



在网红商圈飙车? 多亏了奥迪RS“罩着”我们

成都IFS有条网红坡，这条坡道直通2楼停车位，据说单月要在购物中心消费10万才有资格把车子开到这个位置来。一个简单的右手弯，有钱人的过弯就是这么朴实无华且枯燥。

如果你不想这么枯燥，最好是等夜幕降临，和奥迪RS一起燥起来。



时尚地标打造国内首个“城市空中赛道”



10月14日，一汽-大众奥迪与成都IFS跨界联合，在时尚地标打造了国内首个“城市空中赛道”。这条迷你赛道从成都IFS的一层延伸至三层，包括100米高速弯道、150米直线以及13个弯角。所有弯道外侧均没有缓冲区，并且最窄处仅有3米宽。

我们玩过许多赛车游戏的城市赛道，应该说对这样赛道的快节奏和驾驶精准性都有心理预期，可当我们真正进入奥迪RS的车内，真实环境中的狭窄赛道给予我们的压迫感还是电子游戏里的加速条比不了的。从网红坡上来紧接着一个小的飞跳，霓虹的灯光模拟了电子游戏里的加速条，实在是太刺激了！

3款RS车型搭载保时捷同款发动机

这次活动的主角是焕新而来的RS4 Avant、RS5 Sportback、RS5 Coupe。此次亮相的3款RS车型，奥迪RS4 Avant作为国内唯一的豪华高性能B级旅行车，将RS家族高性能运动基因与旅行车的实用性完美融合，有着“雅痞瓦罐”之称。四门掀背奥迪RS 5 Sportback、经典双门轿跑奥迪RS 5 Coupe，将优雅流畅的车身线条与高性能车的力量感完美结合，彰显极具魅力的动感美学，被称为“暴力绅士”。

发动机和四驱系统，这是奥迪RS的看家法宝。上面提到的3款RS车型都搭载了保时捷同款2.9TFSI V6双涡轮增压发动机，450马力600牛·米的账面数据，RS5 Coupe//RS5 Sportback的0-100km/h加速仅需3.9秒。

与此同时，这台发动机也在着力于提升燃油经济性。同级唯一双循环高性能发动机，百公里油耗低至9.1L。那些欧洲的“环保人士”们，这下可以在车展上放过RS了吧？

都说奥迪RS过弯如同轨道车，这离不开背后的软硬件配合。托森机械式中央差速器与Superposition后桥主动增速式差速器组成了Vectoring quattro全时四驱系统；后桥运动差速器提升了转向精准性，提升转向车头指向性和横向动态极限；DRC(Dynamic Ride Control)，主动式多级车身侧倾(Roll)及俯仰(Pitch)控制，通过一系列复杂的计算，调整车身姿态，提升性能极限的同时，降低驾驶员操控的复杂程度。



作为中期改款新车，3款RS更精彩

3款RS车型作为中期改款的新车，它们的外观设计有了更精彩的修饰。全新RS一体式进气格栅设计，中网设计更宽更低趴，使车头更具进攻性；全新造型的日间灯与后尾灯组，点亮时与奥迪RS品牌LOGO相得益彰；尾部的全新下扩散器和新的RS专属轮辋造型和设计。这些细节叠加起来，新车的性感程度又有了加分。

车内我们一眼能看到全新的MMI 3系统，它使用了全新的菜单界面和操作逻辑，带有声音反馈的触控操作比之前的旋钮更简便。全液晶仪表新增了RS专属模式，仿照LeMan赛车式的转速显示，左侧带g-g实时显示，并带换挡提示灯，带来沉浸式赛道体验。

驾驶模式新增RS1和RS2两个个性化模式，可分别定制发动机、变速器、运动差速器特性等，并通过方向盘上的RS MODE按键快速切换。可以一个设置到最慵懒，另一个设置到最狂躁，随时体验人格分裂的乐趣。

在中国卖性能车谁最认真？答案一定是奥迪，几乎全系的Audi Sport车型我们都能在国内买得到。性能车的圈子就一定很小众吗？也不一定，这次奥迪与时尚地标的联动合作，让更多用户有机会体验RS的高燃生活方式和极致魅力。当然，RS的最终归属还是在赛道上，此次活动的主角——新奥迪RS 4 Avant、新奥迪RS 5 Sportback、新奥迪RS 5 Coupe，以及6款S车型，已于10月20日在浙江国际赛车场燃擎上市！

