



## 一汽丰田ALLION

# 以“爆款”特质成为品质中级车的新选择

当国内车市继续由增量向存量转变，未来市场的新机会往往就存在于更为细分的领域中。尤其是像消费者期望以“A级车的价格获得B级车的享受”这种购买意愿被体现地越来越明显，“A+级”市场逐渐成为车企互相较劲的主赛道。

作为在中国成立较早的合资车企之一，一汽丰田在今年以800万台销量的数字，交出了一份成绩优异的品牌答卷。在达成这一发展里程碑之后，为了更好地迎合国内汽车消费的升级趋势，一汽丰田持续显现“强者恒强”的马太效应，不断加快推出新品的节奏——ALLION正是一汽丰田针对“A+级”轿车市场给出的解决方案。

今年广州车展上，一汽丰田品牌TNGA架构下全新中级轿车ALLION首次发布。ALLION，寓意“ALL IN ONE”，严格意义上属于丰田为中国市场量身打造的第一款全球战略车型，将于明年正式进入国内市场，以“A级车的价格，B级车的享受”来填补细分市场之间的空白。

### 家族设计语言 整体优雅大气

从车身尺寸方面观察，一汽丰田ALLION长宽高为4720×1780×1435mm，轴距为2750mm。整车大小介于卡罗拉和亚洲龙之间，体现出其作为“A++”级车型的定位。并且，一汽丰田考虑到国内消费者对后排的需求，基于ALLION较长的轴距对车内细节进行处理，让其拥有了980mm后排空间，这一参数甚至超过了部分B级车的水准。

整体设计方面，一汽丰田ALLION采用了丰田家族旗舰级设计语言，整体给人优雅大气的美感。其中，前脸部分采用多幅条格栅，并以丰田家族化最新设计的灯组造型配合采用打通式设计的前保险杠，营造出视觉上的宽体感；车身采用舒展的流线型设计，增强了整车的运动气息；车尾配备了贯穿式的尾灯，且在灯带的中间位置镶有“ALLION”英文字母，和亚洲龙车尾设计风格保持一致。

动力性能方面，一汽丰田ALLION采用与凯美瑞、亚洲龙等B级车一样的丰田Dynamic Force Engine 2.0L发动机，热效率达40%，最大功率为171马力，峰值扭矩为210牛·米，与之匹配的是一台的TNGA Direct Shift CVT变速箱。



### 双喷射系统发动机 浅油门更经济大油门更有劲

一汽丰田ALLION所搭载的Dynamic Force Engine 2.0L发动机具备双喷射系统，是目前业界公认最完美的发动机燃油喷射方案，可以实现“浅油门更经济，大油门更有劲”的动力表现。

而模拟10挡的Direct Shift-CVT变速箱则是世界上第一款搭载起步齿轮组的民用CVT变速箱，兼具了AT变速箱和CVT变速箱的优势。1挡时，采用AT齿轮传动，静止起步响应敏捷，改善了传统CVT车型起步乏力的问题；而在2-10挡时，采用CVT钢带传动，让动力输出变得更加平顺、高效，对降低油耗也起得非常重要的作用。

安全性方面，一汽丰田ALLION使用了丰田著名的GOA高刚性车身，可以在万一发生碰撞时，能最大程度保证座舱内生存空间。并且，一汽丰田ALLION标配了先进的丰田智行安全系统TSS 2.0，可以实现L2级别自动驾驶，包含PCS预碰撞系统、DRCC动态雷达巡航、LTA车道循迹辅助、AHB自动远近光等功能。

此外，系统新增PKSB防碰撞辅助功能，当车辆在15km/h以下速度行驶或倒车时，如车辆可能与障碍物、车辆、行人等发生碰撞，可主动刹停来防止日常使用中因误操作带来的安全隐患。

品控方面，作为丰田面向未来打造全系列乘用车的“全新思路”，TNGA架构致力于将丰田最好品质、最耐用、最超值的车呈现给消费者，ALLION

正是基于该理念所打造的全新车型。

### 一汽丰田ALLION 品质中级车的新选择

参照此前，基于TNGA构架下诞生的卡罗拉、亚洲龙、荣放等车型均以出色的性能和品质表现赢得了市场的高度认可。根据前序车型的优异表现可以推断的是，ALLION以其更高档次感、强悍动力性能、极致安全守护的车型特征，也将在正式上市后收获更多用户的喜爱。

虽然目前一汽丰田官方并未透露任何与新车价格有关的消息，但是根据ALLION高于卡罗拉、低于亚洲龙这样的产品定位来看，新车未来的预计售价或将在13万-18万元左右。

如果将新车的产品力和价格放到市场中来看，一汽丰田ALLION未来上市后将直接与速腾、君威、凌派、雅阁、天籁等车型形成直接竞争。根据已公开的信息看到，定位“A+级”的一汽丰田ALLION毫不逊色于这些A、B级市场的“老牌劲旅”。

再联想到一汽丰田ALLION所处的“A+”级市场潜力巨大，将迎来更多A0级、A级用户的换购需求。也就更让人有理由相信，目前被行业誉为“亚洲狮”的一汽丰田ALLION，极有可能复制亚洲龙的成功模式，以“爆款”特质成为品质中级车的新选择。

TOYOTA

一汽丰田

ALLION

傲人生，驭波澜



TNGA 2.0L 发动机  
轴距 2750mm

TNGA  
Toyota New Global Architecture  
丰田新架构

