

# 摩托火了,买辆车十多天才能到货

## 摩托车“卖方市场”再度来袭,驾培排到两三个月后

热门车型一车难求,全国前三季度登记挂牌量同比增长61.13%,已经火了两三年的摩托车热仍在持续。近两三年,济南每年摩托车销量都在翻倍,长期缺货已成常态。目前的摩托车市场有点类似于十几年前的“卖方市场”,但又表现出不同于此前的鲜明特点。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张泰来 范佳

### 红火

#### 摩托车形成“卖方市场” 热门车常缺货

今年3月份,部分店铺受疫情影响还在犹豫是否开张,位于济南闹市区的泺源大街上,一家名为“驭骑团”的店铺悄然开业。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者发现,这里人气还挺旺,光店员就有六七人。

“我这里平均每月销售四五百台车,很多车型都缺货。”门店负责人张德斌介绍,他代理的林海踏板、龙嘉、凯越、摩瑞等品牌许多车型常年缺货,顾客买一款车需要先交定金,等10天甚至20天才有货是常事。

“近两三年,每年我这里的品牌摩托车销量都在翻倍增长。”张德斌说,他代理凯越的一款拉力车,去年卖了300多台,今年销量已接近500台,目前仍有大批顾客排队购车,“要是货源充足,估计现在销量已超过900台”。

济南骏龙商贸有限公司是铃木摩托在山东的总代理,对于摩托车热,总经理尹强有更为直观的感受,“总是缺货,每天都要接

### 驾考

#### 摩托车驾培跟着火爆 考试要排两三个月

“你帮帮忙,给我报上名吧!”11月6日下午,济南市北外环,小鲁庄,一家名为“大宗机动车培训有限公司”的驾校内,一名学员急切地说。这名学员叫董道亮,已有多年摩托车驾驶经历,以送货为生。此前,董道亮因无证驾驶摩托曾多次被交警教育处罚,于是,他下决心学车。

“现在报名摩托车驾考的学员特别多,每个驾校都积压了大量学员,考试排到一个月以上,甚至排两三个月。”驾校负责人宗明战介绍,以前,9月份之后天气转冷,摩托车销售进入淡季,驾培市场也跟着转淡,但现在,每天到驾校报名学摩托车驾照的都有8到10人,来电咨询的更多,摩托车驾培市场已没有了淡旺季之分。

济南友谊驾校校长邢振东介绍,摩托车驾培市场曾经一度

### 数据

#### 济南摩托车保有量半年增加26205辆

“你看,现在我们摩托车经销店的门面比以往普遍改观,都很漂亮时尚,从业者脸上的笑容也多了。”尹强说,别看摩托车现在热度不减,其实包括他在内的从业者着实过了相当长的苦日子。

“摩托车销量在2008年金融危机和相关政策影响下,从2700万辆的顶峰跌到最低1100万辆,轻骑从56万辆下滑到7万多辆。”济南轻骑大韩摩托车有限责任公司董事长、总经理刘旭东介绍。

作为资深从业者,尹强也经历了这段低谷期。从2012年开始,他所代理的摩托车品牌在山东的销量逐年下滑,2012年时的销量还达到过10000辆,2017年就锐减到2000辆。没想到,从2018年开始,摩托车行业触底反弹,尹强的店当年销量3000辆,2019年达到

十几个催货电话。”尹强说,目前,济南市区销售铃木摩托的有13家店,全省有150多家店,绝大多数销量都很可观。

以济南为例,受疫情影响,整个2月份,铃木店铺几乎没开门营业,即便如此,通过顾客主动联系等方式,2月份济南市区还卖出28台摩托,到3月中下旬,店铺陆续正常营业,销量也很快上升,从4月开始基本上就供不应求。

“可以说是前所未有的,山东上半年就销售了7000多台。”尹强说,销量相比去年同期增加50%以上。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在济南市区摩托车销售店铺走访发现,目前绝大多数摩托车都没现货,普遍需要等一周以上才能提车,铃木UU、UY等热门车型甚至要等20天至一个月时间。“对经销商来说,最头疼的是货源紧张,供不上货。”不少店家感叹,目前摩托车市场有些近似于十几年前,呈现“卖方市场”的一些特点。

萎缩,2011年前后,济南几乎所有驾校都叫停了摩托车培训,直到2016年底,才慢慢回温,刚开始只是每年4月至9月报名爆棚,报名之后大约一个月能安排考试,如今已是全年旺季。

“爱车在线”平台创始人刘鹏透露,目前绝大多数驾校已恢复摩托车驾考业务,还出现不少像大宗机动车培训有限公司这样专门从事摩托车驾培的驾校。

据不完全统计,目前,济南市天桥区能提供摩托车驾培的驾校有22家,槐荫19家,历下12家,已远超汽车培训驾校数量。

摩托车驾培为什么火爆?宗明战认为,这既有人们安全意识提升,交警严厉执法倒逼的因素,最重要的还是买摩托车的人多了,驾培才跟着火爆起来,驾培市场火爆正是摩托车热的生动注脚。

6900辆。今年上半年销量已超过去年全年,达到7000多辆,“厂家供货充足的话,估计今年全年销量将突破12000辆”。

济南轻骑的摩托车产销量也在不断回温。刘旭东介绍,去年轻骑的销量已经接近10万辆。

济南市车管所提供的数据显示,截至7月下旬,济南市共保有284587辆摩托车,而根据此前通报,去年12月底是258382辆,也就是说,在6个多月时间里,济南市摩托车保有量增加了26205辆。

从全国来看,前三季度,受疫情影响,全国汽车保有量增速放缓,形成鲜明对比的是,摩托车增速不降反增,前三季度新注册登记摩托车262万辆,同比增加99.4万辆,增长61.13%。



泺源大街一家摩托车销售店里,两名年轻人正在看车。

### 快评

#### 齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 张泰来

## 摩托车『咸鱼翻身』 管理亟待跟上

咸鱼也有翻身日,沉寂多年的摩托车市场近年来再度火爆。摩托车驾培市场也跟着火热,候考学员已排到两三个月后。

摩托车大热的原因不难理解,随着汽车保有量急剧攀升,拥堵和停车成为亟待解决的难题。相比汽车,摩托车机动灵活,具有极大的拥堵优势,且几乎不存在停车难题。这些都是摩托行情渐长的原因。

从更深层次看,随着社会发展,人们在出行等领域的需求也日趋多样化、个性化,追求更加自我、自由的出行体验,而摩托车刚好暗合了这一需求,它代表的是对自由、洒脱、浪漫生活方式的追求。

民有所呼必有所应。就目前而言,摩托车不管是市场供应还是管理现状都不能满足人们的需求。比如,摩托车是机动车,上路必须有驾驶证,可目前的培训、考试能力远不能满足车主的学车需要,驾校积压了大量待考学员。

此外,摩托车面临的交通环境也不容乐观。目前,国内部分城市仍实施限摩、禁摩措施,一些没有禁限摩的城市,对摩托车的路权也没给出明确界定。摩托车到底应走机动车道还是非机动车道?如果坚持走右转车道,会不会因为乱道行驶被处罚?对这些基本问题,目前,交管部门并没给出明确、权威的答案。以至于,摩托车上路行驶地位尴尬,走机动车道被汽车驾驶人嫌弃,走非机动车道又会被行人、电动车、自行车车主嫌弃。

作为出卷人,摩托车主已把这些问题摆在明面,作为答卷人的政府部门,尤其是交管部门理应做出回应。

值得欣慰的是,国家层面已针对摩托车出台了相应措施,明确摩托车驾照考试全国范围异地一证通考,摩托车转籍信息网上转递。各地交管部门也应采取措施解决摩托车考试难问题,明确摩托车路权,切实满足人们个性化的出行需求。

### 析因

#### 年轻人追求个性,中高端摩托车最好卖

沉寂多年的摩托车为何能咸鱼翻身,摩托车热是怎么热起来的?尹强认为,摩托车再度火爆,首先还要从最根本的通勤功能找理由,道路拥堵导致汽车出行不便,机动灵活的摩托车便有了市场。

张德斌则以亲身经历说明了摩托车避堵的优势,他家里有3辆汽车,但自己很少开,原因就是怕堵,从他北外环摩托车大世界的店铺到泺源大街店铺,10多公里距离,开车的话,遇上拥堵需要半小时以上,骑摩托车20分钟之内就能到达。

“更重要的是,摩托车如今

### 尴尬

#### 路权之争:摩托到底该走哪条车道?

骑摩托固然有诸多便利,但也并非全是良好的体验。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在跟众多摩友交流过程中,就有不少摩友表达对于摩托车路权的困惑,以及由此带来的不快经历。

摩友郭先生的一次经历就非常有代表性,有一次,他骑摩托车行驶在机动车道最右侧,这刚好是个右转加直行车道,到路口时遇上红灯,郭先生停下车等待,这时后面一辆右转私家车司机疯狂摁喇叭催促,甚至下车指责郭先生挡了道。

“摩托也是机动车,按规定我有权走机动车道,而且骑行摩托车,走最右侧应该最安全,我直行就是要等信号灯,要是一辆直行汽车停在前面,她还会这样催促吗?同样是机动车,为什么

### 相关链接

## 摩托车驾驶证全国“一证通考” 公安部连推摩托车便利举措

近日,公安部召开发布会,推出“异地办”“便捷办”“网上办”等12项交管优化营商环境新措施,其中有两项跟摩托车相关。其一是推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,申请摩托车驾驶证不用受地域限制,凭身份证即可在全国范围内任一地点申请。而按照目前政策,在户籍地之外申请摩托车驾驶证,除了身份证还需提交居住证。

其二是关于摩托车转籍,也就是俗称的迁移,把A地号牌的摩托车转移到B地,申请悬挂B地号牌。按目前政策,需要车主在AB两地间的车管所奔走验车、提取档案等。此次新举措推行摩托车转籍信息网上转递,申请人可直接到车辆迁入地车管所申请办理,无需再回迁出地验车、提取纸质档案,减少两地间往返。也就是说,再办理转籍业务,只需要到迁入地车管所提交申请,办理验车即可,省去了去迁出地车管所提取档案的步骤。