

“山东教学名师,半数出自山师”

山东师范大学迎来70周年华诞



10月29日,山东师范大学建校70周年庆祝大会在长清湖校区隆重举行。会场气氛热烈而庄重。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周青先 摄

本报济南10月29日讯(记者 徐玉芹) 29日,山东师范大学建校70周年庆祝大会在长清湖校区图书馆北广场举行。

校长曾庆良从“承顺国纲,因兴邦而立”“奋楫争先,因改革而兴”“顺势而进,因时代而强”三个发展阶段,深情回顾了学校70年来与民族共命运、与时代同步伐的成长历程和取得的成就。

山东师范大学办学历史悠久,文脉深厚,远可追溯到1902年山东大学堂内设的师范馆。新中国成立后,国纲初定,百废待兴。应国家师资培养的迫切之需,1950年10月,在原华东大学教育学院,山东行政干校的基础上组建新的山东师范学院,由此开启了建设现代师范大学的漫漫征程。

从1950年的6个系,301名新生到1999年7个学院、在校生突破万人,再到今天的21个学院,36000余名在校学生;从1950年济南营盘街建校,到1955年7月全部迁到千佛山下集中办学,再到2005年10月,长清湖校区正式启用,山东师范大学实现了两校区办学,综合性师范大学的办学格局日臻完善。

70年来,山师培养各种人才40多万名,山东教育界的教学名师,一半出自山师毕业的学生。

省政协副主席、校党委书记唐洲雁在主持大会时强调,站在70年历史积淀和新时代活力激荡的交汇点上,全校上下务必坚持正确的前进方向,埋头苦干,锐意进取,推动学校在“双高”“双一流”建设中取得新突破,在全面建成国内一流综合性师范大学征程中实现新跨越,在新时代现代化强省建设中再立新功、再创辉煌。

省委教育工委常务副书记,省教育厅党组书记、厅长邓云锋致辞。

校友代表,中国科学院院士刘维民、中国工程院院士郭旭升在现场分别为母校送上祝福。

山东大学校长樊丽明代表山东大学和兄弟院校,向山东师范大学表示最热烈的祝贺和最诚挚的祝福。

南开大学、北京师范大学等100余所国内外高校向学校发来贺信贺电。齐鲁壹点、抖音、B站,山东师范大学官网、微信、微博等平台对大会进行同步直播,全校师生员工、海内外校友和所有关心山师发展的各界人士相聚“云端”,共襄盛典。

头条链接

两位院士感恩母校 带着“山师烙印”前行

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 徐玉芹

29日,两位院士校友出席了山师大70周年庆祝大会,其中一位是中国工程院院士、中国石化勘探分公司总经理、山东师范大学1981级校友郭旭升,另一位是中国科学院院士、中科院兰州化学物理研究所研究员、山东师范大学1980级校友刘维民。两位校友在致辞中均表达了对母校的感恩之情。

郭旭升院士1981年考入山东师范大学地理系,1988年毕业,在山东师范大学获得地理专业学士、自然地理学硕士。他说,1981年,他带着对知识的渴望从聊城在平进入母校学习,开启了人生新旅程,度过了人生最难忘最幸福的美好时光。回首在母校的学习和生活,郭旭升颇多感慨。“非常感激栽培我们的师长和我们的山师。”作为老校友,他还真诚地告诉在校学弟学妹要树远大理想,立自强之志,为母校增光添彩,“奋斗的青春最美丽。”

刘维民院士深情回忆了自己1980年作为一个懵懂少年从莱西农村来到文化东路88号山师的一幕:“回想起第一次站在校门前,看着古朴典雅的文化楼、教学楼,那一刻我始终难忘。”他说,山师严谨浓厚的校风、学风,浸润着尊贤尚功、奋发有为的师大校园精神,给自己打上了深深的烙印。“母校培养了我不达目的誓不罢休的执着,不屈不挠的顽强意志,一直激励着我在学习和工作道路上坚持不懈,奋斗不止。”他说,无论是考取中科院兰州化学物理研究所研究生,还是后来当选中科院院士,这些成绩的取得,源于母校赋予他的坚实基础和老师们的谆谆教诲。母校是学生永远的精神家园,期待母校有更快的发展,取得更大的进步,“我将以感恩之心关心母校,以实际行动关注母校的发展。”

济南“东拓”大东环先行

记者探访济南大东环最后的冲刺

齐鲁晚报记者 朱贵银
通讯员 窦文彬 张忠杰

体验大东环 全力以赴保通车

10月28日,济南绕城高速公路二环线东环段(以下简称大东环)。

车辆行驶在大东环高速上,一路平稳,即使坐在最后一排,也丝毫没有颠簸感。

路边栽种的各类花草在阳光的照射下异常鲜艳,在蓝天的映衬下,整条大东环高速如同蜿蜒的“长龙”。

还在建设中的大东环,在进行通车前的冲刺工作,“这几个月大家全部自觉取消了休假,把所有时间都转换为‘大东环’时间。”大东环项目办主任刘强说,全体参战队伍对高质量修建的大东环充满期待。

“现在正在进行外墙挂瓷砖,这项工作大约还需要十天左右,”在圣井监控通信分中心办公楼前现场指挥的大东环项目办常务副主任田中亚告诉记者,目前施工队伍精神饱满,目标明确,按照山东高速集团公司关于服务区建设的统一要求,大东环在设计、结构、装修等的基础上,对整体方案多次深度优化,实现了“场区园林化,停车规范化,商场高档化、厕所星级化、设施人性化、休息舒适化”等建设目标,争创山东高速“最美服务区”。



务区”。

大东环孙村东收费站施工现场正在进行得热火朝天,“路面宽度约73米,车道为5进8出。”在现场负责施工的山东宝冶建设有限公司项目负责人史志磊介绍,收费大棚主体结构为管桁架,高度为13.79米,投影面积为1516.32㎡,“主结构吊装分为两部分吊装,采用两台100T汽车吊,项目部严格按照施工组织设计执行,确保三天内完成主结构,我们都要为大东环的建设贡献一份力量。”

科技创新与智慧交通

让大东环插上科技的翅膀,在大东环项目修建之处,就成为大东环项目办管理层的共识,智能机敏带、排扣式嵌固格栅、轻质泡沫土……

济南大东环大量使用科技创新技术高质量建设,向着智慧交通不断进发。

机敏带可以及时预测道路可能会出现的安全隐患,并进行预警;排扣式嵌固土工格栅可以对路基进行加固,是安全和道路使用年限的保证。这项技术获得了国家科技进步二等奖和山东省科技进步一等奖。

在采访中记者了解到,大东环项目把这项研究成果主要使用在章丘圣井立交附近,这里部分路段位于采空区,原计划采用注浆填充,但成本较高。“这项技术的使用,让以往发生在高速公路上的桥路连接处“跳车”现象得到解决,道路隐患得到彻底解决。”大东环项目办主任刘强说,这项科研成果的应用不仅能够节省工期,提高工程质量,还能降低工程

成本。

大东环率先在山东高速公路建设领域使用轻质泡沫土新技术。轻质泡沫土是用物理方法将泡沫剂制备成泡沫,再将泡沫加入由水泥、骨料、掺和料和水制成的料浆中,经混合搅拌、浇筑、养护而成的轻质微孔多孔混凝土。泡沫土材料具有轻质、高强、保温吸音隔热、高流动性、施工便捷、固化自立等优点。

在施工过程中,大东环项目办充分发挥轻质泡沫土技术的施工速度快,工期短,固化自立,不产生侧压力等优点,在山东高速集团公司的大力支持下,项目办联合山东大学、省交通规划设计院等国内高水平轻质泡沫土研发,设计单位,结合工程实际,在大东环项目部分路段及台背回填中使用轻质泡沫土技术,取得了较好的效果,推动了大东环项目顺利实施。

经济与绿色之路

由山东高速集团投资建设的大东环项目,是京沪高速公路济南东绕城段的并行线,也是济南绕城高速公路二环线的东段。主线起自青银高速唐王枢纽立交,止于京沪高速曹范互通立交,由北向南依次穿越历城区、高新区、章丘区。大东环项目是“十三五”全省高速公路7400公里通车目标任务的一部分,是省、市高速

公路重点建设项目。项目主线全长23.594公里,概算投资44.04亿元,全线共设桥梁13座,互通立交5处,服务区1处、养护工区1处、监控通信分中心1处、匝道收费站3处,连接线1处。建设标准为双向六车道高速公路,设计速度120km/h,计划2020年底建成通车。

大东环建成通车后,将分流京沪高速、长深高速通行车辆,极大缓解济南绕城高速车流量压力以及机场高速交通拥堵状况,有力促进沿线物流、产业园区等产业发展,助力济南市“东拓”战略推进实施。大东环不仅满足了济南市“东拓”战略发展需求,强化了新旧动能转换先行区与济南市东部城区连接,而且对于促进东部城区经济社会发展具有重要作用。通过交通基础设施的建设提升,对沿线的物流、资源开发、招商引资、产业结构的调整等都会起到积极的促进作用,是济南东部的一条经济大动脉。

“大东环全线通车后,从唐王立交到曹范立交开车仅需要12分钟就能跑完。”在采访中记者了解到在大东环没修之前,开车需要50分钟左右,路程为32公里,其间交叉多个路口。大东环穿行在济南东部的青山绿水之间,有多处风景名胜和文物古迹。济南现代林业示范园、济南植物园、野生动物世界、城子崖遗址、平陵城故址等地,“济南市民的周末游玩又多了一个选择。”