



山东交通再发力 一日之内五路通

潍莱高铁和四条高速昨天同步通车,山东高铁通车里程跃居全国第三

本报青岛11月26日讯(记者 王瑞超 李岩松 朱贵银

白新鑫) 11月26日上午,潍坊至莱西高铁和京沪高速莱芜至临沂段改扩建、济南大东环、岚山至罗庄高速、潍日高速潍坊连接线4条高速公路同时举行通车活动。山东交通基础设施建设迎来“大丰收”,整体水平迈上新的台阶:高速铁路通车里程达到2110公里,由2017年底的全国第13位跃居第3位;高速公路通车里程达到7204公里,年底再建成4条高速公路,全省高速公路通车里程将突破7400公里,再塑“山东公路”新辉煌。

潍坊至莱西高铁由山东铁路投资控股集团投资建设,西连济青高铁,东接青荣城际、荣莱高铁,是国家“八纵八横”高铁网青银通道向胶东半岛地区的延伸,是我省“四横六纵”高铁网的重要组成部分,对于打通胶东半岛至内陆腹地的便捷通道,打造“轨道上的胶东半岛”意义重大。

京沪高速莱芜至临沂段、济南大东环、岚山至罗庄、潍日高速潍坊连接线4条高速公路由山东高速集团投资建设,均为山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中的重要组成部分,设计时速均为120公里。4条高速公路通车后,对于完善和优化我省高速路网,进一步强化省会城市群经济圈、胶东半岛城市群经济圈、鲁南城市群经济圈的产业和经济联系,服务畅通国内大循环,助力开创交通强省新格局,具有重要意义。



平度站工作人员帮助市民购买潍莱高铁首发车的车票。 本报记者 李岩松 王瑞超 摄

平度通高铁,青岛“县县通高铁”

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超 李岩松

“我们平度以前没有火车站,现在一下子通了高铁,真好啊!”11月26日上午9时许,刘先生趴在平度站崭新的站房玻璃窗上往售票厅里张望,他和老伴坐了1个多小时的公交车赶来看一看高铁站长啥样。

像刘先生夫妇这样,在玻璃窗外往里张望的平度市民一拨接一拨,老人、小孩、年轻人

都有,车站广场上更是不少前来一睹为快的市民。

“我女儿在济南上班,每次去看她都是坐汽车去,路上时间太长了,有时想孩子可是因为坐长途车晕车难受去不了。”赵女士一早和几个朋友一块过来看一看怎么坐车,“打探好路,以后去济南看孩子坐高铁,车站就在家附近,坐上高铁一个小时多一点儿就到了!”

据了解,平度站为新建车站,位于平度市北侧,北临荣潍

高速,距离市中心约6公里。可以说,潍莱高铁开通,平度是最大受益城市。平度位于山东半岛制造业中心地带,是山东省面积最大的县级市,连接青岛、潍坊、烟台。潍莱高铁通过平度,让平度从“无高铁”到“有高铁”,有了进一步跃进发展的机会。

潍莱高铁的建成通车,结束了平度市不通高铁的历史,青岛在全省率先实现了“县县通高铁”。

相关链接

潍莱高铁 由我省自主投资建设

潍莱高铁项目起自济青高铁潍坊北站,向东经寒亭区、昌邑市、平度市、莱西市,接入青荣城际莱西北站,建设里程123公里,概算投资154亿元,设计时速350公里,全线设潍坊北、昌邑、平度、莱西4个车站。项目通车后,济南与烟台地区来往列车可直接“裁弯取直”,通过潍莱高铁进入青荣城际,不再绕道胶州、即墨,缩短了烟台地区与省内主要城市的时空距离,进一步加速了人流、物流、信息流的流动,有力助推畅通国民经济循环、构建新发展格局。

潍莱高铁是我省铁路建设史上第一条完全由我省投资并自主建设的高速铁路项目,也是我省高速铁路建设管理模式被交通运输部列为交通强国建设试点以来第一个通车的高铁项目。近年来,我省认真贯彻落实国家铁路投融资体制改革精神,抢抓铁路分类投资、分类建设的重大机遇,积极探索省方主导、路地协同的地方高速铁路建设新模式,先后于2018年底、2019年底建成了省方为主、路省合资的济青高铁、鲁南高铁日照至临沂至曲阜段等高铁项目。

潍莱高铁建成通车,标志着我省在完全自主投资建设地方高铁项目方面迈出了重要一步,为济莱、潍烟、莱荣、济枣等我省全资高铁项目建设提供了重要借鉴,也为全国提供了可复制、可推广的地方高铁建设新样本。

在国际心理学舞台发出“中国声音”

山东师范大学3项心理学研究成果进入国际权威英文教材

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 尹明亮

2020年初冬,在山东师范大学,一个从国外传来的消息,让学校从事心理学研究的人们倍感鼓舞:在美国MC Graw Hill出版社最新出版的第12版《青少年期》一书中,山东师范大学张文新教授课题组关于青少年发展心理学方面的3篇学术论文被引用。这意味着,多年来在该领域处于领先地位的山东师范大学发展心理学研究团队,进一步赢得了国际学术界的认可。

聚焦青少年发展研究 填补多项国际学术空白

“在中国儿童少年的发展研究方面,我们这些年做的研究工作一直非常扎实。”在山东师范大学儿童青少年发展研究院,山东师范大学党委副书记张文新教授介绍,他是山东师范大学心理学科的学科带头人,也是该研究院的首席专家,三篇被《青少年期》引用的论文均是其担任第一作者的科研成果。“其实每一篇论文都是团队共同努力的成果,在相关的领域也都填补了一定的学术空白。”张文新说。

在三篇论文中,2017年发表的《重新思考中国文化背景中的父母教养:青少年早期母亲教养方式的亚型、稳定性与变化》,首



次发现在中国父母中存在“严慈型”和“平均-未分化型”教养方式。近半个世纪来,西方经典教养方式理论长期主导该领域的理论与实证研究,并将教养方式划分为权威型、专制型、溺爱型、忽视型。课题组的该项研究则发现并证实教养方式存在文化特异性。“这对于更好地揭示我国父母教养特征以及服务我国家庭教育实践具有特殊重要意义。”张文新说。

该课题组此次被《青少年期》引用的另外两篇学术论文分别是《MAOA、COMT基因多态性与母亲教养在青少年反应性攻击而非主动性攻击上的交互作用:支持不同易感模型的证据》和《中国城乡青少年群体中的父母权威、自主性和亲子关系》,前者首次证明了基因与环境在青少年反应性攻击中的交互作用。后者则是迄今为止国际发展心理学界少有的揭示经济社会发展这一宏观环境因素对青少年发展影响的研究之一。

“我们的学术成果能被国际权威教科书所采用,被纳入发展心理学的科学知识体系,意味着我们在世界发展心理学研究中已经有了席之地,并在发出中国声音,做出中国贡献。”张文新强调。

潜心心理学基础研究 引领国内青少年发展研究

山东师范大学在儿童青少年发展心理学研究方面可算得上是国内的翘楚。

“从2000年起,我们课题组对2000余名儿童进行了长达十几年的追踪研究,成为国内唯一一项大规模跨小学、初中、高中的长期追踪研究,提供了关于我国儿童社会性发展的基础数据。”山东师范大学心理学院副院长赵景欣介绍。

山东师范大学心理学学科现有专任教师45人和外籍专家8人,95%的教师拥有博士学位,45%的教师具有海外教育经历。山东师范大学心理学院院长助理

陈光辉介绍,近五年,该团队承担多项教育部哲学社会科学重大项目和国家社科基金重点课题,获教育部高校人文社科优秀成果二等奖1项和全国教育科学优秀成果一等奖1项;在发展心理学Top期刊发表多篇研究成果,是国内为数不多在Journal of Child Psychology and Psychiatry(儿童心理病理杂志)(发文数占1/3)、Child Development(儿童发展)(发文数占2/9)等知名期刊发文的单位之一。

如今,作为张文新团队的成员之一,曹衍森副教授主要的研究领域是发展行为遗传学,这是当前心理学一个重要的前沿分支。2006年,张文新团队在国内较早进入这一领域,经过十几年的持续努力,该团队建立了国内首个青少年行为发展大型基因数据库,在国内外重要学术期刊发表了一系列高水平学术论文,首次在国际上提出了关于个体攻击行为的基因-环境交互作用的动态发展观。张文新强调,心理学科学研究要努力做到“顶天立地”,所谓“顶天”就是要进行高水平的原创性研究,使科研工作处在本学科国际前沿。

扎根中国大地 服务我国青少年成长成材

“基于国家重大现实需求开展科学研究,研究工作要扎根中国大地,服务学校教育和儿童青

少年健康发展。”张文新介绍。

目前,山东师范大学儿童青少年发展研究院正在全国范围内推广“中国校园欺凌与干预体系”,该项成果拥有独立的知识产权,其基础是团队从上世纪90年代开启的校园欺凌研究。据了解,山东师范大学承担了教育部哲学社会科学重大课题攻关项目“预防和治理中小学校园欺凌对策研究(2017-2020)”,所提交的政策咨询多篇报告被教育部教育督导局采纳。

2020年,山东新高考第一年,新高考之下,各科的课程标准和教学目标都有很大调整。但很多人不知道,这个调整的背后有着扎实的心理学研究成果的支撑。其背后的重要根据之一是2016年教育部颁布的我国学生核心素养指标体系,而这一体系便是由山东师范大学张文新教授团队作为核心成员参与研发的。“随着经济社会的发展,儿童成长发展的核心素养要求不一样了,学生的培养也要根据学生成长的需求来制定。根据学科核心素养制定课程标准,进而设计课程和教材;同时,核心素养体系的更新也会促进学生评价体系的更新。”团队核心成员纪林芹教授介绍。目前该团队在核心素养指标体系基础上开展的“我国小学阶段学生核心素养体系模型、指标体系和表现水平研究”已被教育部用于指导小学教学和课程标准的制定。