



限行外地车,下周二前以劝导为主

济南交警:政策实施时长根据交通流量的实际变化决定

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张泰来

限行实施后预计消减8.31%的交通流量

济南交警支队副支队长孙小鹏介绍,目前,济南部分快速路、经十路、旅游路部分路段早晚高峰时段通行不畅,出现常态化的车辆缓行,早晚高峰时段快速路上大量机动车排队缓行,车辆处于低速、怠速状态,还有个别货运车辆存在车厢粉尘飘散情况,对大气污染产生不利影响,同时更加剧了交通拥堵。

为均衡交通高峰期道路交通流量,保障主干线、城市快速路通勤需求,发挥快速路的作用,消除车辆故障和事故隐患,减少交通高峰期因机动车低速慢行导致的尾气排放对空气质量的影响,根据济南市六部门关于“缓解工作日早晚高峰交通拥堵的实施方案”通知文件的第14条实施限行措施。

具体限行措施主要为工作日的早7点至9点,晚5点至7点,非“鲁A、鲁S”号牌机动车、轻型、微型货车禁止在城市快速路、经十路、旅游路通行。

据介绍,按照目前拟限行车辆的通行占比,预计上述措施实施后将消减8.31%的交通流量。

外地车误入限行区首次违法不予处罚

限行政策发布后立即引起市

12月15日前劝导教育为主,16日起,对于误入限行路段的外地车首违免罚,对于恶意闯禁区者按照罚款200元记3分进行处罚。限行政策的实施时长要根据交通流量的实际变化决定。10日,济南交警召开新闻通报会,对9日晚发布的外地车早晚高峰限行政策进行解读,明确在济工作、学习、生活的外地车主,备案登记后可在限行路段通行。

特别提示

针对限行外地车措施,10日下午,济南交警再次发布公告,明确在济南工作、学习的外地车主可以通过三种方式将车辆备案登记,得到交警确认后可以于早晚高峰在限行路段通行。

民关注。限行政策生效后,对于驶入限行区域的外地车会不会处罚?处罚标准又是什么?

对此,12月10日,济南交警召开新闻通报会予以了权威回复。济南交警支队智慧办主任李勇介绍,目前,这些限行区域的限行标志标线还在进一步完善中,12月



10日上午8点,在位于俭秀路与望岳路交会处的禁行路段,执勤交警在路口对外地牌车辆进行劝阻。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王鑫 摄

在济工作学习生活的外地车主备案后可在限行路段通行

据介绍,凡在济南市工作、学习、生活的外地号牌机动车所有人,可以通过以下方式为车辆办理通行报备:1.拨打0531-66666122,提供车牌号码和准确联系方式;2.2020年12月14日起,登录“济

南交警车辆通行备案系统”或“泉城行+”APP的车辆通行备案模块,按照系统要求进行备案。在接到公安机关交通管理部门确认回复后,工作日交通高峰期可以在城市快速路、经十路和旅游路通行。

15日前,对于驶入限行区域的外地车原则上不予处罚,以劝导教育为主。

16日开始,对于误入限行区域的外地车辆依旧是教育为主,实行首违免罚措施,对于首次驶入限行区域的外地车主只登记教育不处罚。对于恶意闯入限行区

的外地车才依法予以处罚。

那么,“恶意”驶入限行区外地车的处罚标准又是什么呢?济南交警支队秘书处法制科科长邢吉军表示,这个待进行标志完善后,恶意驶入限行区的外地车将按照罚款200元记3分的标准予以处罚。

限行政策是临时政策还是长期政策,具体会实施多长时间呢?对此,济南交警相关负责人表示,政策实施的时长要根据限行路段的交通流量变化而定。

可以横穿限行道路 高峰时段注意绕行

限行会起到缓解拥堵的作用吗?10日的发布会上,济南交警也给出了一组数据。据介绍,限行首日截止到上午9点,经十路西向东通行速度提升11.44%,东向西提升1.02%;旅游路西向东通行速度提升5.62%,东向西提升4.78%;城市快速路平均通行速度同比提升5.45%。

对于群众关心的如何绕行限行区域,如何横穿限行路的问题,交警也予以了回复,公布了绕行方案。

轻型、微型货车工作日高峰期禁止在城市快速路、经十路、旅游路通行,上述车辆可以选择在非高峰期或高峰期其他道路通行,目前济南市除上述道路外全天允许轻微型货车通行。

驻区外地号牌车辆在经十路、旅游路沿线社区居住或者非高峰期驶入沿线单位,因特殊原因必须在高峰期通行的轻型、微型货车以及外地号牌车辆,应选择就近路口驶进驶出限行道路。通过高速在高峰期间进入城市快速路以及经十路、旅游路的外地车辆,应选择就近路口驶出限行道路。需要横穿经十路、旅游路道路的禁行车辆正常通行,不受禁行限制。

深度解读: 别克艾维亚Avenir“八项私人服务”

在汽车销售与服务日渐成熟的今天,传统的汽车服务早已无法满足消费者个性化体验的需求。2016年,别克发布了艾维亚Avenir高端子品牌,让别克汽车在竞争中脱颖而出。

在服务方面,别克艾维亚Avenir提出了“八项私人服务”,以专属的服务体系与服务标准,打造私人定制化服务,引领了国内汽车售后服务新潮流。

Avenir“八项私人服务” 成为你的私人汽车管家

在别克《Avenir 尊享服务执行手册》中,明确规定了别克艾维亚Avenir“八项私人服务”包含以下内容:私人车辆管家、私人空间、VIP尊崇礼遇、深度道路救援、GL8商旅车租赁、机场接送、节日关怀礼、保养服务。虽然看起来只有短短的两行字,深度体验之后,你会发现,你得到的是一个专属的私人汽车管家。

根据润华别克经销商介绍,从购车的那一刻起,艾维亚Avenir车主就开启了他的专属体验:“目前,针对艾维亚Avenir车主,我们采取的是‘双顾问交车’服务,即在举行交车仪式时,我们是专属的销售顾问与售后顾问一同参与,并将随车附件袋中的Avenir尊享卡交给购车客户,此卡即为客户的专属身份的象征,我们会在重要节点,如提车当天、客户生日时,赠送别克艾维亚Avenir原厂配件,或艾维亚专属车载香氛等高端礼品。”



中国第一个汽车服务品牌——“别克关怀”正式迎来18周年庆!

别克Avenir专属服务 提升消费者品牌认知

在我们与别克经销商的访谈之后,能够非常深刻地了解到,自从别克汽车推出艾维亚Avenir高端子品牌之后,到店的客户对别克品牌有了新的认知:“这种认知是看得见、摸得着的,不仅在艾维亚Avenir车型的套件、产品质感方面有了质的提升,更让车主有了身份感的提升,比如说,当艾维亚Avenir车主到店维修保养时,我们提供的是一对一Avenir养车顾问的服务,包含了资深技师团队、独立的VIP专属接待区、Avenir专属维保工位(绿色通道),这些对于车主来说,立刻感觉到身份上的不一样。”

据业内人士分析:“别克推出的艾维亚Avenir‘八项私人服务’在业内是非常具有前沿性的,别克所打造的服务品牌‘别克关怀’,率先将汽车售后服务从‘被动式维修’带入了‘主动式关怀’的新时代,始终聚焦消费者的时代需求,并不断引领国内汽车售后服务新潮流,从别克售后服务网络在全国范围内的全方位覆盖,向产品全生命周期的客户体验及生活方式导向进行转变,别克eService数字化服务平台、掌上车生活iBuick从主动式服务向一站式智能化服务不断升级。

好的客户忠诚度 来自客户的信任和依赖

我们非常有幸采访到了资深别克车主——昂科旗艾维亚Avenir车主庄先生:从人生第一辆车别克君越,再到昂科旗艾维亚Avenir,别克汽车一路陪伴,成为他人生路上的好伙伴、好助手。据庄先生描述:“我现在已经是别克汽车的粉丝了,当初凯越在我身边8年,没有出现过任何问题,连轮胎都没有换过,当我的事业有了一定的成就,就更换了别克君越,这是一款兼具商务和运动于一体的车,满足了我所有的期待。当我步入花甲之年,正好昂科旗艾维亚Avenir上市了,我立刻购入了这款车,当时我买君越的销售顾问给我推荐艾维亚Avenir高端品牌的时候,我内心非常欣喜,觉得这是别克汽车对于我们忠实车主的一种回馈,我现在只需要一个电话,他们就能上门取车,再也不用为维修保养耽误时间和精力,现在带着我年迈的父母和岳父母出门,还能有GL8专属的接送机服务,让我们的出行无忧虑,一切证明,我们当初对别克汽车的选择,是非常正确的!”

2020年11月13日,上汽通用汽车别克品牌旗下服务品牌——“别克关怀”正式迎来18周年庆!作为中国第一个汽车服务品牌,“别克关怀”18年来始终如一地贯彻“比你更关心你”的品牌主张,以主动、专业、高效、尊崇的优质服务赢得了超过1100万别克车主的信赖和口碑,树立起中国汽车服务行业的标杆。而艾维亚Avenir专属服务,作为“别克关怀”的一部分,将为车主提供更加高端、私人的专属定制服务,继续引领下一个汽车时代!

(文/吴海云)