



# “最美高速”带你打卡“山水济泰”

## 济泰高速正式建成通车,济南泰安半小时生活圈来了

本报济南10月27日讯(记者 刘飞跃 王瑞超 张伟) 27日上午,被誉为省内“最美高速”的济泰高速公路正式通车。按照120公里/小时的车速,济南至泰安可由此前的一个多小时车程缩短为半小时,济南泰安同城化大大加速。

济泰高速穿梭于济南南部山区与泰山余脉之中,工程桥隧比达50%,沿线新建隧道5座(涉坡隧道、海螺岭隧道、大佛寺隧道、柳埠隧道、长城岭隧道)、互通立交3处(涉坡立交、锦绣川互通、柳埠互通)。因沿线风光优美,途经多个景区,被誉为“最美高速”,其中,涉坡隧道是省内最长的高速公路隧道。

济泰高速全长55.9公里,其中济南段24.6公里,泰安段31.3公里,全线双向六车道设计,路基宽度34.50米,设计时速120公里。

济泰高速公路是山东省高速公路网中长期规划(2014-2030年)中的重要项目,也是省、市政府确定的重点公路工程,这也是济南至上海的第二条高速公路。济泰高速串联京沪高速、莱泰高速、青兰高速及泰新高速,将大大完善鲁中周边的高速公路网。

济泰高速是济南、泰安两主城区之间区域经济与旅游发展不可或缺的一部分,对济南市构建“高快一体”和“三环十二射”公路路网意义深远,对于加速省际经济圈一体化有着巨大的推动作用。

目前,泰安市正在规划论证四条高速建设项目,其中济泰高速将南延至在建的董梁高速,按照初步规划,济泰高速南延始于泰新高速化马湾立交以东约4公里处,向南止于在建董梁高速,全长约30公里。

对于完善我省高速公路网布局,提升高速公路网整体效益,加快省际经济圈建设,促进沿线区域经济社会发展具有十分重要的意义。同时,作为交通运输部明确的智慧高速建设试点项目,该项目的实施将有效提升高速公路的建设、管理、运行、服务智慧化水平。

自今年2月份启动项目前期工作以来,山东高速集团积极克服疫情影响,仅用7个月的时间,就完成了土地预审、规划选址等多个专项批复,并获得省发展改革委核准立项和交通运输部设计批复,为项目的启动奠定了坚实基础。



10月27日上午,被誉为“最美高速”的济泰高速正式通车。 本版图片由齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周青先 张中 摄

# 省会经济圈一体化提速

## 「最美高速」通车影响几何

省城市民王女士老家在泰安岱岳区山口镇,她对济泰高速的通车很是期待。往常地回泰安老家有两条路,一条是京台高速,另一条是省道103,两条路都不好走。京台高速堵车严重,交通接近饱和,而且岱岳区位于泰安东部,回家需要开车近100公里,耗时七八十分钟。

王女士的说法代表了不少济南和泰安居民之间出行的现状,也代表了济泰高速建设的迫切需要。济泰高速起点位于济南市绕城高速公路与二环东路南延交叉处,也就是市中区兴隆街道泺阳村,路线终点位于泰安市徂徕镇东北部,全线长55.9公里。

目前济南到南部的泰安主要有三条通道,东面一条是京沪高速(又叫济莱高速、济青高速南线),这条线路主要路过新泰市,西面为国道104和京台高速(又叫京福高速),穿过泰安市主城区以及泰山风景区。济泰高速建成后,无疑将为济南泰安之间再添一条主干道。

济泰高速通车后,将实现与济南二环东路快速路、济南绕城高速联网,有效缓解京台高速公路和省道103的交通压力,也开辟了第二条济南至上海的高速公路,对济南市构建“高快一体”和“三环十二射”公路路网意义十分重大。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站到泰安徂徕镇仅需要27.8分钟,济南泰安间半小时直达成为现实,济泰一体化发展将大大提速。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站通过二环东路南延到锦绣川收费站仅需要8分钟,从济南市市区途经济泰高速到泰安市仅需大约30分钟,其用时仅次于高铁或者动车,比普通火车还要快。而走京台高速从济南西客站出发,至少需要70分钟才能到达泰安市区。

与现有的京福高速公路相比,济泰高速在路程、时间上的优势,对泰安的发展,尤其是岱岳区东部沿线经济发展具有很大的带动作用。高速沿线村镇的工业产品、农副产品通过高速公路更便捷的外运,外地游客来泰安泡温泉、滑雪、采摘将更方便。

济泰高速是山东省高速公路网中长期规划(2014-2030年)中的重要项目,也是省、市政府确定的重点公路工程,这也是济南至上海的第二条高速公路。济泰高速串联京沪高速、莱泰高速、青兰高速及泰新高速,将大大完善鲁中周边的高速公路网。

济泰高速是济南、泰安两主城区之间区域经济与旅游发展不可或缺的一部分,对济南市构建“高快一体”和“三环十二射”公路路网意义深远,对于加速省际经济圈一体化有着巨大的推动作用。

目前,泰安市正在规划论证四条高速建设项目,其中济泰高速将南延至在建的董梁高速,按照初步规划,济泰高速南延始于泰新高速化马湾立交以东约4公里处,向南止于在建董梁高速,全长约30公里。



“最美高速”开通,举行了隆重的通车仪式。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站到泰安徂徕镇仅需要27.8分钟,济南泰安间半小时直达成为现实,济泰一体化发展将大大提速。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站通过二环东路南延到锦绣川收费站仅需要8分钟,从济南市市区途经济泰高速到泰安市仅需大约30分钟,其用时仅次于高铁或者动车,比普通火车还要快。而走京台高速从济南西客站出发,至少需要70分钟才能到达泰安市区。

与现有的京福高速公路相比,济泰高速在路程、时间上的优势,对泰安的发展,尤其是岱岳区东部沿线经济发展具有很大的带动作用。高速沿线村镇的工业产品、农副产品通过高速公路更便捷的外运,外地游客来泰安泡温泉、滑雪、采摘将更方便。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站到泰安徂徕镇仅需要27.8分钟,济南泰安间半小时直达成为现实,济泰一体化发展将大大提速。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站通过二环东路南延到锦绣川收费站仅需要8分钟,从济南市市区途经济泰高速到泰安市仅需大约30分钟,其用时仅次于高铁或者动车,比普通火车还要快。而走京台高速从济南西客站出发,至少需要70分钟才能到达泰安市区。

与现有的京福高速公路相比,济泰高速在路程、时间上的优势,对泰安的发展,尤其是岱岳区东部沿线经济发展具有很大的带动作用。高速沿线村镇的工业产品、农副产品通过高速公路更便捷的外运,外地游客来泰安泡温泉、滑雪、采摘将更方便。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站到泰安徂徕镇仅需要27.8分钟,济南泰安间半小时直达成为现实,济泰一体化发展将大大提速。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站通过二环东路南延到锦绣川收费站仅需要8分钟,从济南市市区途经济泰高速到泰安市仅需大约30分钟,其用时仅次于高铁或者动车,比普通火车还要快。而走京台高速从济南西客站出发,至少需要70分钟才能到达泰安市区。

与现有的京福高速公路相比,济泰高速在路程、时间上的优势,对泰安的发展,尤其是岱岳区东部沿线经济发展具有很大的带动作用。高速沿线村镇的工业产品、农副产品通过高速公路更便捷的外运,外地游客来泰安泡温泉、滑雪、采摘将更方便。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站到泰安徂徕镇仅需要27.8分钟,济南泰安间半小时直达成为现实,济泰一体化发展将大大提速。

按照记者的体验,从济南兴隆收费站通过二环东路南延到锦绣川收费站仅需要8分钟,从济南市市区途经济泰高速到泰安市仅需大约30分钟,其用时仅次于高铁或者动车,比普通火车还要快。而走京台高速从济南西客站出发,至少需要70分钟才能到达泰安市区。

与现有的京福高速公路相比,济泰高速在路程、时间上的优势,对泰安的发展,尤其是岱岳区东部沿线经济发展具有很大的带动作用。高速沿线村镇的工业产品、农副产品通过高速公路更便捷的外运,外地游客来泰安泡温泉、滑雪、采摘将更方便。

宝城街道:禁毒在“路上”我们在行动

为提升汶上县南旺镇基本公共卫生服务能力,改善当前医疗资源相对分散的现状,为居民提供优质服务,便捷、高效的公共卫生预防接种服务,南旺医院于今年7月底开始改扩建基本公共卫生服务楼,经过3个月的高效率推进施工建设,主体结构已经完工,预计12月份投入使用。

宝城街道:禁毒在“路上”我们在行动

为提升汶上县南旺镇基本公共卫生服务能力,改善当前医疗资源相对分散的现状,为居民提供优质服务,便捷、高效的公共卫生预防接种服务,南旺医院于今年7月底开始改扩建基本公共卫生服务楼,经过3个月的高效率推进施工建设,主体结构已经完工,预计12月份投入使用。

宝城街道:禁毒在“路上”我们在行动

为提升汶上县南旺镇基本公共卫生服务能力,改善当前医疗资源相对分散的现状,为居民提供优质服务,便捷、高效的公共卫生预防接种服务,南旺医院于今年7月底开始改扩建基本公共卫生服务楼,经过3个月的高效率推进施工建设,主体结构已经完工,预计12月份投入使用。

宝城街道:禁毒在“路上”我们在行动

为提升汶上县南旺镇基本公共卫生服务能力,改善当前医疗资源相对分散的现状,为居民提供优质服务,便捷、高效的公共卫生预防接种服务,南旺医院于今年7月底开始改扩建基本公共卫生服务楼,经过3个月的高效率推进施工建设,主体结构已经完工,预计12月份投入使用。

宝城街道:禁毒在“路上”我们在行动

为提升汶上县南旺镇基本公共卫生服务能力,改善当前医疗资源相对分散的现状,为居民提供优质服务,便捷、高效的公共卫生预防接种服务,南旺医院于今年7月底开始改扩建基本公共卫生服务楼,经过3个月的高效率推进施工建设,主体结构已经完工,预计12月份投入使用。