,而且更重要的是,这种形式是对我工作的一种认可和鼓励。”

此外,终端还囊括了活动展示、生活服务等板块。前者可以把村子的各项工作数字化,让村级工作更加规范、管理更加系统;而后者则连接着较近的为民服务中心,群众需要办理的一些事宜,通过这一板块就可以直接查询,真正实现了让村一级的群众少跑路。

济宁市委宣传部新时代文明实践工作专班负责人介绍说,此次在曲阜五个村子试点建设的村级终端,是云平台完成第14

次升级之后,迈出的重要一步,“这次升级意味着云平台真正实现了市、县、乡、村四级覆盖,打通了引导、服务群众的最后一公里。”该负责人举例说,村镇一级的群众中留守老人、留守儿童较多,他们中很多并不会使用智能手机,亦或是家庭条件不允许,“这就让云平台的服务出现了空白。”而村级终端的落地,意味着这些老人、孩子可以在实践站帮办员的协助下,发布心愿去圆梦,“甚至于一些条件允许的

人、青少年,还可以积极的参与到志愿服务当中去,成为济宁市新时代文明实践工作的‘生力军’。”

记者了解到,下一步,济宁市新时代文明实践云平台将继续根据实际情况进行改版和升级,从云端真正走到群众身边,将新时代文明实践工作融入到群众的生活中去,成为济宁市社会发展不可或缺的一环,“最终打造成为新时代文明实践工作的‘济宁品牌’。”

济宁公务用车3项地方标准发布

11月14日起实施

本报济宁10月15日讯(见习记者 王英霖) 14日上午,济宁市政府新闻办组织召开全市公务用车地方标准政策解读新闻发布会。针对公务用车,济宁市机关事务服务中心主持起草了《公务用车平台建设与管理规范》《公务用车配置网上办理规范》《公务用车运营服务规范》三项济宁市地方标准。

济宁市市场监督管理局对该三项地方标准进行了立项、公示、审查,并以济宁市地方标准公告(2020年第1号)于2020年10月14日正式发布,11月14日实施。

《公务用车平台建设与管理规范》济宁市地方标准规定了公务用车平台建设、信息化管理、标识化管理、考核管理、资金管理、监管规范、投诉处置及社会监督,适用于济宁市公务用车平台的建设与管理,县(市、区)公务用车平台的建设与管理可参照执行。

《公务用车配置网上办理规范》济宁市地方标准规定了

公务用车配置网上办理的受理单位、平台入口、办理范围、办理流程、办理条件、申报与审核、车辆采购、车辆挂牌、资料归档,适用于公务用车配置网上办理。

《公务用车运营服务规范》济宁市地方标准规定了公务用车第三方运营机构资质、车辆调度管理、安全培训管理、保密要求、服务保障、运营管理、投诉处置及运营费用结算,适用于受委托的公务用车平台的运营管理服务。

三项济宁市地方标准是济宁市首次制定发布的市级公务用车地方标准,是在智慧济宁公车管理平台化、平台信息化、车辆标识化水平基础上的创新提升。标准的制定和实施,将进一步巩固和扩大全市公务用车制度改革成果,促进全市各级行政事业单位公务用车管理工作规范化、制度化,对推动全市机关事务标准化和信息化“两化融合”试点工作的深入开展和市级地方标准的制修订,具有十分重要的意义。

济宁市邮政局长沟镇邮政支局投递员邓广清

30年风雨无阻,他是老百姓口中的“邓邮递”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 汪洸

10月12日下午,在位于任城区长沟镇镇政府驻地的商贸大街北头,邓广清穿着一身中国邮政的绿色工装,正蹲在一处快递代收点检查快递。门口停着那辆陪着他跑遍了全镇每个角落的三轮车,后备箱里还堆放着不少没有送达的快件。

因为太熟悉这一段的顾客,所以邓广清几乎每拿起一件快件扫上一眼,很快就能拨通对方的电话,然后语气十分熟络的说:“老弟,快递给你放代收点了,记得下班来拿。”因为开着外放,所以也总能听见对方亲切的回应:“好嘞,谢谢老大哥。”把30多件快件摆放整齐,一一通知到收件人之后,邓广清又立刻起身回到三轮车前,打开后备箱一边整理一边对齐鲁晚报·齐鲁壹点记者说:“整个长沟镇有我们三个投递

员,因为只有我这辆车是烧汽油的,能跑得远,所以全镇最偏的几个点都是我去送。”

说着,又一个电话打进来,一听对方是任城中医院长沟分院的,邓广清立马说到:“是张信用卡吧?昨天就给你放到门卫处了,你找老薛要。”对方连连感谢的功夫,邓广清笑呵呵的说:“我在长沟干了20年的投递员,基本上人家一说明身份我就知道是哪个件,什么时候投的。”就在这时,一位家住在附近的老大爷过来和他打招呼,得知记者的来意后拍着邓广清的肩膀说:“我在他这儿订了将近20年的报纸,无论风吹雨打,他没有一天落下过。”

安全、准时,是不少熟悉邓广清的长沟镇居民对他的评价。而每当听到这样的评价,邓广清总会挠挠头,有些不好意思

的说:“咱这份工作干了30多年,得对得起大家30多年来对我的信任。”也正是有这份“信任”,他被当地百姓亲切的称作“邓邮递”。

因为父亲曾经就是名邮政工作人员,从小耳濡目染的他,对那身绿色的工装再熟悉不过,所以从1987年起,邓广清也加入到了这支绿色的“大军”之中。最初在南张街道工作过13年,后来又调到长沟镇工作至今。14个行政村、100多个投递点,邓广清说整个长沟镇他跑遍了不知多少趟,日复一日,年复一年,30多年来,他的投递行程达到100多万公里,投递的邮件超过300万份,骑坏了8辆自行车、5辆摩托车。

现如今,随着老百姓生活水平的不断提高,邓广清的工作也从过去单纯的投递信件、报纸,拓展到快递投送。忙起来



邓广清每天要把数百件快件送到顾客手中。

的时候,一天他要送200多个件,中午经常都顾不上吃饭,晚上八九点钟还依然奔波在送件路上,而且往往周六都要加班送件,“快件多,周六要是不加班,你就肯定送不完。”

对此,邓广清却依然乐此不疲,“快件多,说明咱现在生

活水平高了,物质条件丰富了。而且对比下我30年前刚工作那会儿,咱国家的交通运输真是发生了翻天覆地的变化。”摆放好刚刚检索过的几个件后,邓广清有些兴奋的说:“这日子越来越好,所以咱再辛苦点也值了。”

任城好人, 我们身边的道德楷模

主 办 中共济宁市任城区委宣传部