



下港镇秋日美景。 齐鲁晚报·齐鲁壹点 通讯员 王长民 摄

## 立足资源禀赋，借力济泰高速

### 下港镇抓住发展机遇绘就发展蓝图



泰山景区下港镇地处泰山东麓，北与济南市章丘区、历城区为邻，东与莱芜接壤，西与黄前镇相邻，南与祝阳镇接壤，是济南泰安之间重要的联系枢纽。随着济泰高速的建设提速，蜿蜒逶迤的高速公路向不同的县市、乡镇、村庄延伸，各地联系的“血脉”渐次贯通，一幅壮美的“枢纽”路网赫然呈现在大家的眼帘，一张快速发展的新蓝图正在慢慢展现。下港镇将抓住发展机遇，重点推进农副产品建设，抓好基础设施建设，打造好旅游景点，同时重点引进一批文旅项目落地，把下港镇这片好山好水好地方推荐给更多游客。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 薛瑞 江焕冉

#### 特色乡村旅游 让游客流连忘返

沾泰山之灵气，泽泰山之精华，加之济泰高速的建设发展，使得下港镇成为泰山周围原始状态保存最完整、受到越来越多人欢迎以及喜爱的特色旅游休闲胜地。

泰山景区下港镇总面积155平方公里，辖4个管理区，34个行政村，一个居委会，531个居民点，总人口4.2万人。地貌属北方石质山区，中、低山与河流谷地交错分布，境内有大小山峰200余座，最高海拔915米，平均海拔

700米，地势北、西、东三面隆起，分水界明显，南北长，东西窄，而南北方向又东侧长，西侧短，北高南低，西高东低，地势天成，浑然一体，迎向东方，呈一个斜置的元宝形状。在下港镇，春夏秋冬，四季分明，区内植被条件较好，矿产丰富，河水四季长流，水源充沛。

良好的植被条件形成了绝佳的生态环境和生态景观，进入下港镇，犹如世外桃源，空气清新、气候怡人，可谓“天然氧吧”，地理环境独特，地貌类型多样，堪称“五里不同景，十里不同天”。悠悠齐长城，巍巍黄巢陵，众多的历史古迹，尽显浓厚的文化底蕴。下港镇具备了旅游大开发的各项条件，迎合了未来人群的消费心理，是“泰山东缘的香格里拉，齐长城脚下的伊甸园”。

九曲水库，“曲”即是“弯”，一弯便是一景，绿树倒映水面，风起涟漪，蓝天下尽享下港风貌；杨庄村，清香宜人的泰山白茶，漫山的有机茶园闪闪惹人爱；保家庄，专供出口的生姜基地，小小的姜芽子在肥土里茁壮生长，娇嫩至极；赵峪村，百亩栗园映入眼帘，披着毛刺外衣的青涩栗果在树上摇曳多姿。快节奏的现代社会，让“慢”成了一种奢侈，很多人羡慕古人与天地花鸟为邻的洒脱，向往古人与琴棋书画为友的平淡，但在下港镇，他们都实现了心愿。

#### 发展农业经济 共促乡村振兴

近年来，下港镇严格按照“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”总要求，围绕“五大振兴”成立五大工作专班，以实现高质量发展为主线，全面推进实施乡村振兴战略，尤其是济泰高速的建设，更是为下港镇的发展注入了强大动力，有效推动了经济发展，从根本上让农业更强、农村更美、农民更富的美好愿景成为了可能。

作为济泰高速沿途紧挨的发展地区之一，下港镇紧抓机会，贴近乡村振兴战略这一重大机遇，努力缩小城乡差距，不断推动农村变美、农业增效、农民增收。当地镇政府大力扶持优质项目建设发展，把培育和做强做大龙头企业作为引领特色农业转型的重要抓手，大力培植保家庄食品有限公司、九曲白茶有限公司等农业龙头企业，通过龙头企业带动茶园种植350



亩、姜芽种植户30余户，以企业为平台实现村民就业200余人，形成了以龙头企业为引领的现代农业发展新格局。

作为重点建设项目之一，栗欣源工贸有限公司成立于2003年4月，总建筑面积6800余平方米，该公司集仓储、加工、销售于一体，是市级农业龙头企业，也是全国有名的板栗生产加工基地和出口企业。主要生产保鲜板栗、速冻栗仁等系列产品，产品行销美国、加拿大、菲律宾及中东等10多个国家和地区，在国内外市场享有较高地位和声誉。栗欣源电商服务中心项目主要依托下港丰富的板栗、核桃等特色农副产品，从富民兴镇大局入手，立足于扩大生产规模，拉长产业链条，适应经济新常态，充分应用互联网+模式，为冷链物流及农副产品外销提供服务，真正畅通农副产品的销售渠道，实现“网货下乡”和“农产品进城”双向流通，为农村富裕、农民富有趟出了一条新路子，为建设活力和谐生态新下港增添了后劲和动力，借助栗欣源电商服务中心项目发展电商平台，也标志着下港经济发展在新的一年里迈出了新步伐。

#### 推进乡村振兴 共筑美丽乡村

2019年，泰安市自然资源和规划局网站发布了《泰安市下港镇总体规划(2019-2035年)》。规划范围为下港镇镇域，总面积155平方公里，规划期限为2019-2035年。规划城镇性质以旅游服务业、特色农业为主

导的生态宜居城镇，到2035年镇域总人口4.58万人，城镇化水平为40%；城镇人口规模1.85万人，城镇建设用地2.07平方公里，规划镇区形成“两心、两轴、两区、三带”的结构模式。

说到“两心、两轴、两区、三带”的结构模式，下港镇党委委员、副镇长王哲富介绍道，“两心”指位于上港片区的综合服务中心以及下港片区依托镇政府的行政管理中心。“两轴”指沿滨河南路——S237章新线(章丘-新泰)——滨河北路发展的城镇发展主轴和沿港营路发展的城镇发展辅轴。“两区”指上港综合功能核心区和下港居住生活片区。“三带”指沿石汶河干流及支流形成的滨河景观带。王哲富表示，借高速东风，按照“两心、两轴、两区、三带”规划推进发展，下港镇正努力谱写乡村振兴的美丽画卷。

“济泰高速的通车，使得下港镇到济泰高速麻塔下道口只有十五分钟的车程，大大缩短了区域距离，相信会有大量的济南游客到下港来游玩。在下一步工作中，下港镇将抓住这次发展机遇，重点推进农副产品建设，抓好基础设施建设，打造好旅游景点，同时重点引进一批文旅项目落地，把下港镇这片好山、好水、好地方，推荐给更多的人。”王哲富表示，济泰高速的通车也将为下港镇的规划建设以及发展提供强大助力，未来将全力做好依托泰山、连接济南、以旅促农、保护生态、统筹发展的先新篇章，创造乡村发展新蓝图。



下港镇美景。 齐鲁晚报·齐鲁壹点 通讯员 王长民 摄