



顶尖专家技术双下沉,微山湖医院创新发展再添新动力

居民不出县也能看上知名专家



专家为患者诊治。

本报济宁12月10日讯(记者

李锡巍 通讯员 沈玉玺

种雪) 日前,由微山县卫生健康局主办、微山县疾控中心协办、微山湖医院承办的“健康微山系列讲座”成功开讲。讲座特邀北京阜外医院心血管专家顼志敏教授、汉喜医疗集团医疗总监蔡鲁平主任医师进行了精彩学术授课。此外,还特聘顼志敏教授为微山县健康教育首席专家、微山湖医院首席专家,蔡鲁平主任医师为微山湖医院特

聘专家。来自微山县、乡镇各基层医疗单位及微山湖医院医联体协作单位成员共计100余人聆听了讲座。

讲座中,顼志敏教授针对日益高发的高血压、冠心病、脑中风等心脑血管疾病,大力提倡“防治结合,预防为先”的理念。并呼吁心脑血管疾病的预防,重点是改善生活方式,消除心脑血管疾病的危险因素,如“三高”、吸烟、肥胖和缺少活动等。其深入浅出的讲解,使现场

人员都受益匪浅。蔡鲁平主任就冠脉造影的重要性和必要性、评估选择、技术以及不良造影的表现及对策等方面作了相关知识的详细讲解,从专业的角度为如何做好冠脉造影提出了建设性意见,赢得了大家的赞同和掌声。

据悉,顼志敏教授作为国内知名心血管专家,擅长冠心病、高血压、高血脂等心血管疾病的规范诊断和临床药物治疗,尤其对冠心病、高血压的用

药具有深厚的经验和极高的造诣。作为微山湖医院首席专家,他将长期(每周一)于微山湖医院坐诊、查房。蔡鲁平主任尤其擅长冠心病心肌梗死的介入治疗,冠脉手术总量超过7000例,也有数千例外周及综合介入手术经验。在处理疑难复杂冠脉介入手术,分叉病变,左主干,

钙化迂曲病变都有着丰富的临床经验。

微山湖医院相关负责人表示,医院将在县卫生健康局的领导下,继续开展深层次、全方位的医院建设工作,让优质医疗资源发挥效能,切实提高群众获得感和满意度,同时为健康微山建设贡献医院智慧和力量。

疫情防控常抓不懈 创建三级高速推进

本报济宁12月10日讯(记者

李锡巍 通讯员 何双胜)

近日,任城区妇幼保健院组织召开中层以上管理人员会议,就十九届五中全会精神、新冠肺炎疫情防控常态化管理以及进一步推进创建三级妇幼保健院工作等内容进行学习交流。

医院党总支书记、理事长杜红英在会议总结讲话中指出,任城妇幼党总支始终把妇女儿童的生命安全和身体健康放在第一位,坚持“围绕发展抓党建,抓好党建促发展”,特别是在不平凡的2020年疫情防控工作中,切实做到了让党旗在疫情防控斗争临床一线高高飘扬,彰显出了任城妇幼人的勇敢和担当。现如今,

疫情防控依然严峻复杂,要求全院上下要严格把“严防输入”作为当前疫情防控工作的重点,切实保障广大妇女儿童生命安全和身体健康。结合当前医院创建三级工作,她强调,等级评审工作是医院改革的主要组成部分,全院上下要统一思想、端正态度、提高站位,充分认识为什么创三级,明确创建工作的重要性、必要性和坚定性。

会议期间,医院围产保健部田萍部长、产房张哲主任就受中国妇幼保健协会邀请在全国产科适宜技术推广——无创产钳、无创助产、会阴三度裂伤缝合技术改进培训班上授课过程的感受与大家进行了分享。

济宁市公共交通集团有限公司第一分公司驾驶员廉向阳——

安全行驶70万公里,他是乘客的“守护神”



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 汪泷
通讯员 孙志远

“踏踏实实做人、勤勤恳恳做事”,这是廉向阳的人生信条。在公交线路上驾驶公交车整整17年,累计安全行驶70万余公里,累计节约油料2万余升,年出勤率达百分之百,从未发生安全责任事故,他成了人民群众出行路上的“守护神”。

跟着老师傅 把经验运用到日常驾驶中

2003年,初来公交集团工作的时候,廉向阳对相关专业技能掌握并不多,对这份工作的认识上也只是知道驾驶车辆准点完成每一天的工作要求,确保行车安全就可以了。

而随着工作的开展,当他看到线路上的老驾驶员每天坚持出车前、行车中、收车后都会认真检查车辆设施、打开舱盖检查发动机运转状态、用工具敲打轮胎时,他才明白这是为保障运营工作所做的基础检查,也是每一名公交驾驶员理应掌握的技能,“毕竟驾驶员与公交车的行驶状态,直接影响了乘车群众的生命安全,我们肩头的担子比想象中的要重的多。”廉向阳对齐鲁壹点记者说。

为了尽快让自己掌握业务技能,怎样将公交车效能提升、降低能耗使车辆保持最佳工作

状态,并且保持正班正点运营,在提高车辆使用上查找车辆驾驶、检修方面原因和不足,廉向阳认真请教维修人员掌握车辆工作原理。维修老师告诉他,冬天柴油车辆因天气较冷,热车时应打着车辆后不能急加速,怠速热车减少机械磨损,若急加速预热车辆,在柴油没有燃烧完全的情况下会冒黑烟,造成能耗的流失;运营中急刹车会加剧车辆部件的磨损,匀速行驶时才能使能耗降低,还能减少车辆部件的磨损。

“那段时间,每天出车的时候我都会特别用心,先把老师傅们教给我的这些经验默念一遍,然后再按照这些步骤陆续启动。”廉向阳说,他把这些方法投入到每天每趟运营中,同时自己也在琢磨怎样控制好加速踏板车辆才能平稳行驶。“慢慢的我就发觉油耗降低了很多,车辆也不容易坏了。”通过请教学习车辆维护知识,判断排除车辆故障,及时维护保养车辆,廉向阳



所负责的车辆在使用中始终都能保持良好的工作状态。

钻研小窍门 超油车变成了节能车

2014年,公交线路上迎来了一次大的革新,那就是更新使用CNG天然气车辆,到2018年车辆更新纯电动车型后,廉向阳又开始认真钻研节能技巧,积极参加集团技能理论学习,掌握了对多种车辆节能减排的技术,并积极参加各项活动总结经验。他现在使用的纯电动车辆,按照出厂设计电池续航平均为每日220公里,但他单车每日续航却能达到260公里左右,续航里程在同比线路中是最好的。

俗话说“活到老、学到老”,车辆驾驶技能好才是安全工作的保障,尤其是近年来济宁市在争创全国文明城市,公共交通作为处于城市交通最前沿的“服务平台”,安全文明驾驶车辆更是“文明”的一种体现。所以虽然已是同事眼中经验丰富的“老师傅”,但廉向阳却感觉肩上的担子更重了,“我们在驾驶公交车的过程中,负责的不仅仅是乘客的生命安全,也是这座城市文明精神的一部分。”

所以,廉向阳平时依然刻苦钻研,认真辨识危险源和防御性驾驶,在运营中自己琢磨小窍门,“比如说快到路口时提前观察远处的信号灯,算好红灯的时间和距离,尽量不让

每天出车前廉向阳都会仔细检车车辆的情况。

车辆静止,多起一次步多消耗一次能源,一路绿灯既节约能耗还节约时间一举两得。”他说,还有快到转弯时不急打方向盘、视坡度、长度合理使用加速踏板等。

利用这些自己平日积累的小窍门,廉向阳的公交车慢慢的从超油车变成节能车,不仅车辆维修率少了,材料费用及充电费用也逐年下降,小小喜悦也给了他很大的动力,更加用心认真的投入到开好公交车上。他经常与线路上的同事们一起探讨、分享驾驶技巧与节能降耗经验,大家取长补短,把好的经验运用到实际运营中去,把整体的节能降耗工作在线路中带动起来。