



成环

济宁内环高架主线通车 特刊

内环高架有专属“使用手册”

济宁交警详解注意事项、行车技巧

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周治深



扫码发现更美济宁



内环高架这些匝道已通行

济宁内环高架主线通车后,共通行41公里,平行匝道24对。其中,济水大道(原西外环)-济宁大道互通立交(安居立交)西向北匝道和东向南匝道暂不具备通车条件,其余匝道全部开放通行;任城大道-宁安大道互通立交(杨柳立交)南北双向匝道通行;济水大道(原西外环)-任城大道互通立交(南张立交)南北双向和东向北匝道通行,北向东匝道暂不具备通车条件;宁安大道与济宁大道交汇东南角互通立交(蔡庄立交)暂未实施,目前济邹路以南、洸河以东段利用现状老路通行。

内环高架两段地面辅路暂未通行

目前,内环高架地面辅路尚未施工完成,为便捷市民出行,缓解城区道路交通压力,经报市委市政府决定同意临时放行。但济宁大道安澜路(原G237/济鱼线)至济水大道段、车站南路至火炬路段暂不具备通行条件,道路仍进行双向封闭,请市民注意现场公告、合理规划出行路线。

内环高架路「使用手册」

内环高架路禁止非机动车和行人通行

内环高架路禁止下列机动车通行:

- (一)摩托车(警用摩托车除外)、电动自行车、拖拉机、农用机动车、三轮汽车、低速车、载货汽车以及不符合机动车登记规定的二轮、三轮、四轮机动车;
- (二)校车、公交车、大型客车;
- (三)悬挂教练车号牌的车辆;
- (四)危险物品运输车;
- (五)牵引车、轮式机械车、专项作业车;
- (六)其他车身或车辆载物高度从地面起超过2.9米的机动车辆。救护车、消防车、工程救险车等车辆执行紧急任务时,可以不受前款规定的限制。

内环高架路行驶的机动车最高车速不得超过80公里/小时,在匝道行驶车速不得超过40公里/小时。

在内环高架路上行驶,机动车不准掉头、倒车、逆行,严禁临时停车或停放,严禁追逐竞驶。

上述内环高架路,是指宁安大道高架路、济水大道高架路、济宁大道高架路、任城大道高架路及其匝道。

广大市民需按照交通信号和标识标线指示行驶,并服从现场民警和管理人员的指挥。

主线通车后,济宁内环高架将进一步完善济宁中心城区骨干路网,缓解中心城区交通拥堵,便捷城区对外交通联系。作为一种架空道路,内环高架不同于地面道路,有独特的“使用手册”。济宁交警支队特勤大队副大队长张庆丰向市民详解高架通行注意事项,并给车友朋友们介绍行车技巧。

张庆丰介绍,济宁内环高架主路规划设计为双向六车道,不设应急车道,限速为80km/h,限高2.9m,限载30t,匝道限速为40 km/h。

内环高架主路禁止行人以及非机动车上路行驶,在高架路上行驶的车辆,不得

逆向行驶、倒车、掉头或者在行车道内停车,不得骑(轧)行道分界线上行驶,不得在内环高架上路试车或者学习驾驶机动车,不得任意变换车道或者一次连续变换两条车道。张庆丰介绍,目前内环高架桥上已设置了违法抓拍电子监控设备,对超速行驶、违反禁令上路等依法进行处罚,未来将会实现电子监控全覆盖。

另据张庆丰介绍,为尽快积累高架桥交通管理经验,他和同事们自9月份起,先后赴上海、盐城、常州及济南等城市学习相关交管经验,内环高架铁骑中队20名队员也已完成相关训练。“鉴

于高架桥交通管理的特殊性,这20名队员是我们精挑细选出来的优秀民警,身高均在1米8以上,年龄30岁以下,最低大专以上学历,退伍军人优先。”张庆丰介绍,不只是高架铁骑队员优中选优,高架铁骑中队还配备了大功率摩托车,“高架桥上一旦发生拥堵,应急处突车辆到达现场比在普通道路难度要大,配备大功率摩托车一是因为该型号摩托车稳定性好,在高架上行驶更安全,另外就是保证能够快速、灵活、机动处理突发情况。”

对于雨雪天、雾天等特殊天气下内环高架道路行驶的问题,张庆丰说,因高架路

缺乏地温,雨雪天更易积雪、道路结冰,提醒广大驾驶员放慢车速,谨慎驾驶,做到“降低车速、保持车距、打开尾灯”,防止发生交通事故。“一旦发生交通事故,要正确设置安全提醒,轻微事故无伤亡无异议的可拍照留存证据后,先行挪车,协商解决,也可通过交管快处快赔系统便捷办理,不能自行解决的等待交警处理。”张庆丰说。

济宁主城区交通拥堵特点鲜明,早高峰出城方向较为拥堵,晚高峰回城方向较为拥堵。市民可根据自身情况合理规划行车路线,充分利用内环高架优势,减少通勤时间。“举个简单的例子,

晚高峰时从城东回城的市民,如果家住太白湖新区或城区西部或北部,可以在孟子大道或崇文大道匝道口上高架,在南部、北部或西部相应匝道口下,不再用‘穿城而过’,通行速度更快。”张庆丰表示,内环高架能调剂城区部分道路流量分布,缓解部分路段拥堵压力,但广大市民不要认为可以解决所有道路拥堵问题,也不要觉得高架桥上不会堵车,如果桥下道路存在拥堵,也会导致内环高架下行匝道通行缓慢,进而导致桥上拥堵,交警部门会根据通车情况具体判断,及时了解相关反馈并对部分区域交通管理进行调整。