

私家车十年内只需上线两次

公安部再推12项交管新措施,70岁以上也能考驾照了

机动车免检范围扩容,除了6座非营运小型客车,7至9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入六年免检范围;摩托车驾照全国通考;小型车辆、轻便摩托车驾照申领取消年龄限制……22日,公安部召开新闻发布会,通报“异地办”“便捷办”“网上办”等三个方面12项公安交管优化营商环境新措施。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张泰来

摩托车本不再限地域

梳理12项新举措,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者发现其中有两条都跟摩托车相关。其一是推行摩托车驾驶证全国“一证通考”。这就意味着,新举措生效后,再申请摩托车驾驶证就不用受地域限制,凭身份证即可在全国范围内任一地点申请。而按照目前的政策,在户籍地之外申请摩托车驾驶证除了身份证之外,还需要提交居住证。

其二是关于摩托车转籍,也就是俗称的迁移,把A地号牌的摩托车转移到B地,申请悬挂B地号牌。按照目前的政策,需要车主在AB两地之间的车管所奔走验车、提取档案等。此次的新举措明确推行摩托车转籍信息网上转递,申请人可以直接到迁入地车辆管理所申请办理,无需再回迁出地验车、提取纸质档案,减少群众两地间往返。也就是说,再办理转籍业务,只需要到迁入地车管所提交申请,办理验车即可,省去了去迁出地车管所提取档案的步骤。

12项举措两项都事关摩托车,这背后是近几年来摩托车热的再度兴起。就在新规发布之前,20日,公安部交通管理局发布权威数据,前三季度,在汽车保有量增速明显放缓的情况下,摩托车保持了强劲的增长势头。前三季度,全国新注册登记摩托车262万辆,同比增加了99.4万辆,增长61.13%。与此同时,考摩托车证的人数也在激增。在济南,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者注意到,大约从2018年起,摩托车驾驶证考试开始回温,不少驾校重新增加了摩托车驾驶证培训项目。目前,济南的摩托车驾照考试基本处于全年无淡季的状态,5月至9月热度更高,想考证只能排队等候。

7-9座私家车纳入免检

近年来,我国机动车和驾驶人保有量激增。截至9月底,全国机动车保有量达到3.65亿辆,驾驶人达4.5亿人。为此,公安部不断推出便利机动车检验的改革措施。随着汽车工业发展和技术进步,汽车产品质量不断提升,车辆保养维修专业化水平不断提高,群众对进一步放宽私家车检验的呼声较高。

此次发布的12项新举措对审车年限也有所涉及,对六年内免于上线检测车辆的范围和周期都做出了更加人性化的调整。首先是扩大了私家车的免检范围。在实行6年以内非营运6座以下小微型客车免检基础上,将6年以内的7-9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围。

应当说,随着二孩的放开以及人们出游需求的增加,越野车、七座车越来越受消费者青睐。此次新规将此类车辆纳入六年免检范围也是对此一情况的呼应。

新规实施后,6年以内的7-9座非营运小微型客车(面包车除外)每两年需要定期检验,车主无需再上线检测,提供交通事故强制责任保险凭证、车船税纳税或者免税证明后,就可以直接向公安机关交通管理部门申请领取检验标志,无需到检验机构进行安全技术检验。这对不少购置6座以上SUV车型的家庭来说可谓实打实的红利。

此外,新规还对检验周期进行了进一步优化。对超过6年不满10年的非营运小微型客车(面包车除外),检验周期由每年检验1次放宽至每两年检验1次。也就是说,非营运的小微型客车,在6至10年无需每年上线检测,只需每两年检测一次。实际上10年以内的私家车只需上线检测两次,分别是第6年、第8年。对10年以上的私家车,仍然按照原规定的检验周期执行,即10-15年的,每年检验一次,15年以上的,每半年检验一次。

考驾照取消年龄上限

重阳节来临之际,公安部交管局给老年人送了一份大礼。在此次发布的12项新举措中,其中一项就明确取消了申请小型汽车驾驶证的年龄限制。从今以后,老年人申请小型汽车驾驶证不再受年龄限制,只要身体条件符合要求,70岁、80岁也同样可以申请考取相应驾驶证。

应当说,对于申请驾照年龄限制的放宽是适应老龄化社会发展的要求。随着社会经济的发展,医疗、保健水平提升,我国人民的平均寿命,健康状况明显提升,老年人具备驾车的身体条件,也有驾车需求,适度放宽学车年龄限制堪称人性之举。

根据新举措,申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证取消70周岁的年龄上限。为了保证驾驶安全,新规也同时明确对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求。

与此同时,新举措还优化了大中型客货车驾驶证申请条件,申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。同时,缩短增驾时间间隔,对无相应记分周期满分记录申请大型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少5年缩短至3年;申请牵引车和中型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少3年缩短至2年,进一步满足群众生产生活和客货运输企业需求。

公安部推出12项便民新举措

1

推行摩托车驾驶证全国“一证通考”

申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领摩托车驾驶证。



2

推行摩托车转籍异地通办

车辆信息网上转递,申请人可以直接到车辆迁入地车辆管理所申请办理。



3

试行私家车登记持身份证全省通办

在甘肃、内蒙古、陕西、湖北、安徽、江西、福建、云南、贵州、广西、广东、海南等12个省(区)试点推行非营运小微型客车登记持身份证通办。



4

推行二手车出口临牌异地通办

对二手车出口企业收购机动车用于出口的,可以直接申领临时行驶车号牌;属于异地收购车辆的,可以在机动车登记地直接申领临时号牌。



5

扩大机动车免检范围

将对6年以内的9座以下非营运小微型客车(面包车除外)免检,同时对非营运小微型客车(面包车除外)超过6年不满10年的,由每年检验1次调整为每两年检验1次。



6

放宽小型汽车驾驶证申请年龄

申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整不作限制。



7

优化大中型客货车驾驶证申请条件

申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。同时,缩短增驾时间间隔。



8

扩大体检医疗机构范围

体检医疗机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构。



9

便利残疾人家庭共用车辆

对于持有小型自动挡汽车驾驶证(C2)以上的人员,可以驾驶上肢残疾人专用小型自动挡载客汽车。



10

推行道路运输企业信息查询提示

通过互联网交通安全综合服务管理平台,向道路运输企业推送交通安全风险预警提示。提供查询本企业机动车和驾驶人交通违法、事故等信息服务。



11

推行驾驶人交通安全记录网上查询

驾驶人通过“交管12123”APP可以查询、下载近3年交通责任事故、准驾车型变化、交通违法和记满分等记录。



12

试点机动车交强险信息在线核查

在试点地区办理机动车登记,核发检验合格标志时,网上核查机动车交强险信息,申请人无需再提交机动车交强险纸质凭证。



评论员观察

齐鲁晚报·齐鲁壹点评论员 王建伟

公安部12项优化营商环境新措施中提到,放宽小型汽车驾驶证申请年龄,为更好适应老龄化社会发展的新需求,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。此项驾考新政一经公布,迅速引起热议。

正如公安部交通管理局副局长刘宇鹏介绍,随着我国人民生活条件持续改善,国民身体素质明显增强,人均预期寿命不断延长。而放宽小型汽车驾驶证申请年龄,能更好适应老龄化社会发展的新需求,让更多符合各项条件的老人也能享受开车的乐趣和便利。

不过,毋庸讳言,随着年龄的增长,很多人的身体机能会慢慢衰退,很多能力,包括记忆力、判断力、反应力都会明显下降。而毫无疑问,如果这些身体机能出了问题,在驾驶车辆时就会产生极大的安全隐患。正因如此,此次驾考新政特别指出,对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试。

实际上,既便利老年人考领驾驶证,又保证身体条件符合安全驾驶要求,也是世界上绝大多数国家的普遍做法。比如,韩国规定超过70岁的老人须通过认知能力检测。日本75岁以上的驾车者在更换驾照时要进行老年痴呆症测试……

要让所有符合条件的老年人都能享受到这项政策红利,就需要公安交管机关出台更为精细化的管理举措。也因此,此次新规还出台举措,对办理机动车驾驶证需要提交身体条件证明的,体检机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院等医疗机构,方便群众就近体检。

不过,要想让这项新政取得良好的效果,相关政策的落实应该严格执行。各地的交管部门要严格执行老年人申领驾照的相关规定,既不能设置不必要的隐形门槛,又要严格执行相关检查。唯其如此,才能将这项善政真正惠及老年驾驶人和每一名交通参与者身上。

来论

谭浩俊

按照公安部推出的新举措,10年以内的私家车检验次数少了两次,也就是第7年、第9年不需要检验了。这对车主来说是一个大大的利好,但同时也带来了新的问题,那就是在优化检验周期,减少私家车检验次数的同时,必须通过严格监管提高检测的质量和效果,以免留下安全隐患,给道路安全增加新的压力。

要知道,放管服改革的目的,就是要搞活市场、搞活企业,就是要让企业和居民减轻负担、减少时间浪费。反过来,就是要让市场监管从事前审批转向事中事后监管,从运用权力转向提供服务。如果对检测机构的事中事后监管不能跟进,不能对检测机构的检测行为进行有效监管,那么,新的矛盾和问题也就不可避免。类似教训还是很深刻的,前些年湖南某地的一辆客车,由于没有及时检验,车辆的安全隐患没有得到及时排除,结果造成了重大的人员伤亡。

所以,在公安交管部门放宽检验政策、优化检验周期的同时,也需要加强对检测机构的监管,确保检测机构的检测质量和标准。而这,也决不是公安部门一家就能完成的。因为,检测机构的管理、监管等,分属多个部门,如市场监管、交通,一个方面工作不到位,监管不前移,就有可能出现问题。只有真正做到审批放一分、监管进三分,前道松一松、后道紧三紧,每个职能部门都能履职尽责到位,才能真正把放管服工作做好。

投稿邮箱:qilupingjun@sina.com

驾照申领取消年龄上限,落实保障举措不能走样