



# 视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点  
A04-A05

齐鲁晚报

2020年11月8日  
星期日

记  
录  
美  
好  
瞬  
间

□ 编辑：陈华  
□ 美编：武俊  
□ 组版：刘淼



左新忠是车队里唯一一名“零点司机”。



## 零点司机

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 陈文进 通讯员 张鑫焱

每天零点，一辆BRT1号线公交车都会准时守候在济南西站公交枢纽，司机左新忠接上最后一趟高铁的乘客后才驶离站牌，将他们安全运送到目的地。一年365天，除去左新忠休班的时间，这班车的司机始终是他一个人，他是济南公交集团干线二队唯一一名“零点司机”，同事们都称呼他老左。

老左今年49岁，是一名老司机，近30年的公交车驾驶经历让左新忠从年轻的小伙子变成了和蔼可亲的大叔，他对待工作的兢兢业业和对待乘客的热情服务一直没变。两年前，济南公交将BRT1号线末班车时间延长到零点，老左主动申请从事末班车的驾驶工作。两年多来，他一直坚守在末班车的岗位上，守候都市夜归人，温暖乘客回家路。

每天的零点，左新忠准时在济南西站公交枢纽等候晚归的乘客，风雨无阻，践行着“高铁不到站，公交不收车”的服务理念。有一天夜里，因大暴雨导致高铁晚点，他一直等到接近三点才等到姗姗来迟的高铁。也是一个雨夜，因道路积水很深，老左无法将车驶回车队，他帮扶乘客安全离开积水路段后，将车开到其他线路公交车停车场里过的夜。

老左责任心极强，他跑的线路里程长，一共要经过36站。为了达到按时准点运营，老左跑车期间几乎不喝水，不上厕所。记者去车队采访，找到老左时，他正坐在车厢里干啃烧饼。

老左作为一名公交车司机，没有做什么惊天动地的大事，都是些关乎安全运营和温暖乘客的点滴小事。而365天如一日地把这些小事做好，又何尝不伟大？大都市的美丽，离不开一个个小人物默默地付出和坚守。



济南西站上车的外地乘客较多，测温工作更需一丝不苟。



出车前，每名司机都要进行酒精测试。



为了不打扰上早班的妻子，凌晨回家的老左经常在客厅沙发上睡。



老左是名驾龄近30年的老司机了，每天依然活力满满。



凌晨，人们进入梦乡的时候，老左正驾车行驶在空荡而明亮的大街上。