



# 签下15个大项目,总投资16.8亿美元

## 共话产业链高质量发展,进博会上山东与世界500强携手共赢

11月6日,第三届进博会期间,山东省人民政府在国家会议中心(上海)举办“山东与世界500强产业链高质量发展对话”活动。会议邀请博世中国、卡特彼勒、通用电气、西门子、松下等65家世界500强及行业领军企业的全球领导人或中国区负责人,与山东省政府以及当地企业共话高质量发展新机遇,共谋产业链合作新空间。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张阿凤

### 共享山东高质量发展新机遇 15个重点外资项目现场签约

山东省委副书记、省长李干杰在致辞中表示,举办山东与世界500强产业链高质量发展合作发展对话,是山东进一步扩大高水平对外开放的实际行动和重要举措,旨在为世界500强跨国公司、国际知名机构、行业领军企业及其上下游配套企业搭建一个合作对话的平台和桥梁,让多方之间共享山东高质量发展的新机遇,为维护全球产业链稳定谋划山东方案。

李干杰说,山东是中国东部沿海的人口大省、经济大省、文化大省,国家战略平台叠加,发展动力活力强劲,发展态势良好。深化与世界500强产业链高质量合作,山东有广阔平台、有无限商机、有良好环境。

商务部党组成员、部长助理李成钢说,山东是中国的工业大省,也是工业互联网、海洋经济等新兴产业领军者,通过新旧动能转换,山东正在打造对外开放新高地。活动的成功举办,不但展示了山东加大开放、深化合作的诚意和决心,也将推动高端制造、工业互联网和新材料产业重大项目的合作和落地。进一步拓宽山东与世界500强及行业领军企业的合作领域、挖掘合作潜力,创新合作模式。

活动上,15个重点外资项目现场签约,总投资16.8亿美元,涉及高端装备制造、新一代信息技术、新能源新材料、医养健康、现代物流、环保等行业,合作方来自法国、瑞士、意大利等12个国家和地区。

### 跨国公司携手山东 共论产业链高质量发展

活动围绕开放合作助推高端制造产业发展、工业互联网赋能产业高质量发展、新材料产业创新驱动可持续发展三个主题进行对话,21家企业分别围绕高端制造、工业互联网及新材料,从产业链、供应链、空间链多维度展开深入对话交流,全面解读山东与世界500强产业链高质量发展合作发展内容与未来趋势。

“博世在山东有重要的客户,有重要的生产基地,希望通过提供博世先进创新的



“山东与世界500强产业链高质量发展对话”活动上,两位嘉宾握手致意。

技术与产品、优质的服务,与山东的优质企业如潍柴继续深化合作。”论坛环节,博世(中国)投资有限公司总裁陈玉东表示,博世长期看好中国市场的发展潜力,也会持续深耕中国市场。

作为全球排名第一、产业链最为完整的工程机械制造商,卡特彼勒进入中国已45年,目前已通过全资收购山东山工机械有限公司,在青州设立生产基地,还在青岛设立了研发中心。卡特彼勒全球副总裁陈其华将山东称为“卡特彼勒在中国重要的故乡”。“我们不仅要在山东建智能制造高端产业链,还要把产品和方案推广到全球。”陈其华说。

通用电气(GE)全球副总裁、中国区总裁兼CEO向伟明介绍,2019年GE在山东的采购额达到12.5亿人民币,山东航空公司是GE在山东的最大客户,山东目前在营近150架波音飞机的发动机都由GE提供,GE和山东在医疗和清洁能源方面也有很好的合作。

“山东有广阔的市场,是我们医疗和清洁能源产品的重要市场。我们愿意在医疗和燃气发电等清洁能源领域与山东加强合作。”向伟明说。

### 烟台国际经贸合作恳谈会举行 20个项目集中签约

11月6日,乘着第三届进博会的东风,

烟台国际经贸合作恳谈会将在上海举行,烟台重点介绍了对外开放新优势、自贸区、综保区、海关、税务、港口、口岸等系列政策及优势。

现场,20个项目集中签约,投资总额(贸易额)350亿元,其中,外资项目7个,总投资约13亿美元,外方来自英属维尔京群岛、韩国、中国香港等国家和地区;内资项目11个,总投资约252亿元;贸易类项目2个。

安永华北区主管合伙人张明益表示,作为助力烟台加速发展的国际性力量,安永将全面拓展在烟台的业务,为烟台的机构和企业提供一站式、全方位服务。

韩国希杰思锐物流总裁吕翠峰也表示,想谋求与烟台在物流领域的合作,深耕烟台物流市场。

越来越多的跨国公司“相中”烟台,源自烟台良好的产业优势、区位优势 and 巨大的发展潜力。

烟台是山东新旧动能转换综合试验区“三核”之一、山东自贸区“三区”之一、山东国际招商产业园“三园”之一,拥有良好的资源禀赋和广阔的发展空间。

据了解,烟台经济外向度达到40%左右,累计实际使用外资近400亿美元,年外贸进出口额超过3000亿元,104家世界500强企业在烟投资326个项目并取得了良好效益。

#### 相关新闻

碳中和有哪些内涵?加热整合是什么意思?在第三届中国国际进口博览会汽车展区,这些问题都有答案。

纵观汽车展区,最大的亮点仍是“绿”,几乎所有的汽车厂商都带来最新的新能源车型。“跑车也能使用电池驱动?那燃油车未来还有没有市场?”观展者吴先生发出这样的疑问。在大众汽车集团旗下的保时捷展台,一蓝一粉两辆电动跑车十分吸睛。预计到2025年,保时捷售出的每两台新车中,就有一辆由电力驱动。据悉,大众汽车集团在进博会上展示了8款纯电动车型,并宣布从2021年起在中国启动公益林项目,预计造林面积约4000万平方米,集团未来的发展目标是要在2050年之前实现碳中和,实现二氧化碳“零排放”。

除了电池驱动的新能源车型,氢燃料电池驱动的新能源车型也不少。其中现代汽车展出的一台氢燃料电池重卡车,目前已在韩国等地道路上行驶,这一使用氢燃料电池驱动的重卡安装了7个大型储氢罐,加氢时间需8分钟到20分钟,此前曾在中国首届“氢能与燃料电池技术创新奖”评选中获奖。除了自身推广氢燃料电池车,丰田与北汽福田、中国一汽等企业开展合作,推动氢燃料电池在中国更大范围的普及。

自动驾驶是未来出行的重要关键词。沃尔沃汽车旗下的自动驾驶子公司Zenseact首次在中国亮相,现场展出了配备自动驾驶数据采集系统的测试车辆。相关软件将实现在高速公路行驶的高度自动驾驶功能。

科技企业小马智行则发布了标准化生产打造的新一代L4级别自动驾驶软硬件系统PonyAlpha X。该系统可以实现车身周围200米的感知范围。

特斯拉今年的展品既有海外进口车型,也有在今年刚刚实现交付的中国制造特斯拉Model 3。上海超级工厂是特斯拉在美国以外的首个超级工厂,该厂制造的特斯拉整车更是在10月底首次实现出口欧洲。特斯拉在中国已经实现了“有来有往”。

据新华社

## 多款新概念车亮相进博会

# 畅通国内大循环,还需继续深化收入分配制度改革

## 我们将迎来一个怎样的“十四五”?听听专家怎么说



据新华社北京11月6日电 “十四五”即将来临,党的十九届五中全会给出了中国未来5年以及15年的发展新蓝图。业内专家认为,“十四五”时期我国的机会和挑战并存,强大的消费市场、制造业规模庞大、企业数字化转型、新基建、推进城镇化等将为我国提供巨大发展机会。中国会努力争取并且能够保持一定的经济增速,而强调扩大内需与供给侧结构性改革的有机结合,说明我国对宏观调控的认识达到了一个新高度。

### “十四五”时期机会和挑战并存

关于“十四五”时期我国面临的机会,北京大学光华管理学院院长刘俏认为,体现在四个方面。第一,4亿中等收入群体正在崛起,中国将成为全世界最大的消费市场。第二,近年来,我国制造业产值占GDP

的28%左右,而美国只有11%左右,如果未来能把该比例保持在20%以上,就可以释放巨大的全要素生产率(TFP)的增长潜能。第三,“再工业化”即产业的数字化转型和“新基建”,将带来全要素生产率的大幅提升;第四,我国目前全国人口的城镇化率在60%左右,到2035年会达到75%甚至80%,意味着未来15年还将有20%的人口从农村转移到城市,产业结构的变迁与人口流动将产生新的巨大需求。

挑战方面,刘俏认为,如何进一步提升全要素生产率,提升中国经济在全球价值链的位置,解决我国资本、人力、土地等要素流通不畅的问题,是“十四五”面临的主要挑战。

全会提出,坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。“全会对创新的高度重视程度,达到了新高度。2019年中国全社会研发投入为2.17万亿元,占GDP比重为2.19%,相当于全世界发达国家的平均水平。”刘俏说,然而,我国基础研究占研发投入的比重仅为6%左右,对基础科学和底层技术的研发投入不够。

### 应对“再迈上新的大台阶” 充满信心

五中全会提出,到2035年我国经济实力、科技实力、综合国力将大幅跃升,经济总量和城乡居民人均收入将再迈上新的大台阶,关键核心技术实现重大突破,进入创新型国家前列。

“再迈上新的大台阶”的表述增强了很多人的信心。国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群表示,“再迈上新的大台阶”意味着中国会努力争取并且能够保持一定的经济增速。我国有丰富的人力资源,有雄厚的物质基础,有强大的国内市场。“我国2035年要基本完成城镇化,说明未来城市人口还要大量增加,所以国内市场的发展潜力巨大。同时,国内的生产供给能力强大,而且支持生产供给的人力资源、资金和技术保障条件比较充分。”他说。

### 扩大内需与供给侧结构性改革 有机结合

全会指出,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,以创新驱动、高质量供给引领和创造新需求。要畅通国内大循环,促进国内国际双循环,全面促进消费,拓展投资空间。

张立群认为,新发展格局一个主要的亮点是强调循环。“经济本来就是在运动当中,要强调供给和需求相互适应、动态平衡,需求带动供给,供给促进需求,形成良性互动。全会从循环角度,全面、系统、动态地把握经济发展。既强调供给侧结构性改革,又强调扩大内需;既要求建设现代化产业体系,又要求建设强大国内市场。说明对供给和需求的安排是并重的,对宏观调控的认识达到了一个新高度。”张立群说。

刘俏认为,尽管去年我国人均GDP已超过1万美元,并且今年GDP预计将突破100万亿元。但从初次分配来讲,个人和家庭所占GDP的比例只有43.3%,而美国、日本等发达国家高达60%以上。初次分配直接影响人们的消费意愿和消费能力,要畅通国内大循环,还需要继续深化收入分配制度改革。