



200余人『交通安全日』听安全

知危险会避险 安全文明出行

本报德州12月2日讯(记者 张磊 通讯员 杨红省 马少帅) 12月2日,是第九个“全国交通安全日”,今年的主题是“知危险会避险 安全文明出行”。当天由德州市文明办、市公安局主办的2020年122交通安全日宣传活动仪式在华晨驾校举行,市交通管理义务监督员代表、交通安全志愿者代表、驾驶员代表等200余人参加。

活动现场公布了2020年度德州市十大违法行为、道路高风险企业名单、终生禁驾人员名单、全市道路交通事故多发路段、高速团雾多发路段名单。发布全市“零酒驾”示范单位名单,并为示范单位颁奖,德州滴滴代驾公司获得“零酒驾”创建活动特别贡献奖。

此外,德州市公安交警部门与市直各有关单位密切配合,通力协作,围绕“知危险会避险、安全文明出行”这一主题,开展了小学生“交通安全手抄报”评选、外卖车辆“亮箱保安全”、警企联合劝导日等一系列主题宣传活动,联合中石油德州销售分公司开展了“学交规、答题赢取30万油奖”线上竞答活动。

此次旨在动员社会各界关注道路交通安全,全力支持、配合道路交通安全管理工作,切实提高广大交通参与者的法治意识、安全意识和文明意识,努力营造有序、畅通、安全、绿色、文明的道路交通环境。今后,全市公安交警部门将恪尽职守,忠诚履职,全警动员,全力以赴,以创建全国文明城市为契机,全力打造路畅民安的和谐新局面。”市公安交警部门相关负责人表示。



与会领导和群众代表在情景模拟区域试带“酒驾眼镜”,体验酒后驾车的危险性。



知危险·会避险

两个月,城区早中晚高峰发生刮擦事故达1100余起

车辆变道加塞是主要起因

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张磊 通讯员 杨红省 马少帅

“堵车本来就很闹心了,有的司机总会在这个时候‘秀’车技,临近路口强行加塞‘借道’,给别人添堵!”“有的司机并线不打转向灯,让人防不胜防,我的车就这样撞了……”近日,不少市民反映,德州城区部分路段交通早晚高峰时,部分车辆存在随意变道、加塞等违法行为,希望有关部门对此加以整治。

根据市民提供的线索,记者于早晚高峰分别在德城区湖滨大道、东风路、新河路等路段观察发现,“加塞车”真不少。12月1日上午8时许,记者驾车在湖滨大道由北向南行驶,由于交通早高峰,该路段的车辆明显增多。当车辆即将行至东风路路口时,部分车辆开始打起转向灯,往左侧车道“挪”。一个信号灯周期内,有三辆车加塞变道行驶到了左转车道,其中一辆车因猛然“拐入”,引来一阵急促的喇叭声。

继续向南行驶至新河路路口,这个路段的“加塞”现象更加严重,记者驾车行驶在中间车道,即将到路口时,右侧车道一辆银色轿车开启转向灯超越了记者的车,而后快速急打方向,“挤”进了左转车道。直行绿灯亮起,车流中三四辆车竟在路口监控后方止步不前,待左转灯亮起

纷纷开启左转灯,又有四辆车“效仿”着银色轿车开始加塞变道。

而在晚高峰,“加塞”现象依然不少。当天下午5时30分许,东风路上由东向西行驶的车辆渐渐增多,由于东风路岔河桥方向通行缓慢,路面出现了“压车”。车流中,一辆白色轿车在直行道强行加塞变道被后车“追尾”,路段再次变得拥堵。由于左转车道车辆少,不少直行车开始“借道”,待直行绿灯亮起时,左转车道上的车纷纷“加塞”变道。

调查发现,类似这样的不文明交通行为在其他路段也时有发生。市民李女士表示,自己曾经被加塞车辆挤上了护栏,也就是那次经历让她开车上路万分小心。“其实,加塞司机也是赶时间,遇到这种情况我会选择避让,部分女司机驾驶技术不好采取早行动、早出门,这样就避免了路上的驾驶风险。”

公安交警部门给出的数据显示,自十月份至今,德州城区早中晚高峰期发生刮擦事故达1100余起,占道路交通事故总数的五分之一。而这其中,因车辆变道、加塞引起的道路交通事故占比近四分之一。

“实线变道属于违反禁止标线指示违法行为,会被扣3分。此



类不文明的违法行为,既影响通行秩序,又会导致事故发生,公安交警部门历来对此类行为严厉查处。”记者在市公安局交警支队了解到,对此类交通违法行为,交警除实行支队、大队联动电子警察抓拍、视频巡逻查处外,还实行流动巡逻、岗勤现场处罚,市民朋友可以通过图文的方式向德州公安交警部门微信公众号进行举报投诉,公开曝光!同时提醒这些“加塞”驾驶员,一定要文明行车,这样“损人不利己”,是非常危险的。

今年12月2日,是第九个“全国交通安全日”,主题为“知危险会避险、安全文明出行”。德州公安交警通过媒体呼吁,最安全的出行方式就是各行其道,特别是在高峰时段,车流量大,更应谨慎有序通行,切不可加塞、抢道,共同维护良好的交通秩序。

记者观察

20分钟30多名司机不系安全带

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张磊

开车上路前,你知道提前要做什么安全工作吗?你知道不系安全带的危害吗?今年的12月2日是第九个“全国交通安全日”,今年全国交通安全日的主题是“知危险会避险、安全文明出行。”在交通安全日来临之际,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者走上街头,通过看、拍、问等形式和老司机们一起探寻日常驾驶中的那些危险细节。

11月30日下午5时许,记者选取了德城区中心广场天桥作为观察点进行拍摄。正值下班高

峰期,湖滨中大道上的车辆逐渐密集起来。记者粗略统计,从5时整起至5时20分,在行经的数百辆汽车中,30余辆汽车驾驶人没有系上安全带,除此外,驾车时司机吸烟、打电话以及副驾驶乘客不系安全带的现象更为普遍。

“主要是在市区里开车,一会就到了,感觉来来回回系安全带比较麻烦。”司机陈先生说,在平时他还是比较注重安全的,车上还专门给孩子准备了儿童安全座椅。但是平常自己在市区跑

业务时,由于路途近,有时还会在车里做一些简单工作,所以有时会出现忘系安全带的情况。除了疏忽大意,在调查中,记者还发现,一些司机使用安全带“插销”或者将安全拉出一定长度固定下来搭在身上,系安全带成了应付交警检查的表面功夫。

“开车时间太长了,安全带会带来一些不方便。”出租车司机王师傅称,尤其是在夏天穿较薄的短袖时,长时间系安全会带来肩膀上摩出一道火辣辣的红印,使

用插销也是一种“不得已”的办法。对于是否有要求乘客系安全带的问题,王师傅则表示:“按要求,副驾驶也是要求带安全的,但是出租车是服务行业,没法给乘客提要求,只能提出一些建议。”

安全带就是生命带。据有关部门统计,汽车驾驶人未系安全带的事故死亡率约为系安全带的37.7倍,汽车前排乘员未系安全带的事故死亡率约为系安全带的10.6倍;汽车后排乘员未系安全带的事故死亡率约为系安全带的3.1倍。所

以,无论行车快慢路途远近,养成上车就系安全带的习惯极为重要。

“按照相关法律规定,机动车驾驶人和乘客都需要系安全带。”德州公安交警直属一大队民警称,今年下半年以来,德州公安交警部门开展了“一盔一带”专项整治行动,加大了对不系安全带违法警示曝光、教育劝导和整治力度。在此,交警部门向广大市民朋友提示,安全带是保命带,关键时刻可以保护生命,上车就请系好安全带。