



遇到用暖烦心事,快来@我们

本报“问暖热线”正式开通,三种途径可参与供暖话题讨论



“问暖”热线

0535-6610123

本报烟台10月19日讯(记者 张菁) 天气越来越冷,添衣服加棉被的同时,您是否正热切盼望着暖气到来?为帮助广大市民了解烟台市中心城区供暖信息,方便向供热主管部门及热企反映供暖问题,即日起,齐鲁晚报·齐鲁壹烟台融媒体中心正式开通“问暖热线”,为您“嘘寒问暖”。市民可以通过电话、齐鲁壹点APP情报站等多种互动渠道参与供暖话题,反映供暖方面的有关问题。

天冷了,供暖再次成为市民关心的头等大事。作为贴近百姓生活的媒体,齐鲁晚报·齐鲁壹烟台融媒体中心已连续多年开通“问暖热线”,为市民协调解决遇到的供暖难题。在此期间,齐鲁晚报·齐鲁壹点将安排记者专门值守,接听热线电话,在齐鲁壹点APP开设“问暖”专栏,对读者反映的问题给予

真诚解答,同时深入到各个小区和供热单位,对供热期间出现的各种问题报道,并协调相关部门解决。

今冬明春供暖期间,市民生活中如有任何供暖问题,都可以反映给本报。针对您反映的情况,我们会安排记者核实报道并及时反馈。同时,也会将相关问题反馈给供热企业和主管部门,架起沟通的桥梁,为市民排忧解难。希望我们的努力,能帮您与家人度过一个温暖的冬天。如果您对供暖有什么好的意见或建议也可以告诉我们,本报将及时反馈给供热企业及主管部门,促进供暖问题的解决。

您可以通过以下渠道与我们联络,参与供暖话题的讨论:

1. 拨打齐鲁晚报·齐鲁壹点烟台融媒体中心热线电话:0535-6610123;
2. 下载齐鲁壹点APP注册,在“情报站”板块留下线索和联系方式;
3. 关注“今日烟台”微信公众号,回复“供暖”,填写姓名、电话、地址、供暖问题等,然后提交信息。

烟台市热力:10月10日开始陆续展开二级网和用户室内注水试压工作,将于10月20日进行点火烘炉。

500供热公司:9月10日开始启动二级站试运,主管网注水试压工作已于9月20日启动,二级站试运、二级网的注水试压工作也相继展开。

开发区业达热电:10月15日开始展开二级网和用户室内注水试压工作。

清泉热力:根据试压工作安排,预计二级网将于10月31日前试压完毕。11月8日,除去有特殊情况的供热小区,所有一、二级管网全部试压调试就绪,具备供热条件。

东昌供热:目前一级网注水试压已完成,二级网试压完成80%以上。将于20日进行点火烘炉并持续一周,25日进行一级网冷态联调,确保11月初整体具备供热条件。

亨通热力:10月26日总管网开始充水、试压。
亿通热力:10月28日总管网开始充水、试压。
恒邦热力:10月30日至10月31日充水,11月1日-2日试压。

供暖倒计时

今天,市区两家热力公司开始点火烘炉

目前各家热力公司均已准备充足,正按部就班为即将到来的供热季做好前期准备工作。

亚洲最大!多用途滚装船“渤海恒达”轮下水

总长189.9米,可装载大小车辆300余辆,是“渤海恒通”轮的姊妹船

本报烟台10月19日讯(记者 杜晓丹 通讯员 王乙婷 石泽鑫) 记者从烟台渤海轮渡获悉,10月19日上午,“渤海恒达”轮在中集来福士海洋工程有限公司龙口厂区顺利下水,这是继今年6月份“渤海恒通”轮下水后,第二艘亚洲最大多用途滚装船的顺利下水。

“渤海恒达”轮是渤海恒通轮渡有限公司斥资4.1亿元建造的两艘多用途滚装船中的一艘,是“渤海恒通”轮的姊妹船。“渤海恒达”轮总长189.9米,型宽26.4米,船舶总吨2.5万吨,拥有3米宽度的车道线约2700米,可装载大小车辆300余辆,拥有3层车辆舱,上甲板高度15.4米,设计吃水6米,续航力最大约5000海里,服务航速可达到17节,是我国自主设计、建造的目前亚洲最大、最安全、最先进的多用途滚装船。

该轮为双机、双桨、尾机型的大型运输船舶,其推进装置采用2台船用中速柴油机,分别通过减速齿轮箱及传动轴系驱动可变螺距螺旋桨,是承载轿车、各类货车、集装箱及危险品的现代化节能环保型多用途滚装船。

该轮根据渤海湾特殊海况和气象特点专门设计,秉承安全高效、节能环保等设计理念,船体结构强度、船舶稳性、动力及机电设备等均满足无限航区要求。船舶配备艏侧推和防横倾装置,车辆舱设有斜坡道和升降平台,艏尾上下车,艏部配备艏直跳板,艏斜跳板;机舱设备采用国际品牌,配备2台MAN主机,单台最大功率4500kw。船舶配备先进的通导设备和动力设施,增加了减摇鳍和减摇水舱,提高了船舶抗风等级和船舶安全性、舒适性。船舶还专门配备了船员健身房,让船员在工作之余,有更多休闲娱乐空间。

渤海轮渡集团股份有限公司党委书记、总经理,渤海恒通轮渡有限公司董事长于新建介绍,渤海恒通轮渡有限公司是由渤海轮渡集团股份有限公司、恒通物流股份有限公司和山东港口烟台港集团龙口港有限公司投资组建的合资公司,公司将重点依托渤海湾黄金水道,创造“多元化、信息化、科技化”的多式联运一体化运营模式,致力于打造渤海湾地区最专业的陆海多式联运综合服务



10月19日上午,“渤海恒达”轮在中集来福士海洋工程有限公司龙口厂区顺利下水。通讯员供图

商,未来主要运营渤海湾及国内沿海滚装运输业务,将坚定推动环渤海水路运输转型升级,助推多式联运和绿色运输的国家战略,打造渤海湾运输新优势和拳头品牌。