



最美高速月底通车

济泰高速验收交工 济南泰安将半小时直达

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 王瑞超 张泽文 江焕冉

济泰同城在交通上率先迎来硕果!10月19日,济泰高速项目竣工验收会在泰安召开。至此,该项目通车前的各项验收工作已全部完成,济泰高速将于10月底正式通车运营,济泰之间实现半小时直达。济泰高速的通车,将大大加强济南和泰安之间的联系,同时助力济南争创国家中心城市。

10月19日,记者对济泰高速济南段的涝坡立交和锦绣川立交进行了探访。无人机航拍画面显示,两处大的立交桥已施工完毕,地面标线规划完成,指示牌也悬挂到位,全线正在进行通车前的收尾工作。

据悉,济泰高速是山东省高速公路规划网的“纵六”并行线,起点位于济南市绕城高速公路与二环东路南延交汇处,经过济南市市中区兴隆街道、南部山区锦绣川街道、柳埠镇,泰安市泰山景区黄前镇、岱岳区山口镇、泰山区邱家店镇、徂汶景区徂徕镇等7个乡镇,终点位于泰安市徂徕镇东北部,设置徂徕枢纽与泰新高速公路相衔接。

因为济泰高速位于南部山区与泰山余脉之中,工程桥隧比高达70%,新建隧道5座(涝坡隧道、海螺岭隧道、小佛寺隧道、柳埠隧道、长城岭隧道)、互通立交3处(涝坡互通、锦绣川互通、柳埠互通),桥



济泰高速兴隆收费站。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 江焕冉 摄

梁13座。因沿线风光优美,途经多个景区,亦有“最美高速”之称。其中,涝坡隧道是省内最长的高速公路隧道。

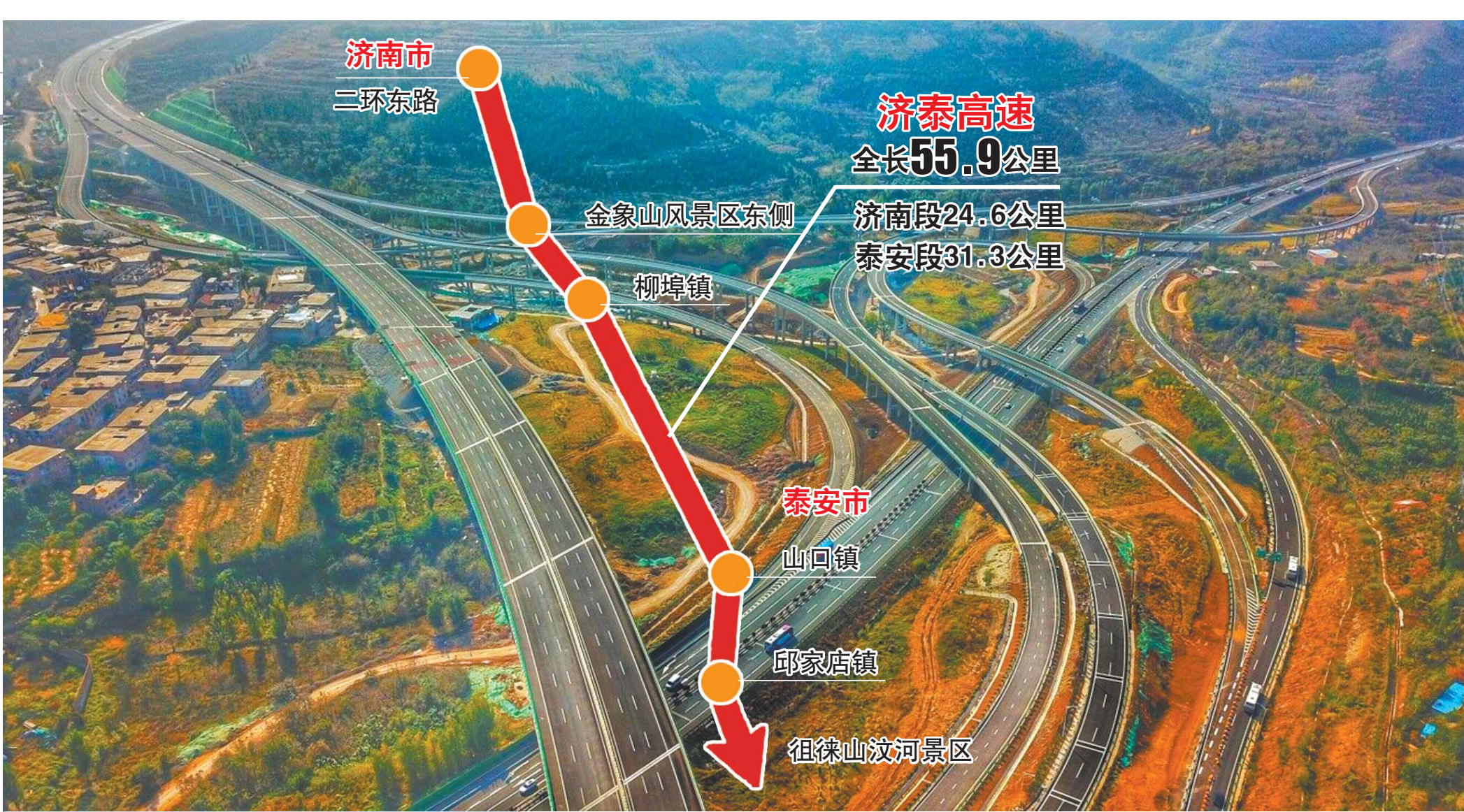
济泰高速全长55.9公里,其中济南段24.6公里,泰安段31.3公里,双向六车道,路基宽度34.50米,设计时速120公里。

按照设计时速行车,从兴隆收费站到泰安徂徕镇仅需27.8分钟,济南泰安间半小时直达成为现实。同时,这也是第二条济南至上海的高速。

济泰高速公路是山东省高速公路网中长期规划(2014-2030年)中的重要项目,也是省、市政府确定的重点公路工程。

据了解,该项目是济南、泰安两主城区之间区域经济与旅游发展不可或缺的一部分,对济南市构建“高快一体”和“三环十二射”公路路网意义深远。项目通车后,济南至泰安行车时间缩短至半小时,将大大加速济泰一体化进程。

按照记者的体验,从燕山立交桥往南通过二环东路南延直到南绕城仅需10分钟,从济南市区到泰安市仅需要40分钟,其用时仅次于高铁或者动车,比普通火车还要快。而走京台高速从济南西客站出发,至少需要70分钟才能到泰安市区。



济泰高速途经多个景区,沿线风光优美,有山东“最美高速”之称。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

隧道和互通 与文化片区相结合	济泰高速 收费站出口
<ul style="list-style-type: none"> ●摩崖文化、佛文化区:涝坡互通、涝坡隧道、小佛寺隧道、锦绣川互通 ●自然生态区:海螺岭隧道、柳埠隧道 ●春秋文化、齐文化区:长城岭隧道 ●泰山文化区:北涯头隧道、黄前互通、山口互通 ●徂徕文化区:邱家店互通、徂徕互通 	<ul style="list-style-type: none"> ●济南:市中区:兴隆收费站 南部山区:锦绣川收费站、柳埠东收费站 ●泰安:泰山景区:泰山北收费站 岱岳区:泰山东收费站 泰山区:邱家店收费站 徂汶景区:徂徕北收费站

记者体验

涝坡立交到锦绣川立交直线距离8.7公里 坐公交80分钟 跑济泰高速仅需4分钟

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃

济泰高速通车后,对南山“提速”来说有多重要?记者通过坐公交、开车等方式进行了探访体验。

以前开车50分钟的路 跑济泰高速只需10分钟

19日上午,记者从市区乘车来到涝坡村,该村位于涝坡立交东侧,只有一条建于1991年的村内公路,这条公路宽七八米,只有一条公交线路通过。

涝坡立交位于兴隆收费站南侧,与济南绕城高速南线相交。锦绣川立交同时为一处收费站,目前施工已近尾声,与省道327相交。省道103与省道327通过济泰高速实现牵手,南山公路形成“工”字形。

经过当期计奖后,双色球奖池资金为8.37亿多元。根据双色球游戏规则,只需2块钱,您也有机会邂逅最高1000万元的大奖。(刘通 汪璐)

记者坐公交体验,从涝坡搭乘公交K121路,30分钟后到达东方红桥站,然后再搭乘65路驶往锦绣川立交,全程22公里,又耗时50分钟。也就是说,从涝坡立交坐公交到达直线距离仅8.7公里的锦绣川立交,需要坐公交80分钟。开车绕行需要50分钟,如果从修好的济泰高速上走仅需要4分钟。

从锦绣川立交到市区又需要多长时间?记者同样坐公交从西营方向沿滩九路、港九路方向进入旅游路。65路转326路,共计30公里,耗时56分钟。如果换成开车,需要50分钟。济泰高速开通后,由30余公里缩短为21公里,仅需11分钟。

带动沿线经济社会发展 济泰同城化迈出实质步伐

目前济南到泰安主要有三条通道,东面一条是京沪高速(又叫济莱高速、济青高速南线),这条线路主要路过新泰市,西面为国道104和京台高速(又叫京福高速),穿过泰安市主城区及泰山风景区。济泰高速建成后,无疑将为济南与泰安再添一条主干道。

与现有的京福高速公路相比,

济泰高速除在路程、时间上的优势外,对泰安的发展,尤其是岱岳区东部沿线经济发展更有带动作用。沿线村镇的工业产品、农副产品可以通过高速公路更便捷地外运,外地游客来泰安泡温泉、滑雪、采摘更方便。

省会城市经济圈一体化在多个重要场合被提及,济莱区划调整后,济淄和济泰同城化迫在眉睫。“交通是同城化的基础,按照现在的设想,乘坐轨道交通在一小时内到达基本算是同城化。”山东大学交通规划与设计研究中心主任张汝华说。

按照这个标准,从交通方面来说,济泰同城化已实现。此外,济泰高速通过济南南部山区的仲官、柳埠以及西营,沿途有锦绣川、红叶谷等风景名胜,在泰安市境内途经泰山景区、徂徕景区,算得上济南“最具颜值”的高速公路。爬泰山、看趵突泉一上午就能完成。

济泰高速通车后,将实现与济南二环东路快速路、济南绕城高速联网,有效缓解京台高速公路的交通压力。对济南市构建“高快一体”和“三环十二射”公路路网意义十分重大,对省会经济圈发展及济南创建国家中心城市具有促进作用。

打瞎子骂哑巴,你担心的4S店黑幕被证实



齐鲁晚报·齐鲁壹点 评论员 张子森

最近有消息爆出:上汽大众和东风日产两家4S店分别存在恶意砸坏完好的零部件骗取保险费、虚假保养和截留油液等行为。

保养后,技师会把空空的机油瓶和满满的检验记录单呈上供检阅,笑靥如花,图的是签字认可。这番黑手段带来的收入不少,技师拿到提成,4S店售后收入大涨,大家心知肚明把客户当聋子对待。尽管4S店透明玻璃外就是自己在保养的车,但因为行业特殊性,车主实际上就是瞎子,谁没事天天研究机油标号和用量?

至于那些机油变速器球头刹车片……在美女车主面前简直就是鬼画符。“小姐姐,这些你可以选择不做,但高速行驶有很大的驾驶隐患,万一花了咋可怎么拍抖音啊?”

非业内人士没几个人能经得住这种忽悠。于是发动机3000公里一保养、刹车片一万公里一更换、轮胎两年换四条……在所谓的专业知识面前,4S店打瞎子骂聋子是常态和潜规则,消费者就是案板上的鱼。

信息缺失加上缺少监管,他们终于大胆到敢把在修车完好的零件砸坏,通过保险和厂家质保来挣钱。这简直就是赤裸裸的诈骗。

都知道现在卖车不挣钱,但法规可没让你从跑冒滴漏变本加厉到诈骗啊!长此以往,是不是所有维修的车辆除了三大件都可以砸坏骗钱?消费者把车送进4S店是对品牌的信任,而4S店为了利益最大化,把这信任一锤头一锤头给砸掉了。

主机厂努力把一个品牌的质量和口碑做起来,让消费者信任自己的选择,保险公司严格履行责任……承上启下的4S店难道要砸坏这一切吗?老祖宗说过,四种味良心的事不能做,打瞎子骂哑巴就是其一。

齐鲁晚报·齐鲁壹点评论员 朱文龙

10月17日下午,上海野生动物园发生一起动物意外伤人事件,园区工作人员在猛兽区(车入区)实施作业时,遭受熊攻击,致使一名工作人员不幸死亡。目前,园方正在积极配合有关部门进行事件调查。

发生这样的事,谁都会觉得痛心。事实上,动物袭击饲养员并非个案。仅在发生悲剧的上海野生动物园,此前就已出现过动物袭击工作人员事件。前车之鉴,本应成为后事之师。既然有过血的教训,为何还会重蹈覆辙?相关部门不仅要查清饲养员丧生的真相,还应以此为契机,彻查和“三环十二射”公路路网意义十分重大,对省会经济圈发展及济南创建国家中心城市具有促进作用。

这起惨剧对其他动物园来说,也是一个警醒。近年来,各类动物园发展迅速,而管理却明显滞后。一些动物园由于资金不足,往往不能提供足量食物,致使动物因吃不饱而闹脾气,还有的动物园为降低成本,在安全设施上能省就省,甚至没有安全预案。

此外,由于目前国内尚没有统一的饲养员资质考核及相关硬性规定,都是由各动物园自行培训和考核。一些动物园为降低成本,在社会上招募人员短期培训后就上岗。由于相关知识经验不足,这些人员在与动物相处时发生危险的可能性更大。

以上种种,使得动物园不再安全。近几年,宁波、北京等地发生过多起动物伤人事件。动物凶猛固然可怕,但更可怕的是,人们对安全漏洞熟视无睹。如何让动物园的安全不再出现疏漏,如何提高饲养员的业务能力,成为摆在动物园和相关部门面前的一个必须解答的问题。希望这个答案,我们不要等太久。

投稿邮箱:qilupinglun@sina.com

来论

饲养员被熊咬死,查明真相外还要补漏

福彩双色球 幸福来敲门 单期井喷73注502万元大奖 山东彩友独揽5注

10月18日晚,福彩双色球朋友圈几乎“炸开了锅”——当晚福彩双色球游戏进行了2020102期开奖,一等奖大爆发,并喷73注,单注奖金5028416元,大奖奖金总计3.67亿元!73注一等奖分落全国26地,其中广东中出12注,浙江中出6注,山东中出5注,福建、河南、湖北、陕西各中出4注,内蒙古、辽宁、安徽、江西、四川、云南、甘肃各中出3注,河北中出2注,北京、山西、黑龙江、上海、江苏、重庆、湖南、广西、贵州、新疆、深圳各中出1注。

5注双色球金奖莅临山东 这里有人中得千万级大奖

10月18日晚,山东彩友表现也尤其出色,一举揽获5注一等奖,大奖福地分别为济南、枣庄、烟台(2注)与德州。经检索,烟台市2注一等奖均出自37061106号福彩销售点,该站大奖得主斩获奖金为10056832元!烟台37061106号福彩站销售员卫玉说:“开奖后发现是自己的彩站中奖,别提有多兴奋了。”据了解,这是该站第一次中

出双色球一等奖,卫玉直言自己比彩友还高兴,19日一大早她就去市场买了花生、瓜子和水果,让前来沾喜气的彩友一同开心下。

大奖小奖质量齐佳 单期返奖5.48亿元

据统计,双色球2020102期除井喷73注502万元的一等奖外,其他奖等也顺势高开——全国彩友中得二等奖472注,三等奖7605注,四等奖235915注,五等奖

2832338注,六等奖16070740注,各奖等奖金总额高达5.48亿多元!

山东彩友除中得5注一等奖外,还中得31注二等奖,分落12地市,其中青岛3注、淄博5注、东营2注、烟台2注、潍坊2注、泰安1注、威海3注、日照3注、临沂1注、德州5注、聊城2注、滨州2注。

经过当期计奖后,双色球奖池资金为8.37亿多元。根据双色球游戏规则,只需2块钱,您也有机会邂逅最高1000万元的大奖。(刘通 汪璐)

山东代表团“走近刮刮乐” 探索“梦工厂”

10月12日,根据中福彩中心安排,福彩“走近刮刮乐”2020年首期观摩活动正式启动,由菏泽市、烟台市、威海市、日照市和潍坊市等地市一线销售员组成的“走近刮刮乐”山东代表团来到了北京中彩印刷有限公司,参观刮刮乐生产车间,亲眼见证刮刮乐彩票生产的全过程。

当天下午,代表团成员乘坐大巴抵达印刷公司。下车后,代表团成员戴好口罩,保持距离,各自抽取吊牌,按照吊牌颜色分组后,大家被分成红黄蓝绿四组,跟随引导员有序地走进活动室。主持人在介绍完活动流程之后,为大家播放了刮刮乐的宣传片,宣传片对刮刮乐的发展历程、生产工艺、安保体系及仓储物流做了



具体的介绍,让大家对刮刮乐有了一个更加全新的认识。

观看完宣传片后,进入了最激动人心的“幸运PK赛”环节。大家按照吊牌的颜色分作四组,

在主持人介绍完规则后,展开了激烈的PK,拼手气,比运气,大家摩拳擦掌,现场不时传来惊呼声和报出的奖金数,绿队成员邵杰在“超给力”彩票中率先刮出

230元中奖奖金,拿下全场最高金额。

“幸运PK赛”结束后,代表团跟随引导员一起参观了“梦想诞生的地方”——刮刮乐生产车间,这里有全球最先进生产线,代表团成员能够亲眼见证刮刮乐是如何从一张白纸完成到刮刮乐彩票的完美蜕变。在生产过程中,设计机房与生产设备分离,杜绝了人为因素的可能性。彩票印制速度达到150米/分钟,生产过程中人们仅凭肉眼根本无法看清彩票上的数据。

活动结束后,参与活动的成员也纷纷表达了自己的感受和体会。在“幸运PK赛”环节摘得桂冠的邵杰表示:“我真的特别幸运,来之前没想到自己会是中

大奖的人。另外,我很高兴能参与这次活动,和队员们交流体彩心得收获很多,也对刮刮乐有了更多了解。”

本次“走近刮刮乐”活动,借助知识介绍、互动游戏、参观工厂等环节,不仅让参观团的成员收获了乐趣,也让大家对福利彩票有了深入和细致的了解。大家更多地了解了刮刮乐生产过程,更加充分地认识到了刮刮乐的公正性和安全性,无不被刮刮乐生产过程中规范的管理、有序的生产过程和严苛的工艺所叹服。自2013年“走近刮刮乐”活动开展以来,经过各省级福彩中心的选拔,共有超过一万人次走进了刮刮乐印制厂,亲眼见证了刮刮乐的生产过程。(崔新帅)

新闻链接

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃

10月16日,济南市发改委发布《济南市都市圈轨道交通网规划采购需求公示》。规划研究范围包括省会经济圈“1+6”城市(济南、泰安、淄博、德州、聊城、滨州、东营)及省内相邻城市,统筹干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通等多种轨道交通方式,实现“四网融合”,打造轨道上的都市圈。

《关于加快省会经济圈一体化发展的指导意见》提出,济南等7市共建轨道交通网,以济南为中心打造“米”字形高铁网,加快推进济郑高铁山东段、京雄商高铁山东段、黄台联络线等铁路项目建设,规划

四网融合 打造轨道上的都市圈

济南等7市将共建轨道交通网

实施济南至滨州、京沪高铁二通道滨州至东营段、济南至枣庄、济南至济宁、德州至商河、聊城至泰安、滨州至淄博至莱芜至鲁南高铁等铁路项目,打造高效便捷的“一小时经济圈”。

畅通经济圈公路网,推进济青高速中线、济南至微山、沾化至临淄、济南至高青、青青至商河、济南绕城高速二环线等高速公路规划建设,实现与机场、高铁站等枢纽的衔接。

实施国省道改造提升和穿城路改线,加快跨黄河通道建设,规划建设沿黄两岸快速通道。加强跨市域道路衔接,逐步取消高速公路外政府还贷的国省道收费站。开通公交方式运营的城际客运,实现7

市公共交通一卡通。

近日,记者从济南市发改委获悉,经十路东延西拓工程建设提速,济南、淄博、德州、聊城4市召开第一次联席会议,济南段改建工程项目社会稳定风险分析第一次信息公示,淄博段工程可行性研究报告通过初步审查,争取早日开工建设。济齐大道改建工程顺利验收,济乐高速公路南延线通车运营,济青中线济南至潍坊段高速公路获得批复。

济郑铁路山东段全线唯一控制性工程进入实质性施工阶段,济莱高铁全线首座隧道贯通,济滨高铁完成初步设计审查,京沪高铁二通道滨州至东营段完成可研报告审查。