

渤海银行济宁分行在售专属理财产品			
产品名称	认购起点	业绩基准(年)	期限(天)
2020GH360(新客/新晋尊享)	1万元	4.15%	120
2020GH361(新客/新晋尊享)	1万元	4.25%	365
2020GH363(小雪惠享)	1万元	4.18%	150
2020GH365(世界儿童日尊享)	1万元	4.32%	365
2020GH366(暖冬惠享)	1万元	4.50%	730

地址:琵琶山路新世纪广场西邻  
财富热线:  
0537-6588688/98/58  
另有存款、理财产品,  
详情咨询营业网点。

G327改建工程S104以西至任城区长沟段施工进入尾声

## 两座立交已完工,预计本月底通车

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟 康岩

G327改建工程是济宁市重点交通建设项目,工程全长52.378公里,途经曲阜市、兖州区、汶上县、任城区四个县(市、区)。截至11月19日,省道104以西至任城区长沟36.7公里路段,两大控制节点工程康驿互通立交和跨日兰高速分离立交箱梁已全部架设完成,沥青铺设也已接近尾声。从航拍镜头可以看到,这条公路犹如一条长龙横贯东西,根据工程进度,今年11月30日前该路段可完工通车。



G327改建工程省道104以西至任城区长沟段施工进入尾声。



扫码看视频。

### 桥面铺装已完成 沥青铺设今日完工

19日,在横跨105国道的

G327改建工程康驿互通立交施工现场,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者看到,与以往繁忙的景象相比,此时的工地显得“安静”了很多。一辆吊车正缓缓清理着临时钢支撑。“这些钢支撑是用来支撑跨105国道钢箱梁架设的。”G327改建工程四工区项目经理张明告诉记者,不远处施工人员正在进行互通立交北侧的匝道

路床填筑。这个匝道铺好后,途经105国道的车辆才能上桥。据了解,该工程本月底就能完工,届时将大大缓解105国道的交通压力。

走上桥面,一台大型沥青摊铺机正在紧张作业,一旁的施工人员用专业工具检测着摊铺厚度,4台压路机则对刚铺完沥青的路面进行压实。“这台摊铺机是全幅作业施工,可以实现整个路面的一次性沥青摊铺,这样就减少了中间的纵向接缝,保证路面的平整度。”施工人员告诉记者,目前进行的是沥青上面层的施工,每天进度是单幅2公里。按这个进度,桥面沥青铺设11月20日就可完工。

同时进行施工的还有跨日兰高速分离立交桥。记者注意到,该立交桥桥面铺装已经完成,工人们正在进行桥面垃圾的清理。“下一步就会进入沥青铺设了。”张明说,为快速实施桥面铺装,施工单位制定了科学的施工方案,对混凝土运输和摊铺方法进行具体详细部署,对桥面的钢筋安装、浇筑厚度、平整度和成型混凝土养生等各项工序都进行严格控制把关,实行安全技术交底,加大技术人员和设备投入。“4支施工队伍150余人,采取三班倒24小时不间断施工,确保了桥面铺装工作顺

利完成。”张明介绍说。

### 省道104以西至终点 预计11月底可通车

“以后再去康驿赶集就不用绕路了。”73岁的刘风志告诉记者,自己是长沟镇钱海村人,家就在这条路的北边,去康驿镇赶集是自己多年来的生活习惯。“以前去康驿镇赶集都得绕道二十里铺,比现在多走6里路。”如今看着门前的大路一天一个样,刘风志的心里也变得越来越敞亮了。

记者驱车探访发现,除了正在施工中的两个桥面,大部分路段路中间的波形护栏都已架设完毕,路面上还划出了清晰的标线。“为完成省道104至终点36.7公里11月底完工通车的任务目标,项目部在原有人员设备投入的基础上,增加施工人员、机械设备,昼夜连续施工,严格执行安全、文明、环保的要求,保质保量按节点工期完成任务。”张明说,项目建成后,曲阜至济宁新机场至任城区之间将形成新的快速大通道,对减少交通安全隐患,改善城区空气环境质量,提高路网整体服务水平,构建综合交通运输体系,促进经济社会发展具有十分重要的意义。

■今日本报B01-04 ■本版编辑:李蕊 ■组版:曾彦红 ■校对:李锡巍

## 运河煤矿综采二区职工王超——

## 从普通工人到“技术能手”的精彩跨越



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 汪泷  
通讯员 孙志远

当80后的王超第一次踏上“黑金土地”,与那些巨大的“机械巨人”打交道的时候,他也许并不会想到日后自己的许多技术创新,为运河煤矿带来了什么样的变化。而正是他的刻苦钻研,在负责采掘电钳工后,已经实现了采煤机电设备无重大事故15周年,安全采煤近1000万吨。2019年,在济宁市人力资源和社会保障局公布的“2019年度济宁市技术能手”名单中,王超的名字赫然在列。

### 和自己“较劲” 他成了技术“大拿”

2003年,王超从泰安煤校毕业后进入了运河煤矿,分到了生产任务最为繁重的采煤工区,从事责任最重、任务最累的机电设备维修工作。“出碳不出碳,关键看机电。”上班第一天起,负责带领王超的老师傅就这样告诉他。

为了担起责任,能够为生产提供保障,王超必须要尽快掌握煤机设备的维修技术。于是,勤奋肯学的他总是比别人多一份耐力,多一份付出。先是自费购买了各类煤矿电钳工方面的书籍进行自学,还总缠着有经验的老职工刨根问底,在工作中也爱琢磨些难活、巧活。

### 开展“实景教学” 与大家共同进步

王超常说,“作为一名新时



王超正在埋头检修机电设备。

代的煤矿技术工人,绝不能仅仅只是纸上谈兵,更重要的是把所掌握的知识运用到现场,应用到技术改进中,为企业安全生产保驾护航,创造更多的效益。”

过去,矿区的KTC101控制系统通讯电缆随着支架的拉移摆动,会造成里面芯线疲劳断路,电缆就会报废。王超通过万用表细致排查,找寻断点位置,进行冷补修复,仅此一项,每年就节约材料费10万余元。

而像扩音电话中的操作按钮,损坏后总是直接更换新的,他研究后发现,造成按键不灵敏的原因往往是由机械磨损导致的接触不良,垫上一片合适的塑料片就能解决。同时,他还发现作为扩音电话中的发话器也是一个易损件,需要经常性的更换,通过对比,他找到语音电铃的发话器经过焊接改造,能够与之完美的进行替换,两项小小的改革大大延长了扩音电话使用寿命。

经验丰富了、水平提高了,

但王超并不满足,在他看来,矿区的安全生产只靠他一个人是远远不够的,“只有大家团结起来,共同进步,咱们运河矿的效益才能真正提升上去。”于是,他主动帮助班组其他成员提高技能水平,经常性的开展“实景教学”培训班、“1+1”师带徒小课堂等,把自己掌握的知识和积累的经验,毫不保留地传授给其他人,并把自己购买的专业书籍、资料以及井下电气设备线路图等,借给大家参考学习。