



# 在网红商圈飙车？ 多亏了奥迪RS“罩着”我们

成都IFS有条网红坡，这条坡道直通2楼停车位，据说单月要在购物中心消费10万才有资格把车子开到这个位置来。一个简单的右手弯，有钱人的过弯就是这么朴实无华且枯燥。如果你不想这么枯燥，最好是等夜幕降临，和奥迪RS一起燥起来。



## 时尚地标打造国内首个“城市空中赛道”



10月14日，一汽-大众奥迪与成都IFS跨界联合，在时尚地标打造了国内首个“城市空中赛道”。这条迷你赛道从成都IFS的一层延伸至三层，包括100米高速弯道、150米直线以及13个弯角。所有弯道外侧均没有缓冲区，并且最窄处仅有3米宽。

我们玩过许多赛车游戏的城市赛道，应该说对这样赛道的快节奏和驾驶精准性都有心理预期，可当我们真正进入奥迪RS的车内，真实环境中的狭窄赛道给予我们的压迫感还是电子游戏比不了的。从网红坡上来紧接着一个小的飞跳，霓虹的灯光模拟了电子游戏里的加速条，实在是太刺激了！

## 3款RS车型搭载保时捷同款发动机

这次活动的主角是焕新而来的新奥迪RS4 Avant、新奥迪RS5 Sportback、新奥迪RS5 Coupé。此次亮相的3款RS车型，奥迪RS4 Avant作为国内唯一的豪华高性能B级旅行车，将RS家族高性能运动基因与旅行车的实用性完美融合，有着“雅痞瓦罐”之称。四门掀背奥迪RS 5 Sportback、经典双门轿跑奥迪RS 5 Coupé，将优雅流畅的车身线条与高性能车的力量感完美结合，彰显极具魅力的动感美学，被称为“暴力绅士”。

发动机和四驱系统，这是奥迪RS的看家法宝。上面提到的3款RS车型都搭载了保时捷同款2.9TFSI V6双涡轮增压发动机，450马力600牛·米的账面数据，RS5 Coupé//RS5 Sportback的0-100km/h加速仅需3.9秒。

与此同时，这台发动机也在着力于提升燃油经济性。同级唯一双循环高性能发动机，百公里油耗低至9.1L。那些欧洲的“环保人士”们，这下可以在车展上放过RS了吧？

都说奥迪RS过弯如同轨道车，这离不开背后的软硬件配合。托森机械式中央差速器与Superposition后桥主动增速式差速器组成了Vectoring quattro全时四驱系统；后桥运动差速器提升了转向精准性，提升转向车头指向性和横向动态极限；DRC(Dynamic Ride Control)，主动式多级车身侧倾(Roll)及俯仰(Pitch)控制，通过一系列复杂的计算，调整车身姿态，提升性能极限的同时，降低驾驶员操控的复杂程度。



## 作为中期改款新车，3款RS更精彩

3款RS车型作为中期改款的新车，它们的外观设计有了更精彩的修饰。全新RS一体式进气格栅设计，中网设计更宽更低趴，使车头更具进攻性；全新造型的日间灯与后尾灯组，点亮时与奥迪RS品牌LOGO相得益彰；尾部的全新下扩散器和新的RS专属轮辂造型和设计。这些细节叠加起来，新车的性感程度又有了加分。

车内我们一眼能看到全新的MMI 3系统，它使用了全新的菜单界面和操作逻辑，带有声音反馈的触控操作比之前的旋钮更简便。全液晶仪表新增了RS专属模式，仿照LeMan赛车式的转速显示，左侧带g-g实时显示，并带换挡提示灯，带来沉浸式赛道体验。

驾驶模式新增RS1和RS2两个个性化模式，可分别定制发动机、变速器、运动差速器特性等，并通过方向盘上的RS MODE按键快速切换。可以一个设置到最慵懒，另一个设置到最狂燥，随时体验人格分裂的乐趣。

在中国卖性能车谁最认真？答案一定是奥迪，几乎全系的Audi Sport车型我们都能在国内买得到。性能车的圈子就一定很小众吗？也不一定，这次奥迪与时尚地标的联动合作，让更多用户有机会体验RS的高燃生活方式和极致魅力。当然，RS的最终归属还是在赛道上，此次活动的主角——新奥迪RS 4 Avant、新奥迪RS 5 Sportback、新奥迪RS 5 Coupé，以及6款S车型，已于10月20日在浙江国际赛车场燃擎上市！

