



签下15个大项目，总投资16.8亿美元

共话产业链高质量合作发展，进博会上山东与世界500强携手共赢

11月6日，第三届进博会期间，山东省人民政府在国家会议中心(上海)举办“山东与世界500强产业链高质量合作发展对话”活动。会议邀请博世中国、卡特彼勒、通用电气、西门子、松下等65家世界500强及行业领军企业的全球领导人或中国区负责人，与山东省政府以及当地企业共话高质量发展新机遇，共谋产业链合作新空间。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张阿凤

共享山东高质量发展新机遇 15个重点外资项目现场签约

山东省委副书记、省长李干杰在致辞中表示，举办山东与世界500强产业链高质量合作发展对话，是山东进一步扩大高水平对外开放的实际行动和重要举措，旨在为世界500强跨国公司、国际知名机构、行业领军企业及其上下游配套企业搭建一个合作对话的平台和桥梁，让多方之间共享山东高质量发展的新机遇，为维护全球产业链稳定谋划山东方案。

李干杰说，山东是中国东部沿海的人口大省、经济大省、文化大省，国家战略平台叠加，发展动力活力强劲，发展态势良好。深化与世界500强产业链高质量合作，山东有广阔平台、有无限商机、有良好环境。

商务部党组成员、部长助理李成钢说，山东是中国的工业大省，也是工业互联网、海洋经济等新兴产业领军者，通过新旧动能转换，山东正在打造对外开放新高地。活动的成功举办，不但展示了山东加大开放、深化合作的诚意和决心，也将推动高端制造、工业互联网和新材料产业重大项目的合作和落地。进一步拓宽山东与世界500强及行业领军企业的合作领域，挖掘合作潜力，创新合作模式。

活动上，15个重点外资项目现场签约，总投资16.8亿美元，涉及高端装备制造、新一代信息技术、新能源新材料、医养健康、现代物流、环保等行业，合作方来自法国、瑞士、意大利等12个国家和地区。

跨国公司携手山东 共论产业链高质量发展

活动围绕开放合作助推高端制造产业发展、工业互联网赋能产业高质量发展、新材料产业创新驱动可持续发展三个主题进行对话，21家企业分别围绕高端制造、工业互联网及新材料，从产业链、供应链、空间链多维度展开深入对话交流，全面解读山东与世界500强产业链高质量合作发展内容与未来趋势。

“博世在山东有重要的客户，有重要的生产基地，希望通过提供博世先进创新的



“山东与世界500强产业链高质量合作发展对话”活动上，两位嘉宾握手致意。

技术与产品、优质的服务，与山东的优质企业如潍柴继续深化合作。”论坛环节，博世(中国)投资有限公司总裁陈玉东表示，博世长期看好中国市场的发展潜力，也会持续深耕中国市场。

作为全球排名第一、产业链最为完整的工程机械制造商，卡特彼勒进入中国已45年，目前已通过全资收购山东山工机械有限公司，在青州设立生产基地，还在青岛设立了研发中心。卡特彼勒全球副总裁陈其华将山东称为“卡特彼勒在中国重要的故乡”。“我们不仅要在山东建智能制造高端产业链，还要把产品和方案推广到全球。”陈其华说。

通用电气(GE)全球副总裁、中国区总裁兼CEO向伟明介绍，2019年GE在山东的采购额达到12.5亿人民币，山东航空公司是GE在山东的最大客户，山东目前在营近150架波音飞机的发动机都由GE提供，GE和山东在医疗和清洁能源方面也有很好的合作。

“山东有广阔的市场，是我们医疗和清洁能源产品的重要市场。我们愿意在医疗和燃气发电等清洁能源领域与山东加强合作。”向伟明说。

烟台国际经贸合作恳谈会举行 20个项目集中签约

11月6日，乘着第三届进博会的东风，

烟台国际经贸合作恳谈会将在上海举行，烟台重点介绍了对外开放新优势、自贸区、综保区、海关、税务、港口、口岸等系列政策及优势。

现场，20个项目集中签约，投资总额(贸易额)350亿元，其中，外资项目7个，总投资约13亿美元，外方来自英属维尔京群岛、韩国、中国香港等国家和地区；内资项目11个，总投资约252亿元；贸易类项目2个。

安永华北区主管合伙人张明益表示，作为助力烟台加速发展的国际性力量，安永将全面拓展在烟台的业务，为烟台的机构和企业提供一站式、全方位服务。

韩国希杰思锐物流总裁吕翠峰也表示，想谋求与烟台在物流领域的合作，深耕烟台物流市场。

越来越多的跨国公司“相中”烟台，源自烟台良好的产业优势、区位优势和巨大的发展潜力。

烟台是山东新旧动能转换综合试验区“三核”之一、山东自贸区“三区”之一、山东国际招商产业园“三园”之一，拥有良好的资源禀赋和广阔的发展空间。

据了解，烟台经济外向度达到40%左右，累计实际使用外资近400亿美元，年外贸进出口额超过3000亿元，104家世界500强企业在烟台投资326个项目并取得了良好效益。

相关新闻

碳中和有哪些内涵？加热整合是什么意思？在第三届中国国际进口博览会汽车展区，这些问题都有答案。纵观汽车展区，最大的亮点仍是“绿”，几乎所有的汽车厂商都带来最新的新能源车型。“跑车也能使用电池驱动？那燃油车未来还有没有市场？”观展者吴先生发出这样的疑问。在大众汽车集团旗下的保时捷展台，一蓝一粉两辆电动跑车十分吸睛。预计到2025年，保时捷售出的每两台新车中，就有一辆由电力驱动。据悉，大众汽车集团在进博会上展示了8款纯电动车型，并宣布从2021年起在中国启动公益林项目，预计造林面积约4000万平方米，集团未来的发展目标是要在2050年之前实现碳中和，实现二氧化碳“零排放”。

除了电池驱动的新能源车型，氢燃料电池驱动的新能源车型也不少。其中现代汽车展出的一台氢燃料电池重卡车，目前已在韩国等地道路上行驶，这一使用氢燃料电池驱动的重卡安装了7个大型储氢罐，加氢时间需8分钟到20分钟，此前曾在中国首届“氢能与燃料电池技术创新奖”评选中获奖。除了自身推广氢燃料电池车，丰田与北汽福田、中国一汽等企业开展合作，推动氢燃料电池在中国更大范围的普及。

自动驾驶是未来出行的重要关键词。沃尔沃汽车旗下的自动驾驶子公司Zenseact首次在中国亮相，现场展出了配备自动驾驶数据采集系统的测试车辆。相关软件将实现在高速公路行驶的高度自动驾驶功能。

科技企业小马智行则发布了标准化生产打造的新一代L4级别自动驾驶软硬件系统PonyAlpha X。该系统可以实现车身周围200米的感知范围。

特斯拉今年的展品既有海外进口车型，也有在今年刚刚实现交付的中国制造特斯拉Model 3。上海超级工厂是特斯拉在美国以外的首个超级工厂，该厂制造的特斯拉整车更是在10月底首次实现出口欧洲。特斯拉在中国已经实现了“有来有往”。

据新华社

多款新概念车亮相进博会

畅通国内大循环，还需继续深化收入分配制度改革

我们将迎来一个怎样的“十四五”？听听专家怎么说

的28%左右，而美国只有11%左右，如果未来能把该比例保持在20%以上，就可以释放巨大的全要素生产率(TFP)的增长潜能。第三，“再工业化”即产业的数字化转型和“新基建”，将带来全要素生产率的大幅提升；第四，我国目前全国人口的城镇化率在60%左右，到2035年将达到75%甚至80%，意味着未来15年还将有20%的人口从农村转移到城市，产业结构的变迁与人口流动将产生新的巨大需求。

挑战方面，刘俏认为，如何进一步提升全要素生产率，提升中国经济在全球价值链的位置，解决我国资本、人力、土地等要素流通不畅的问题，是“十四五”面临的主要挑战。

全会提出，坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。“全会对创新的重视程度，达到了新高度。2019年中国全社会研发投入为2.17万亿元，占GDP比重为2.19%，相当于全世界发达国家的平均水平。”刘俏说，然而，我国基础研究占研发投入的比重仅为6%左右，对基础科学和底层技术的研发投入不够。

应对“再迈上新的大台阶” 充满信心

五中全会提出，到2035年我国经济实力、科技实力、综合国力将大幅跃升，经济总量和城乡居民人均收入将再迈上新的大台阶，关键核心技术实现重大突破，进入创新型国家前列。

“再迈上新的大台阶”的表述增强了很多人的心。国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群表示，“再迈上新的大台阶”意味着中国会努力争取并且能够保持一定的经济增速。我国有丰富的人力资源，有雄厚的物质基础，有强大的国内市场。“我国2035年要基本完成城镇化，说明未来城市人口还要大量增加，所以国内市场的发展潜力巨大。同时，国内的生产供给能力强大，而且支持生产供给的人力资源、资金和技术保障条件比较充分。”他说。

扩大内需与供给侧结构性改革有机结合

全会指出，把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来，以创新驱动、高质量供给引领和创造新需求。要畅通国内大循环，促进国内国际双循环，全面促进消费，拓展投资空间。

张立群认为，新发展格局一个主要的亮点是强调循环。“经济本来就是在运动当中，要强调供给和需求相互适应、动态平衡，需求带动供给，供给促进需求，形成良性互动。全会从循环角度，全面、系统、动态地把握经济发展。既强调供给侧结构性改革，又强调扩大内需；既要求建设现代化产业体系，又要求建设强大国内市场。说明对供给和需求的安排是并重的，对宏观调控的认识达到了一个新高度。”张立群说。

刘俏认为，尽管去年我国人均GDP已超过1万美元，并且今年GDP预计将突破100万亿元。但从初次分配来讲，个人和家庭所占GDP的比例只有43.3%，而美国、日本等发达国家高达60%以上。初次分配直接影响人们的消费意愿和消费能力，要畅通国内大循环，还需要继续深化收入分配制度改革。

贯彻落实 十九届五中全会精神

据新华社北京11月6日电 “十四五”即将来临，党的十九届五中全会给出了中国未来5年以及15年的发展新蓝图。业内专家认为，“十四五”时期我国的机会和挑战并存，强大的消费市场、制造业规模庞大、企业数字化转型、新基建、推进城镇化等将为我国提供巨大发展机会。中国会努力争取并且能够保持一定的经济增速，而强调扩大内需与供给侧结构性改革的有机结合，说明我国对宏观调控的认识达到了一个新高度。

“十四五”时期机会和挑战并存

关于“十四五”时期我国面临的机会，北京大学光华管理学院院长刘俏认为，体现在四个方面。第一，4亿中等收入群体正在崛起，中国将成为全世界最大的消费市场。第二，近年来，我国制造业产值占GDP