



齐鲁晚报《今日烟台》改扩版10周年特刊

T19

## 基础设施

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 梁莹莹  
通讯员 常征 王侃

作为山东省三大枢纽机场之一、国家一类航空口岸,烟台蓬莱国际机场2019年旅客吞吐量1005.3万人次,成功跻身“千万级俱乐部”。同时,货邮吞吐量5.7万吨,通航城市94个,开通航线169条。

在2020年这个特殊年份,面对新冠肺炎疫情和市场环境的双重挑战,烟台机场全力拓展国际货运市场,实现货运航线网络新突破。根据民航局数据显示,从国内千万级机场1—9月累计货邮吞吐量来看,11个千万级机场超过去年同期,烟台机场同比增长16.7%,增幅占第四位。这份成绩单,漂亮!

2020年,总投资约55亿元的机场二期扩建工程也正有序推进。项目建成后,烟台机场将达到年旅客吞吐量2300万人次、货邮吞吐量20万吨、起降17万架次设计能力,一座现代化的区域航空枢纽正在快速崛起。



前三季度,烟台机场共完成货邮吞吐量48029.1吨。

### 烟台机场 大事记

1984年8月,开始组建中国民用航空烟台站。	1999年10月,烟台机场货邮吞吐量超过1000吨,实现了历史性突破。	2004年12月30日,烟台机场旅客吞吐量突破100万人次大关。	2015年5月28日,烟台机场转场至蓬莱。	2017年10月,烟台机场二期扩建筹备工作正式启动。	2019年12月30日,烟台国际机场旅客吞吐量突破1000万人次。	2020年3月,烟台国际机场二期扩建项目开工建设。
1984年10月8日,民航烟台莱山机场首航成功,掀开烟台民航发展崭新一页。						

## 烟台国际机场集团:

# 跻身“千万级”,朋友圈再扩大

### 国内通航61个城市,航班运力增幅超13.9%

10月27日14点50分,随着一架庞巴迪CRJ900型飞机平稳降落在烟台蓬莱国际机场,由华夏航空执飞的“烟台-衡阳-重庆”航班首航成功。这是烟台机场10月25日换季以来新开的第三条航线。本次换季,烟台机场积极落实以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局要求,协调多家航空公司综合分析市场动态,将往年国际航班的运力投放到国内市场,继续巩固北京、上海两条核心枢纽机场的航班密度,满足旅客直达和中转至目的地的需求,同时恢复和新增三亚、黄山、阜阳、惠州、衡阳等多个国内城市航线。

相比去年同期,机场大幅加密重庆、贵阳、昆明、呼和浩特、哈尔滨、长春、丹东、郑州、合肥、揭阳、南通、桂林等国内重要城市的航班,进一步完善航班结构,增加直飞航班的比例,换季后国内通航城市61个,其中超过17个城市日均出港在三班次以上,超过52个城市日均出港班次一班以上,航线结构更加合理,进一步方便市民出行的需要。

国际航班方面,烟台机场继续保持每周四执行2-3班烟台至仁川的国际客运航线。目前,烟台机场在持续做好疫情防控的前提下,积极协调航空公司推出优惠措施,进一步激发国内市场活力,全力保障空中通道安

全、畅通,满足旅客出行多样化需求。

烟台机场坚持“安全第一”方针,加强“三基”建设,确保了持续安全;坚持“真情服务”理念,不断优化创新服务模式,推出“朋来飞”中转品牌,实现国内航班“无纸化”通关,在全国地方机场率先转变空管方式,实施ADS-B管制;提升联通能力,积极争取运力,扩充航线航班容量。

### 新的物流桥头堡诞生,国际货邮吞吐增长83.2%

机场是经济发展的晴雨表,机场正常运转,对货物能够便捷地进得去、出得来,确保内外贸畅通至关重要。随着企业复工复产进程加快,市场需求不断释放,烟台机场以全货机航线发展为契机,积极协调各方资源,千方百计组织增加全货运航班计划,全力实现货运航线网络的新突破。

前三季度,烟台机场共完成货邮吞吐量48029.1吨,同比增长16.7%,其中国际货邮吞吐量24326.7吨,同比增长83.2%,增幅在全国名列前茅。前三季度共运输疫情防控物资21万件2100吨,包括日韩B737、美国B747的28架次防疫物资包机。

今年3月份开通的烟台-大阪全货机航线是机场(日本方向)继东京货机的第二条货机航线,该航线的运营能够较好地满足胶东地区企业复工复产的原料供应和产品运输。8月23日,机场

开通省内首条直飞越南河内的全货机定期航线,通过这条空中通道,将山东省内以及韩国的电子元器件、服装辅料和电商快件等发往东南亚七国;8月28日,机场又开通山东省飞往俄罗斯的首条全货机定期航线,打通了烟台乃至整个山东连接俄罗斯的国际货运通道,拓展了洲际货运市场。

同时烟台机场还创新保障模式,同东航、山航合作首次保障“客改货”航班,为国际货物的发运提供新的渠道。目前,烟台机场货运航线覆盖至日韩、东南亚、北亚等地区,也辐射到了整个远东地区,烟台口岸也成为面向东北亚和东南亚的新的物流桥头堡。

### 新航站楼场平土石方完成70%,飞行区开工建设

眼下,机场二期正有序推进。烟台机场二期工程于2017年10月正式启动,被列入山东省新旧动能转换重大项目。项目占地1370亩,位于现有航站楼西南侧,采用港湾式平面构型,以2030为规划目标年,按年旅客吞吐量2300万人次、年货邮吞吐量20万吨、年起降17万架次设计。主要新建17.2万平方米T2航站楼、33个近机位及相关配套工程。

自项目启动以来,烟台机场在各级政府和省机场管理集团的大力支持下,倒排工期,多措并举,不断加快开工前相关手续办理进度。2019年7月4日,山东省交通运输厅和中国民用航空

华东地区管理局联合批复烟台蓬莱国际机场二期工程初步设计及概算。

今年3月26日上午,烟台机场举行新航站楼开工仪式。目前二期工程场平土石方完成形象进度70%,约962万立方米,为新航站楼工程早进场、早开工创造了条件。

此外,飞行区已开工建设,正在组织排水沟破除,管线倒改。T2航站楼目前已完成施工及监理招标。航站区已完成高架桥、市政道路及管网等监理招标。机场二期工程建成后将对烟台扩大有效投资、稳定经济增长具有拉动作用,为烟台推进新旧动能转换提供重要基础支撑。

机场大,空港才能强。正是烟台机场这几年的跨越式发展,为空港经济的腾飞提供了坚实基础。作为烟台市重点规划建设的九大片区之一,空港新区主要位于烟台开发区西侧,依托烟台蓬莱国际机场、烟台港、保税港区、高铁站四位一体的区位优势,大力发展战略性新兴产业。未来,这里将形成空、海、铁、公等多维联动交通体系,集结物流、制造、贸易、电商等新兴业态,成为一个国际化、生态化、特色化空港新城。

站在“千万级”机场的新起点上,烟台机场“引航起飞”,将继续发挥自身优势,打造成国内重要干线机场和面向东北亚的门户口岸,为服务烟台乃至山东省经济社会发展,做出新的、更大的贡献!



新航站楼效果图