



齐鲁晚报《今日烟台》改扩版10周年特刊

T05

大国工匠杨德将： 为国之重器“疗伤”是我的荣幸

大国
工匠

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 梁莹莹
通讯员 房欣第

今年的十一假期，来自烟台中集来福士海洋工程有限公司的大国工匠杨德将一天都没有休息。八天时间里，他坚守在工作岗位，同外籍维保工程师一起将蓝鲸二号的设备联合调试了一遍，保证平台良好的性能，随时准备为国出征。



杨德将和他的团队创造了2100多公斤的海工界压力纪录。

今年40岁的杨德将是地道烟台人，看起来比实际年龄更成熟一些，这和他的工作不无关系。1999年他从技校毕业后分配到中集来福士工作，从一名普通的管道学徒工干起，一干就是21年。在师父们的带领下，通过多个重大项目的历练，如今已从一名技术能手成长为一名当之无愧的大国工匠。

作为一名管路班班长，杨德将先后参与了兴旺号、蓝鲸号等十余座半潜式钻井平台在内的近40个海工项目的管路建造工作，攻克了100余项关键技术，打破多项国外技术垄断。其中，被誉为大国重器的“蓝鲸1号”节流压井管汇系统创造了海工行业最高压力纪录。

2017年，中集来福士交付了全球最大的深水半潜平台蓝鲸1号，并于同年在南海创造了可燃冰试采的世界纪录。消息传来，杨德将一时热泪盈眶。作为蓝鲸1号的参与者，他深知这份“骄傲和自豪”背后承载着多少努力和付出。钻井设备是钻井平台的核心，泥固井装置更是蓝鲸1号钻井开采最重要的安全保障。杨德将勇挑重担，制定打压方案、风险评估方案降低危险系数，工作难度之大，精度要求之高都史无前例。

其中，高压水泥管装是向一万五千米的海底输送水泥的管线装备，要能承受住来自海底的高压，这要求它的实际压力要达到3万PSI，如果换算成公斤为2100多公斤。由于以前从未做过这么高压的管线，公司也没有满足条件的打压设备，所以该工作进行了外包。对方来到现场一看这么复杂的管线系统，顿时“没了底气”，虽有先进的设备但却没有过硬的技术。于是，杨德将被领导从别的项目中又拉了过来。对方公司的负责人打量着眼前这个长相

普通的“一线工人”，心里怀疑“他能解决问题吗？”杨德将没有多说什么，尽管他也从来没接触过如此难度的高压，但凭借过硬打压技术，很快拿出了阶梯式打压和泄压的方案。最后成功的那一瞬间，对方公司的人给他竖起了大拇指。这一刻，2100多公斤的海工界压力纪录诞生了。

“技术痴”是同事对杨德将的评价。“第一眼看到复杂的管路系统就产生了巨大的兴趣，只要一拿起工具，我身上就有无穷的干劲……”杨德将说，每到一个新项目，他就会爬遍每一个角落，分析船上的每一个系统和原理，把各种管理安装的工艺牢记于心。“技术工人就应该干好自己的本职工作，同时不断创新改善，逐步提升自己成为一名合格的工匠。”杨德将说。

20多年的坚守与创新，成就大国工匠。船上作业空间狭小，上下左右都是设备，夏天的时候，汗滴从头上串串划过脸庞滴落到脚下，每次回家都有一层白色的盐碱；冬天的时候海风刺骨，露天的井架上，杨德将拿着大型的扳手安装着每根几百斤的管子。在他的身上，淋漓尽致地展现了基层海工工人的奋斗精神。

2018年4月，杨德将荣获“山东省劳动模范”称号；2019年4月荣获全国五一劳动奖章；2020年9月，荣膺“齐鲁最美职工”……每次说起荣誉，杨德将就会一直强调，“如果没有公司的平台，如果没有我的团队，我不可能做出今天的业绩。我从内心里充满感恩。”

在女儿的记忆里，爸爸的手是粗糙的。女儿曾在作文里这样写道“我的爸爸是一个‘大骗子’，他答应带我和妈妈去旅行，可是他从来没有兑现……现在我长大了，知道爸爸很辛苦。每到年底爸爸把荣誉证书拿回家的时候，我就在心里默默地对自

己说，一定要向爸爸学习”。

今年国庆节和中秋节，杨德将依旧食言了。他说，这次又不能与家人团聚了，地里的农活也指望不上我了，家人早已习惯我的谎言承诺。我作为一名基层党员、劳动模范，更应该积极向上，起到表率带头作用，虽然不能够陪伴家人和孩子，但是能为国之重器“诊病疗伤”那是我的荣幸，我觉得自己无论付出多少都值得，我无怨无悔。

每次团队闲聊的时候，杨德将总是告诉班组成员，“我们要热爱自己的工作，虽然看似平

凡，又苦又累，但只要我们能耐得住寂寞，禁得住诱惑，不断创新进取，不断拼搏向上，一定会创造出属于我们的价值。梦想会迟到，但永远不会缺席！”

这位40岁的山东大汉，没有时间经常出去走一走，看一看，至今还没走出过山东，但是经过他手建造的海工品牌船舶却遍布世界的各个海域。“若是有机会的话，我特别想去它们作业的地方看一看，希望可以早日实现海洋强国的梦想，我们会建造更先进的大国重器，为国争光。”杨德将说道。



工作中的杨德将。



杨德将(右一)传帮带，促进班组成员成长。



通过多个重大项目的历练，杨德将从一名技术能手成长为一名当之无愧的大国工匠。